

Звіт по історії авто за VIN# JN1BV7AP5FM340473



2015 Infiniti Q50

Звіт #: D9F4A012

Дата звіту Apr 17, 2024

Звіт містить актуальну інформацію про авто на момент створення звіту. Дані не оновлюються автоматично після створення звіту, ми рекомендуємо повторно замовити звіт, якщо вам потрібно актуалізувати інформацію.



Кількість власників 3 попередніх власників	Показники одометра 999,999 М	Історія ПТЗ 4 запис (-ів)	Страхові випадки 1 запис (-ів)	Списання/утилізація 3 запис (-ів)
Аварії та пошкодження 1 запис (-ів)	Застава та конфіскація Проблем не знайдено	Позначки у тех. паспорті 4 запис (-ів)	Продажі з аукціону 1 запис (-ів)	Відзивні кампанії 2 запис (-ів)

Загальні характеристики

VIN:	JN1BV7AP5FM340473	Марка:	Infiniti
Тип кузова:	SEDAN 4-DR	Комплектація:	Base
Коробка передач:	A	Тип приводу:	Невідомо
Тип палива:	Gas	Кліренс:	Невідомо
Антиблокувальна система:	4-Wheel ABS	Стандартна кількість місць:	5
Висота кузова:	56.80 in.	Ширина кузова:	71.80 in.

 Розхід по трасі:	29 miles/gallon	 Рік:	2015
 Модель:	Q50	 Країна-виробник:	JAPAN
 Двигун:	3.7L V6 DOHC 24V	 Циліндр:	6
 Тип керування:	R&P	 Об'єм паливного баку:	20.00 gallon
 Розмір шин:	225/55R17	 Антикрадіжна система:	Невідомо
 Додаткові місця:	Невідомо	 Довжина кузова:	188.30 in.
 GVWR:	Невідомо	 Розхід по місту:	20 miles/gallon

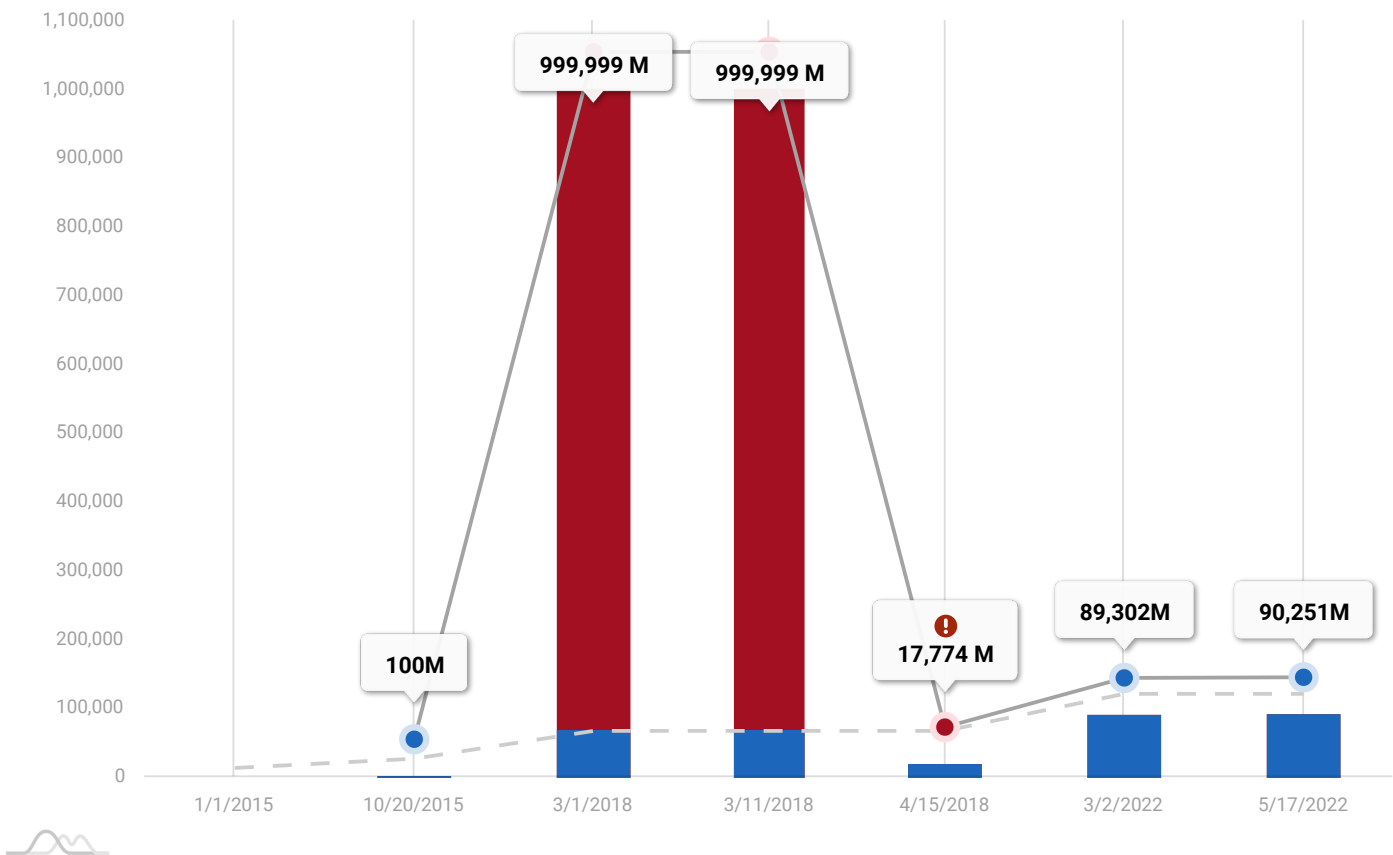
Кількість власників

Джерело: CLEARVIN

Виявлено декілька власників



Власник	Дата покупки	Термін експлуатації	Штат реєстрації	Останній пробіг	Використання
Власник 1	10/2015	2 Років, 6 місяць(-ів)	FL	999,999 M	Лізинг
Власник 2	04/2018	4 Років, 1 місяць(-ів)	FL	89,302 M	Особисте
Власник 3	05/2022	Нинішній власник	LA	90,251 M	Особисте



● В середньому*: 13,476 М ● Вище середнього

Згідно досліджень Міністерства транспорту Сполучених Штатів, середній американець щороку проїжджає : 13,476 М

Показники одометра

Джерело: CLEARVIN

ДАТА	ПРОБІГ	ДЖЕРЕЛО
Oct 20, 2015	100 М	NMVTIS (Федеральна БД США)
Mar 1, 2018	999,999 М	NMVTIS (Федеральна БД США)
Mar 11, 2018	999,999 М	Автоаукціон
Apr 15, 2018	17,774 М  Знайдено проблему! Можливо скручений пробіг	NMVTIS (Федеральна БД США)
Mar 2, 2022	89,302 М	Автоаукціон
May 17, 2022	90,251 М	NMVTIS (Федеральна БД США)

Історія реєстрацій та записів у ПТЗ

Джерело: NMVTIS (Федеральна БД США)

Діюча реєстрація

ДАТА ЗАПИСУ	ШТАТ	ПРОБІГ
May 17, 2022	LA	90,251 M

Попередні записи

ДАТА ЗАПИСУ	ШТАТ	ПРОБІГ
Apr 15, 2018	FL	17,774 M
Mar 1, 2018	FL	999,999 M
Oct 20, 2015	FL	100 M

Інспекція безпечності викидів

Джерело: CLEARVIN

✔ Чиста історія

Страхові випадки

Джерело: NMVTIS (Федеральна БД США)

Звіт містить записи у розділі **Дані про списання та утилізацію або Страхові випадки** якщо відповідний орган передав заявку по вказаному VIN-коду до NMVTIS про перебування транспортного засобу в аварійному стані, утилізацію, або у випадку страхівника - являється суб'єктом страхового випадку. Інформація у колонці **ПРИМІТКА** являється уточненням статусу VIN (транспортного засобу) на момент реєстрації на майданчику для списаних авто та транспортних засобів, що підлягають утилізації.

ДАТА	ОРГАНІЗАЦІЯ	ЛОКАЦІЯ	КОНТАКТИ	ПРИМІТКА
Jan 3, 2018	GEICO GENERAL INSURANCE COMPANY	LAKELAND, FL	Email: VEHINQ@GEICO.COM Phone: 8008413000	SALVAGE

Дані про списання та утилізацію

Джерело: NMVTIS (Федеральна БД США)

Звіт містить записи у розділі **Дані про списання та утилізацію або Страхові випадки** якщо відповідний орган передав заявку по вказаному VIN-коду до NMVTIS про перебування транспортного засобу в аварійному стані, утилізацію, або у випадку страхівника - являється суб'єктом страхового випадку. Інформація у колонці **ПРИМІТКА** являється уточненням статусу

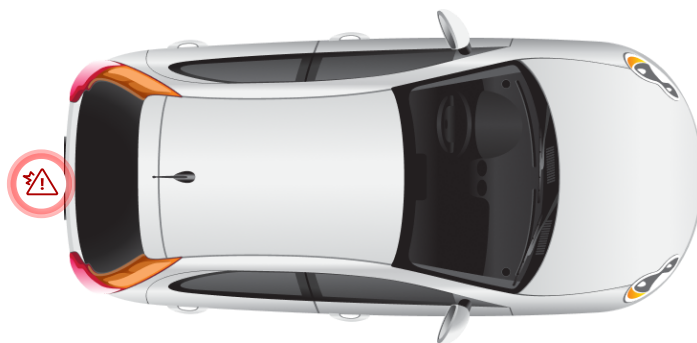
VIN (транспортного засобу) на момент реєстрації на майданчику для списаних авто та транспортних засобів, що підлягають утилізації.

ДАТА	ОРГАНІЗАЦІЯ	ЛОКАЦІЯ	КОНТАКТИ	ЕКСПОРТ ?	ПРИМІТКА
Mar 11, 2018	SOFLO MOTORZ INC	MIAMI,FL	Email: BESTREBUILTSPEC IALIST@YAHOO.CO M Phone: 3056151489	Hi	НАЛЕЖИТЬ ВИЗНАЧИТИ
Jan 11, 2018	IAA	WESTCHESTER,IL	Phone: 7084927000	Hi	НАЛЕЖИТЬ ВИЗНАЧИТИ
Jan 11, 2018	IAA	WESTCHESTER,IL	Phone: 7084927000	Hi	ПРОДАНО

Аварії та пошкодження

Джерело: CLEARVIN

Наразі не всі види пошкоджень фіксуються і потрапляють у звіти ClearVin. Інформація про подряпини та незначні пошкодження може бути відсутня. Ми наполегливо рекомендуємо провести незалежну перевірку транспортного засобу для виявлення прихованих пошкоджень перед його купівлею.



Дата: Mar 11, 2018

Пошкодження  ЗАДНЯ ПРАВА ЧАСТИНА АВТОМОБІЛЯ

Стан одометру: Not Actual

Вартість ремонту: \$18,029

Заставою та конфіскація

Джерело: NVS

Дані про арешт/конфіскацію

✓ Чиста історія

Актуальні дані про заставу

✓ Чиста історія

Історичні дані про заставу

✓ Чиста історія

Дані про викрадення

Джерело: NVS

Перебування у розшуку:

ДАТА	ШТАТ	СТАТУС
Dec 22, 2017	FL	Знята з обліку

Позначки у тех. паспорті

Джерело: NMVTIS (Федеральна БД США)

4 ВІДМІТОК ВИЯВЛЕНО



ПОЗНАЧКА	СТАТУС
? Відновлено після пошкоджень	! Знайдено запис! Дата видачі: Apr 12, 2018 Штат: FLORIDA
? Модифіковано	! Знайдено запис! Дата видачі: May 17, 2022 Штат: LOUISIANA
? Аварійний стан/Списано	! Знайдено запис! Дата видачі: Mar 1, 2018 Штат: FLORIDA
? Неточні показники одометра	! Знайдено запис! Дата видачі: Mar 1, 2018 Штат: FLORIDA
? Чиста історія	✓ Не зафіксовано
? Повінь	✓ Не зафіксовано
? Пожежа/ Пошкодження вогнем	✓ Не зафіксовано

?	Пошкодження градом	✓ Не зафіксовано
?	Пошкодження солоною водою	✓ Не зафіксовано
?	Вандалізм	✓ Не зафіксовано
?	Автомобіль-конструктор	✓ Не зафіксовано
?	Демонтаж	✓ Не зафіксовано
?	Утиль	✓ Не зафіксовано
?	Тестовий автомобіль	✓ Не зафіксовано
?	Оновлено	✓ Не зафіксовано
?	Зіткнення	✓ Не зафіксовано
?	Резерв	✓ Не зафіксовано
?	Утримання власником аварійного авто	✓ Не зафіксовано
?	Раніше зареєстрований у таксі	✓ Не зафіксовано
?	Попередньо: Поліцейський автомобіль	✓ Не зафіксовано
?	Зареєстрований в таксі	✓ Не зафіксовано
?	Поліцейський автомобіль	✓ Не зафіксовано
?	Реконструйовано виробником	✓ Не зафіксовано
?	Сирій імпорт (що не відповідає федеральним стандартам)	✓ Не зафіксовано
?	Повернення по гарантії	✓ Не зафіксовано
?	Антикваріат	✓ Не зафіксовано
?	Класичний автомобіль	✓ Не зафіксовано
?	Сільськогосподарський транспорт	✓ Не зафіксовано
?	Лісовоз	✓ Не зафіксовано
?	Стріт Род	✓ Не зафіксовано

?	Повторно виданий VIN	✓ Не зафіксовано
?	Репліка	✓ Не зафіксовано
?	Передача майнових прав/Компенсація	✓ Не зафіксовано
?	Право власності утримано власником	✓ Не зафіксовано
?	Облігація	✓ Не зафіксовано
?	Копія меморандуму	✓ Не зафіксовано
?	Розбирання на частини	✓ Не зафіксовано
?	Відновлено після перебування у розшуку	✓ Не зафіксовано
?	Власника заставної не ідентифіковано	✓ Не зафіксовано
?	Попередньо: Право власності утримано власником	✓ Не зафіксовано
?	Дефект, що не впливає на безпечність авто, не було усунено.	✓ Не зафіксовано
?	Дефект, що не впливає на безпечність авто, було усунено.	✓ Не зафіксовано
?	Небезпечний дефект не усунено	✓ Не зафіксовано
?	Небезпечний дефект усунено	✓ Не зафіксовано
?	Шильдики з VIN-кодом замінено	✓ Не зафіксовано
?	Сірий імпорт	✓ Не зафіксовано
?	Сірий імпорт	✓ Не зафіксовано
?	Повернення виробнику ("Lemon Law")	✓ Не зафіксовано
?	Автопрокат	✓ Не зафіксовано
?	Списано через крадіжку	✓ Не зафіксовано
?	Покинутий автомобіль	✓ Не зафіксовано

?	Оприлюднення типу пошкодження	✓ Не зафіксовано
?	Попередньо: не підлягає ремонту	✓ Не зафіксовано
?	Експорт	✓ Не зафіксовано
?	Повністю зруйновано	✓ Не зафіксовано
?	Небезпечні субстанції	✓ Не зафіксовано
?	Фактичні показники одометра	✓ Не зафіксовано
?	Показники одометра сфальсифіковано	✓ Не зафіксовано
?	Звільнений від розкриття показників одометра	✓ Не зафіксовано
?	Перевищує механічні межі	✓ Не зафіксовано
?	Фальсифікація даних пробігу	✓ Не зафіксовано
?	Одометр замінено	✓ Не зафіксовано
?	Дані від моменту реєстрації	✓ Не зафіксовано
?	Невідповідність показників одометра	✓ Не зафіксовано
?	Інформаційний запит	✓ Не зафіксовано
?	Перевищує механічні межі - Анульовано	✓ Не зафіксовано
?	На утвердженні "Утиль"	✓ Не зафіксовано
?	Автолом	✓ Не зафіксовано

Ціна та вартість

Джерело: J.D.Power

тип	ціна
 Роздрібна ціна	\$12,125
 Вартість Trade in	\$8,725
 Найнижча Trade-in	\$6,450



Середня Trade-in

\$7,700



Вартість під заставу

\$7,875



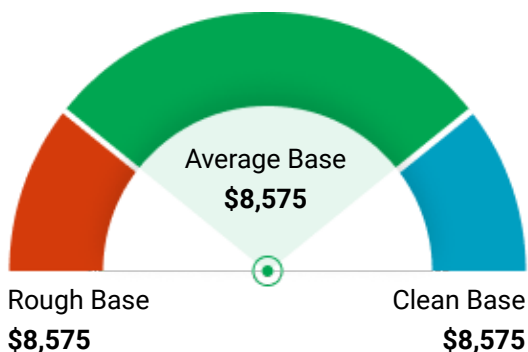
Рекомендована виробником роздрібна ціна

\$40,000

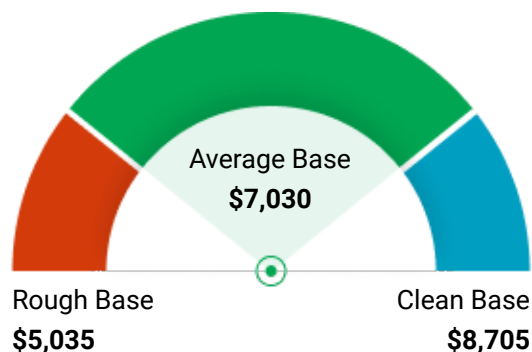
Black Book Ціни

Джерело: Black Book

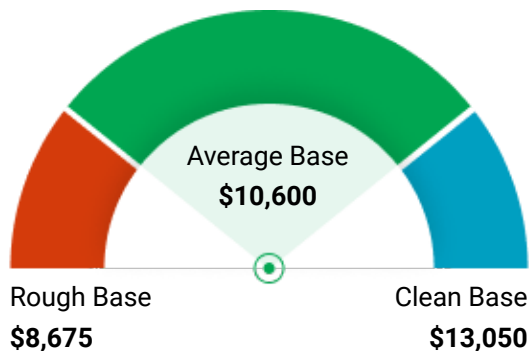
Оптові продажі



Варіація Trade-in вартості



Варіація роздрібних цін



Продажі з аукціону

ДАТА

ПОДІЯ

Jan 11, 2018

Виставлений на продаж

Ebay Auctions

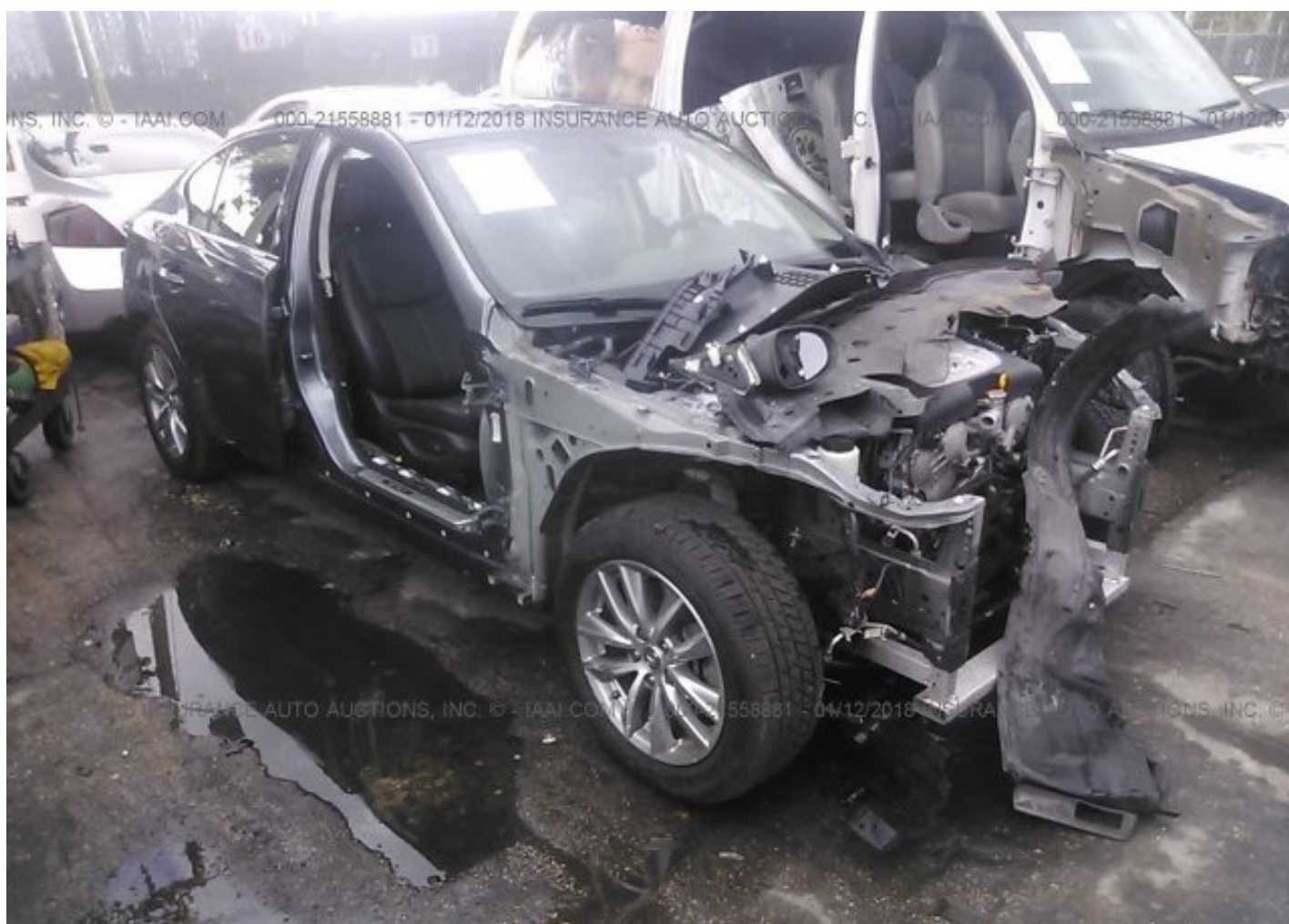
✓ Чиста історія

Запис про продаж від

Джерело: CLEARVIN

Аукціон:	IAAI	Основне пошкодження:	STRIP
Тип документу:	FL REBUILDABLE	Стан:	CAN'T TEST
ACV:	\$23,072	Продавець:	Geico Insurance
Локація:	Miami	Вторинне (опосередковане) пошкодження:	Задня права частина автомобіля
Дата запису:	Mar 11, 2018	Фінальна ставка:	Не зазначено
Вартість ремонту:	\$18,029	Дата продажу:	Mar 12, 2018

Фото з аукціону













Відзивні кампанії

Джерело: NHTSA

ДАТА ВІДКРИТТЯ КАМПАНІЇ

НОМЕР КАМПАНІЇ:

ПРЕДМЕТ КАМПАНІЇ

Jun 13, 2016

16V430000

STEERING:ELECTRIC POWER ASSIST
SYSTEM

ЗМІСТ

Nissan North America, Inc.'s (Nissan) is recalling certain model year 2014-2016 Infiniti Q50 vehicles manufactured December 26, 2012, to December 11, 2015, and Infiniti Q50 Hybrid vehicles manufactured December 10, 2012, to December 17, 2015. The Direct Adaptive Steering system may experience an error at vehicle start up altering the vehicle's steering responsiveness and turning radius.

НАСЛІДКИ

Невідомо

РЕМОНТ

Nissan will notify owners, and dealers will reprogram the Direct Adaptive Steering ECU software, free of charge. The recall began on August 12, 2016. Owners may contact Nissan customer service at 1-800-647-7261.

ПРИМІТКА

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

Apr 26, 2016

16V244000

AIR BAGS:SENSOR:OCCUPANT
CLASSIFICATION**ЗМІСТ**

Nissan North America, Inc. (Nissan) is recalling certain model year 2016-2017 Nissan Maxima, 2013-2016 Nissan Altima, NV200, LEAF, Sentra, and Pathfinder, 2014-2016 Nissan NV200 Taxi, Infiniti QX60, QX60 Hybrid, and Q50 Hybrid, 2014-2017 Nissan Rogue and Infiniti Q50, 2015-2016 Nissan Murano, Murano Hybrid, and Chevrolet City Express, 2014-2015 Nissan Pathfinder Hybrid, and 2013 Infiniti JX35 vehicles. In these vehicles, the front seat passenger Occupant Classification System (OCS) may incorrectly classify an adult passenger as a child or classify the seat as empty despite it being occupied. As a result, the passenger frontal air bag may be turned off and not deploy in the event of a crash.

НАСЛІДКИ

Невідомо

РЕМОНТ

Nissan will notify their owners. Chevrolet City Express owners will be notified by General Motors. Dealers will reprogram the Air Bag Control Unit (ACU) and OCS Electronic Control Unit (ECU) in Altima, Maxima, Murano, Rogue, and Sentra vehicles, and replace the OCS ECU in LEAF, NV200, NV200 Taxi, Pathfinder, Infiniti Q50, JX35, and QX60 and Chevrolet City Express vehicles, free of charge. Interim notices were sent to owners on May 31, 2016. Owners will receive a second notice when remedy parts become available. Owners may contact Nissan customer service at 1-800-867-7669, Infiniti customer service at 1-888-833-3216 or Chevrolet customer service at 1-800-222-1020.

ПРИМІТКА

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

NMVTIS Дисклеймер

Національний реєстр транспортних засобів (NMVTIS) - це електронна система, що консолідує та зберігає інформацію про всі зареєстровані в Сполучених Штатах транспортні засоби і являється єдиною федеральною базою даних авто у США. NMVTIS було розроблено в якості єдиного для всіх штатів надійного джерела інформації про реєстрацію авто і видачу відповідного документу (title) та позначок в паспорті транспортних засобів (title brands), проте система може не містити детальної інформації про історію ремонту або обслуговування автомобіля.

Відповідно до федерального закону Сполучених Штатів, усі страхові компанії, автомобільні аукціони аварійних авто, підприємства по переробці автобрухту/зберігання списаних авто зобов'язані регулярно передавати попередньо визначену законом інформацію до бази даних NMVTIS. Проте, NMVTIS не містить інформації про всі транспортні засоби зареєстровані в США, оскільки деякі штати

(один) досі не беруть участі у федеральній програмі. Також варто зазначити, що інформація в системі може оновлюватись в різні часові рамки: більшість штатів передають дані NMVTIS в режимі реального часу, тобто по факту проведення будь-якої операції з авто чи документом, що посвідчує право власності, проте разом з тим є деякі штати, які передають дані кожних 24 години або раз на кілька днів.

Інформація про попередні значні пошкодження транспортного засобу може бути відсутня в системі, якщо страхова компанія (або інша уповноважена організація/установа) ніколи не відкривала страховий випадок, не оголошувала транспортний засіб повністю зруйнованим/пошкодженим. І, навпаки, страхова компанія може бути зобов'язана повідомити про пошкодження транспортного засобу та відповідку маркерівку навіть в тому випадку, якщо, згідно штату, в якому зареєстровано автомобіль, він не підлягає списанню або утилізації.

Звіт про історію транспортного засобу НЕ МОЖНА трактувати як повноцінну заміну неупередженого тех. огляду. Перед прийняттям рішення про покупку транспортного засобу покупцю наполегливо рекомендується скористатися послугами незалежної інспекційної компанії, щоб пересвідчитись у відсутності прихованих пошкоджень. Авторизовані сервіси з перевірки записів NMVTIS мають право включати у звіт інформацію стосовно стану транспортного засобу отриману з інших джерел.

Дані NMVTIS **містять** наступну інформацію (за умов наявності цих даних у організацій та установ, які зобов'язані надавати інформацію NMVTIS):

- Інформація від державних установ, що беруть участь в програмі, які займаються видачею паспорту для транспортних засобів або інших реєстраційних документів.
- Інформацію про легкові автомобілі, автобуси, вантажівки, мотоцикли, будинки на колесах і трейлери. NMVTIS може не містити інформацію щодо комерційних транспортних засобів, якщо останні не занесені в центральну базу даних штату (в деяких штатах такі транспортні засоби підлягають реєстрації через окремі транспортні установи), однак ці дані можуть бути додані пізніше.
- Інформацію позначок в паспорті авто, які було додано департаментами транспортного управління штатів, що беруть участь у програмі. Незважаючи на відмінності в процесі, та, іноді в критеріях для кожної позначки в окремих штатах, позначки - це ключова інформація для визначення стану та статусу транспортного засобу.
- Останні показники одометра, що було зафіксовано представником департаменту транспортного управління чи іншою установою, що має право знімати показники та бере участь у програмі.
- Записи від страхових компаній, автозвалищ, страхових автомобільних аукціонів, які згідно до федерального закону зобов'язані повідомляти дані від 31 березня 2009 року, включаючи дані про утвердження за авто статусу "total loss".
- Інформацію від підприємств по переробці авто брухту, які отримують транспортні засоби у відповідності до умов програми Consumer Assistance to Recycle and Save Act of 2009 (CARS) Program.

Користувачам рекомендується відвідати сайт vehiclehistory.bja.ojp.gov у випадку необхідності уточнити інформацію щодо інтерпретації даних, позначок та іншої термінології, що використовується організаціями для ідентифікації та детермінації стану та статусу транспортного засобу.