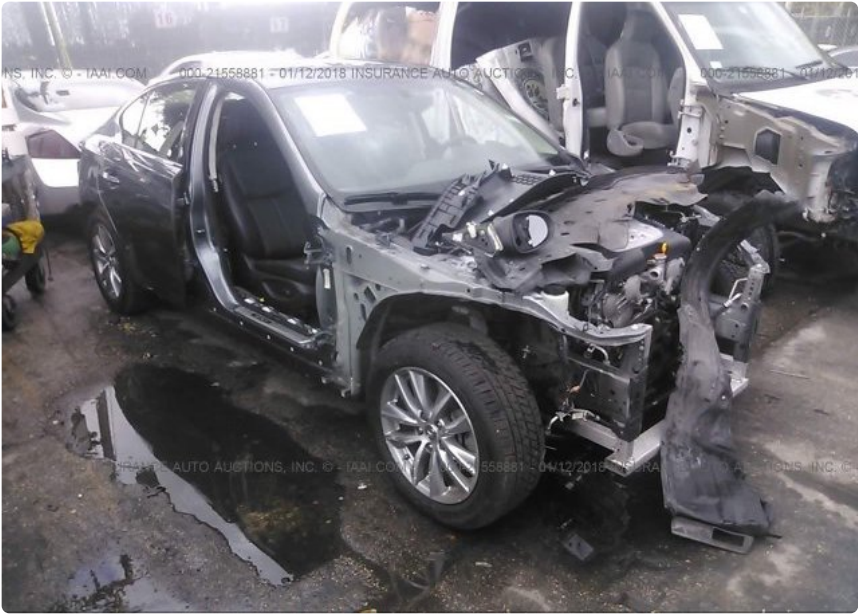


Отчет об истории автомобиля по VIN#



undefined undefined
undefined

Отчет: **D9F4A012**

Дата отчета **17 апр. 2024 г.**

Отчет содержит актуальную информацию об авто на момент создания отчета. Данные не обновятся автоматически после создания отчета, мы рекомендуем повторно заказать отчет, если вам нужно актуализировать информацию.



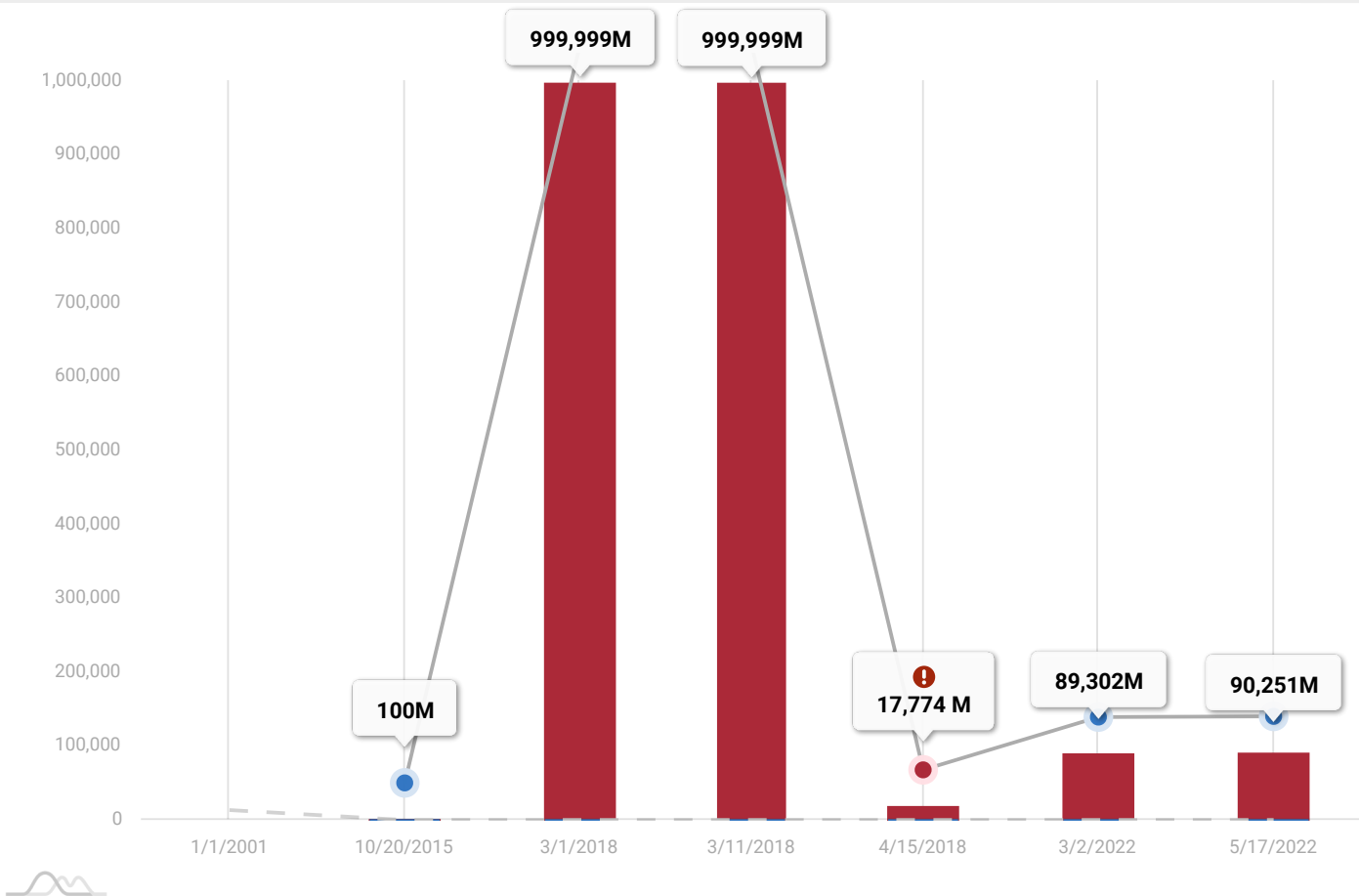
Показатели одометра
999,999 М



Продажи с аукциона
1 запись(ей) найдено

Сравнение пробега

ИСТОЧНИК: USDOT



● Среднее значение: 13,476 M ● Превышает средний показатель

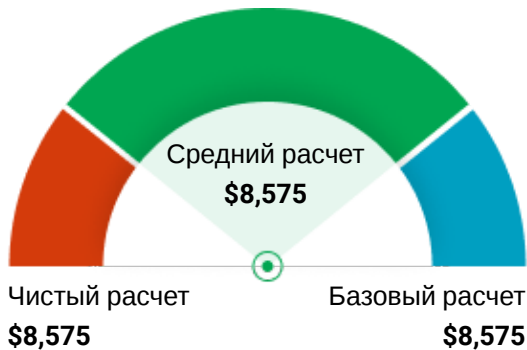
* По данным Министерства транспорта США, в настоящее время американцы проезжают в среднем в год : 13,476 M

Показатели одометра

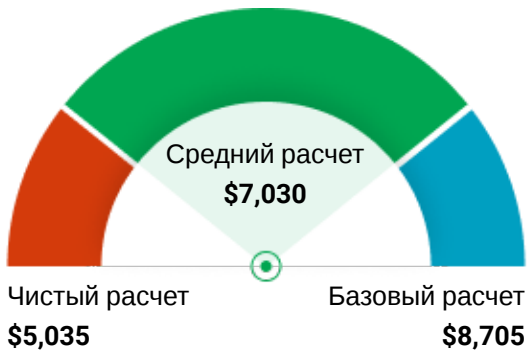
ИСТОЧНИК: CLEARVIN

ДАТА	ПРОБЕГ	ИСТОЧНИК ДАННЫХ
20 окт. 2015 г.	100 M	NMVTIS (Федеральная БД США)
1 мар. 2018 г.	999,999 M	NMVTIS (Федеральная БД США)
11 мар. 2018 г.	999,999 M	Автоаукцион
15 апр. 2018 г.	17,774 M ! Найдена проблема Скрутка счетчика пробега!	NMVTIS (Федеральная БД США)
2 мар. 2022 г.	89,302 M	Автоаукцион
17 мая 2022 г.	90,251 M	NMVTIS (Федеральная БД США)

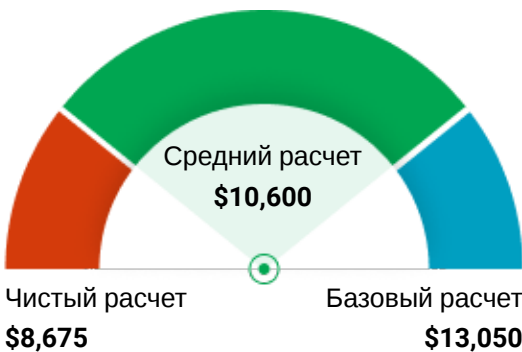
Оптовые продажи



Обменная стоимость



Розничная цена



Продажи с аукциона

ДАТА	СОБЫТИЕ
11 янв. 2018 г.	Выставлен на продажу

Аукционы Ebay

✔ Чистая история

Данные о продаже и цена

ИСТОЧНИК: CLEARVIN

Аукцион:	IAAI	Основное повреждение:	STRIP
Тип документа:	FL REBUILDABLE	Состояние:	CAN'T TEST
ACV:	\$23,072	Продавец:	Geico Insurance

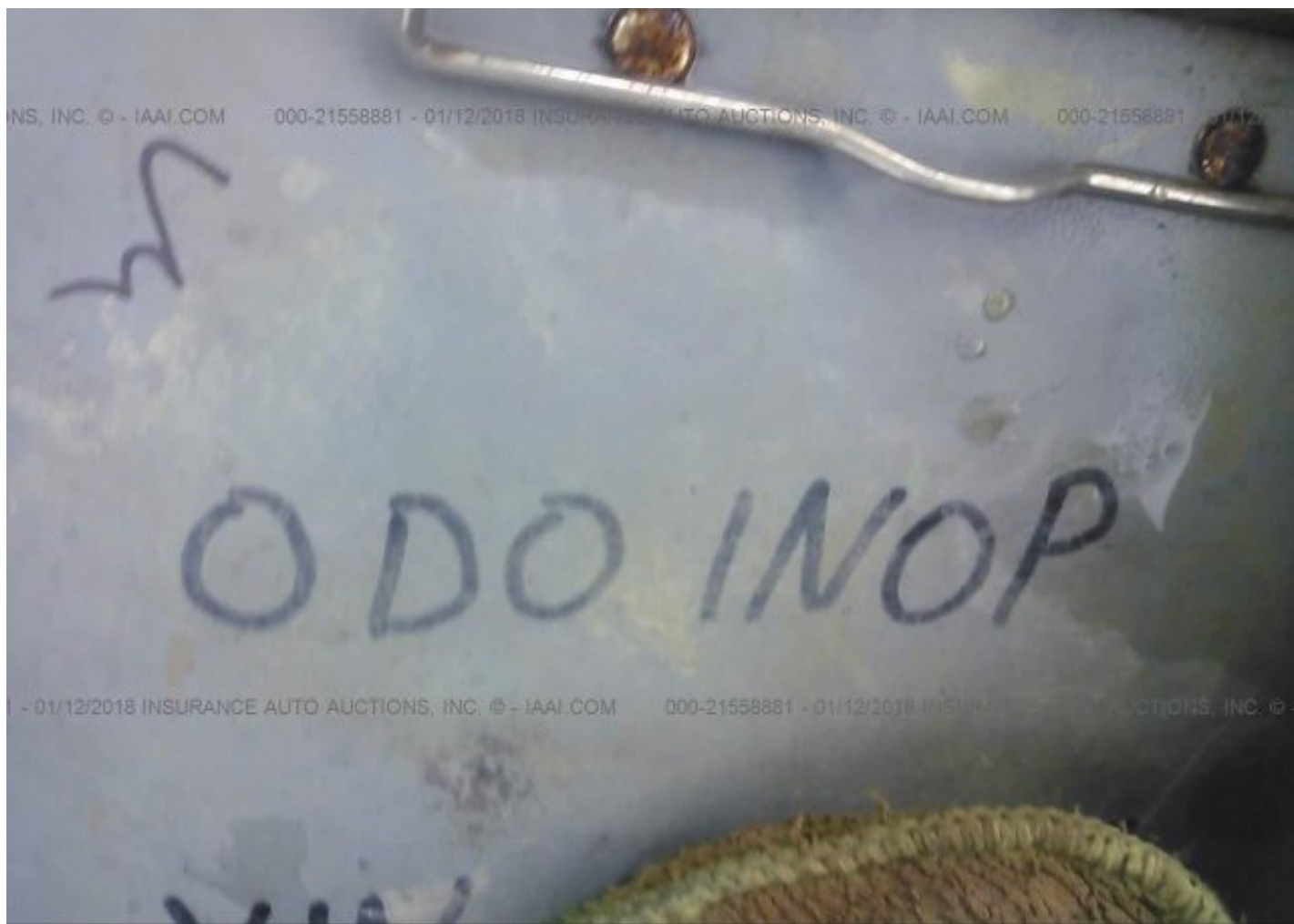
Местоположение:	Miami	Вторичное повреждение:	ЗАДНЯЯ ПРАВАЯ ЧАСТЬ
Дата документа:	11 мар. 2018 г.	Финальная цена:	Не указано
Стоимость ремонта:	\$18,029	Дата продажи:	12 мар. 2018 г.

Фото с аукциона













NMVTIS: Отказ от ответственности



Национальная информационная система регистрации прав собственности на автотранспортные средства (National Motor Vehicle Title Information System, NMVTIS) — это электронная система, содержащая информацию об определенных автомобилях, оформленных как собственность на территории Соединенных Штатов Америки. Предназначение NMVTIS — служить надежным источником информации о правах собственности и истории отметок в паспорте транспортного средства. Однако эта система не содержит подробной информации об истории ремонта автомобилей.

В соответствии с федеральным законом все штаты, страховые компании, автомобильные свалки и площадки разборки аварийных автомобилей обязаны регулярно предоставлять информацию NMVTIS. Однако, NMVTIS не содержит сведений обо всех транспортных средствах на территории

Соединенных Штатов, так как некоторые штаты все еще не предоставляют эту информацию. На данный момент разные штаты предоставляют данные NMVTIS в разное время. Некоторые штаты предоставляют информацию NMVTIS и обновляют ее в режиме реального времени (т. е. сразу же после передачи документа о праве собственности), в то время как другие штаты обновляют данные реже, например, один раз в сутки или в течение нескольких дней.

Информация о предыдущих значительных повреждениях транспортного средства может отсутствовать в системе, если страховая компания (или другая соответствующая организация) никогда не объявляла это транспортное средство полной потерей имущества или оно не было маркировано государственным органом, отвечающим за оформление передачи права собственности. И наоборот, страховая компания может быть обязана сообщить о том, что транспортное средство было полностью разрушено даже в том случае, если, согласно законодательству штата в котором зарегистрирован автомобиль, он не является подлежащим списанию или утилизации.

История транспортного средства не является заменой независимой экспертизы транспортного средства. Прежде чем принять решение о покупке автомобиля, потенциальным покупателям **настоятельно рекомендуется заказать проведение независимой экспертизы**, чтобы убедиться, что транспортное средство не имеет никаких скрытых повреждений. Авторизированные провайдеры данных NMVTIS имеют право дополнять свой отчет о состоянии транспортного средства информацией, полученной из других источников.

Данные NMVTIS **содержат** следующую информацию (при условии наличия этих данных у организаций и структур, которые обязаны предоставлять информацию NMVTIS):

- Информацию от государственных органов (которые принимают участие в программе) отвечающих за оформление передачи права собственности на автотранспортные средства;
- Информацию о легковых и грузовых автомобилях, автобусах, мотоциклах, транспортных средствах для отдыха, домах на колесах и тракторах. На данный момент NMVTIS может не содержать информации о коммерческих транспортных средствах, если эти транспортные средства не включены в государственную первичную базу данных записей о правах собственности (в некоторых штатах такие транспортные средства контролируются отдельным государственным органом), но такие записи могут быть добавлены позднее;
- Информацию о статусах транспортных средств, предоставленную участвующими государственными органами, отвечающими за оформление передачи права собственности на автотранспортные средства. Несмотря на то, что типы и определения статусов различаются в зависимости от штата, они могут предоставить полезную информацию о состоянии или предшествующем использовании транспортных средств;
- Последние показания одометра в записях базы данных штата, связанных с правом собственности;
- Информацию, полученную от страховых компаний и организаций, занимающихся разбором автомобилей на запчасти с целью последующей продажи, включая автомобильные свалки и площадки разборки аварийных автомобилей, которая должна передаваться в систему по

закону (начиная с 31 марта 2009 года). Эта информация будет включена, если страховая компания объявила о полной потере имущества касательно транспортного средства;

- Информацию с автомобильных свалок и площадок разборки аварийных автомобилей, получающих деньги за утилизацию старых автомашин, проданных в рамках Программы помощи потребителям в экономии и утилизации отходов (Consumer Assistance to Recycle and Save, CARS) от 2009 года.

Мы рекомендуем покупателям посетить веб-сайт vehiclehistory.bja.ojp.gov для получения более подробной информации о том, как следует интерпретировать содержащуюся в системе информацию, а также для того, чтобы узнать значения различных статусов и маркировок, присвоенных транспортному средству участвующими государственными органами, которые отвечают за оформление передачи права собственности на автотранспортные средства.