

Raport Historii Pojazdu Dla VIN# JN1BV7AP5FM340473



2015 Infiniti Q50

Identyfikator raportu: **D9F4A012**

Data wygenerowania **17 kwi 2024**

Treść raportu może ulec istotnej aktualizacji po wygenerowaniu daty. Możesz ponownie wygenerować raport, aby uzyskać bardziej aktualne informacje o pojeździe.



Stan licznika przebiegu
999,999 M



Historia tytułów
4 znaleziono rekord(-y)



Dokumentacja
ubezpieczeniowa
1 znaleziono rekord(-y)



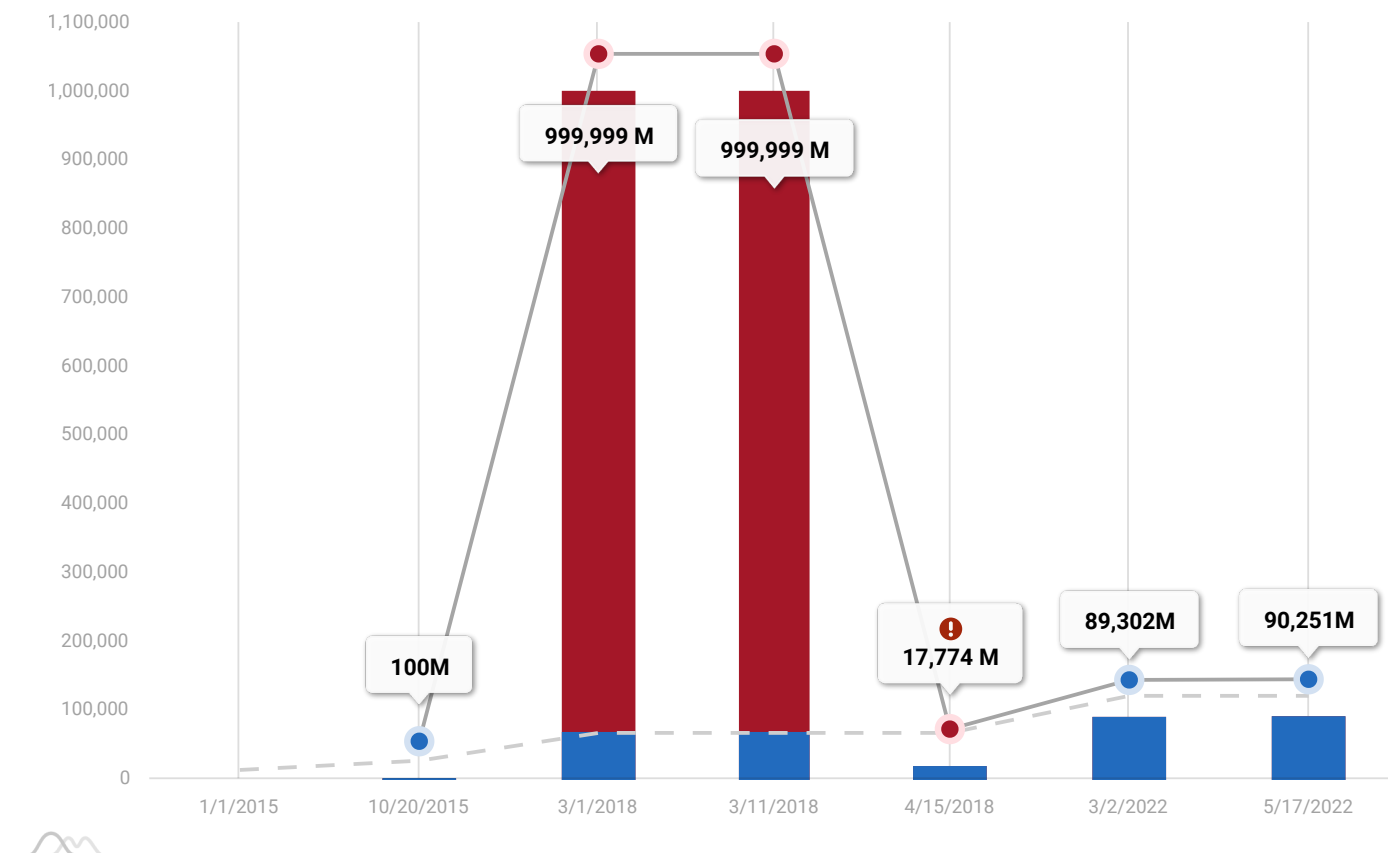
Zezłomowanie & Szkody
3 znaleziono rekord(-y)



Dokumenty własności
4 znaleziono rekord(-y)

Średni przebieg samochodu

Źródło: USDOT



● Średnio*: 13,476 M ● Powyżej średniej

Według Federalnej Administracji Autostrad Departamentu Transportu Stanów Zjednoczonych, Amerykanie jeżdżą obecnie średnio na rok: 13,476 M

Stan licznika przebiegu

Źródło: CLEARVIN

DATA	PRZEBIEG	ŹRÓDŁO DANYCH
20 paź 2015	100 M	NMVTIS (federalna baza danych)
1 mar 2018	999,999 M	NMVTIS (federalna baza danych)
11 mar 2018	999,999 M	Aukcja
15 kwi 2018	17,774 M  Znaleziono problem Możliwe cofnięcie licznika przebiegu!	NMVTIS (federalna baza danych)
2 mar 2022	89,302 M	Aukcja
17 maj 2022	90,251 M	NMVTIS (federalna baza danych)

Informacje o historii dokumentów własności

Źródło: NMVTIS (federalna baza danych)

Aktualne informacje o dokumentach własności

DATA WYDANIA DOKUMENTU WŁASNOŚCI (TITLE)	STAN	PRZEBIEG
17 maj 2022	LA	90,251 M

Historia Własności

DATA WYDANIA DOKUMENTU WŁASNOŚCI (TITLE)	STAN	PRZEBIEG
15 kwi 2018	FL	17,774 M
1 mar 2018	FL	999,999 M
20 paź 2015	FL	100 M

Dokumentacja ubezpieczeniowa

Źródło: NMVTIS (federalna baza danych)

Ten numer VIN znajduje się w informacjach o **Zezłomowaniach / Uszkodzonych lub Ubezpieczeniach**, ponieważ firma, która przesłała VIN do NMVTIS, uznała pojazd za *zezłomowany, uszkodzony lub, w przypadku ubezpieczyciela, za całkowitą stratę*. Informacje w polu **STAN** oznaczają, co stało się z numerem VIN (tj. Pojazdem) od momentu wejścia w posiadanie firmy.

DATA UZYSKANA	JEDNOSTKA	LOKALIZACJA	INFORMACJE KONTAKTOWE	STAN
3 sty 2018	GEICO GENERAL INSURANCE COMPANY	LAKELAND,FL	Email: VEHINQ@GEICO.COM Phone: 8008413000	SALVAGE

Informacje o szkodach

Źródło: NMVTIS (federalna baza danych)

Ten numer VIN znajduje się w informacjach o **Zezłomowaniach / Uszkodzonych lub Ubezpieczeniach**, ponieważ firma, która przesłała VIN do NMVTIS, uznała pojazd za *zezłomowany, uszkodzony lub, w przypadku ubezpieczyciela, za całkowitą stratę*. Informacje w polu **STAN** oznaczają, co stało się z numerem VIN (tj. Pojazdem) od momentu wejścia w posiadanie firmy.

DATA UZYSKANA	JEDNOSTKA	LOKALIZACJA	INFORMACJE KONTAKTOWE	EKSPORT ?	STAN
---------------	-----------	-------------	--------------------------	-----------	------

11 mar 2018	SOFLO MOTORZ INC	MIAMI,FL	Email: BESTREBUILTSPEC IALIST@YAHOO.CO M Phone: 3056151489	NO	DO POTWIERDZENIA
11 sty 2018	IAA	WESTCHESTER,IL	Phone: 7084927000	NO	DO POTWIERDZENIA
11 sty 2018	IAA	WESTCHESTER,IL	Phone: 7084927000	NO	SPRZEDANE

Informacje o dokumentach własności

Źródło: NMVTIS (federalna baza danych)

4 WPISU O DOKUMENTACH WŁASNOŚCI



RODZAJ DOKUMENTU WŁASNOŚCI

STAN

Przebudowany	Znalezione wpis Stosowany : 12 kwi 2018 Zastosowany przez: FLORIDA
Zrekonstruowany	Znalezione wpis Stosowany : 17 maj 2022 Zastosowany przez: LOUISIANA
Salvage	Znalezione wpis Stosowany : 1 mar 2018 Zastosowany przez: FLORIDA
Nieprawdziwy	Znalezione wpis Stosowany : 1 mar 2018 Zastosowany przez: FLORIDA
Czysty certyfikat	Brak zgłoszonego wpisu
Szkoda - powódź	Brak zgłoszonego wpisu
Szkoda - pożar	Brak zgłoszonego wpisu
Szkoda - grad	Brak zgłoszonego wpisu
Szkoda - słona woda	Brak zgłoszonego wpisu
Wandalizm	Brak zgłoszonego wpisu

	Kit	 Brak zgłoszonego wpisu
	Zdemontowany na części	 Brak zgłoszonego wpisu
	Junk	 Brak zgłoszonego wpisu
	Pojazd testowy	 Brak zgłoszonego wpisu
	Zmodernizowany	 Brak zgłoszonego wpisu
	Po kolizji	 Brak zgłoszonego wpisu
	Zastrzeżony	 Brak zgłoszonego wpisu
	Retencja Salvage	 Brak zgłoszonego wpisu
	Poprzednio taksówka	 Brak zgłoszonego wpisu
	Poprzednio pojazd policyjny	 Brak zgłoszonego wpisu
	Obecnie taksówka	 Brak zgłoszonego wpisu
	Obecnie pojazd policyjny	 Brak zgłoszonego wpisu
	Regenerowany	 Brak zgłoszonego wpisu
	Z szarej strefy	 Brak zgłoszonego wpisu
	Zwrot gwarancyjny	 Brak zgłoszonego wpisu
	Zabytkowy	 Brak zgłoszonego wpisu
	Klasyk	 Brak zgłoszonego wpisu
	Pojazd rolniczy	 Brak zgłoszonego wpisu
	Pojazd do przewozu drewna	 Brak zgłoszonego wpisu
	Street Rod	 Brak zgłoszonego wpisu
	"Pojazd posiada ponownie wydany numer VIN"	 Brak zgłoszonego wpisu
	Replika	 Brak zgłoszonego wpisu
	Po szkodzie całkowitej	 Brak zgłoszonego wpisu

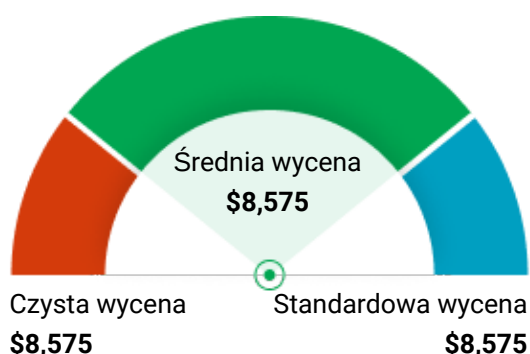
?	Trzymany u właściciela	✓	Brak zgłoszonego wpisu
?	Wydano gwarancję	✓	Brak zgłoszonego wpisu
?	Kopia z wykazu urzędowego	✓	Brak zgłoszonego wpisu
?	Tylko na części	✓	Brak zgłoszonego wpisu
?	Odnaleziony po kradzieży	✓	Brak zgłoszonego wpisu
?	Nieujawniony zastaw	✓	Brak zgłoszonego wpisu
?	" Trzymany przez poprzedniego właściciela"	✓	Brak zgłoszonego wpisu
?	"Nie naprawiono niezgodności w pojeździe"	✓	Brak zgłoszonego wpisu
?	"Niezgodność pojazdu została naprawiona"	✓	Brak zgłoszonego wpisu
?	"Usterka bezpieczeństwa pojazdu - nienaprawiona"	✓	Brak zgłoszonego wpisu
?	"Usterka bezpieczeństwa pojazdu - naprawiona"	✓	Brak zgłoszonego wpisu
?	"VIN został zastąpiony numerem VIN przypisanym w nowym stanie"	✓	Brak zgłoszonego wpisu
?	Szara strefa	✓	Brak zgłoszonego wpisu
?	Szara strefa	✓	Brak zgłoszonego wpisu
?	Zakupiony przez Producenta	✓	Brak zgłoszonego wpisu
?	Pojazd z wypożyczalni	✓	Brak zgłoszonego wpisu
?	Salvage - Kradzież	✓	Brak zgłoszonego wpisu
?	"Salvage - przyczyny inne niż uszkodzenie lub kradzież"	✓	Brak zgłoszonego wpisu
?	Ujawnione uszkodzenia	✓	Brak zgłoszonego wpisu
?	Wcześniejszy	✓	Brak zgłoszonego wpisu
?	Pojazd tylko na eksport	✓	Brak zgłoszonego wpisu
?	Zgnieciony	✓	Brak zgłoszonego wpisu

?	Substancja niebezpieczna	✓ Brak zgłoszonego wpisu
?	Rzeczywisty	✓ Brak zgłoszonego wpisu
?	Nieprawdziwy	✓ Brak zgłoszonego wpisu
?	"Zwolniony z ujawnienia licznika przebiegu"	✓ Brak zgłoszonego wpisu
?	"Przekracza ograniczenia mechaniczne"	✓ Brak zgłoszonego wpisu
?	"Licznik przebiegu może być wymieniony"	✓ Brak zgłoszonego wpisu
?	Licznik przebiegu został wymieniony	✓ Brak zgłoszonego wpisu
?	"Zatrzymanie się w czasie odnowienia"	✓ Brak zgłoszonego wpisu
?	"Rozbieżność odczytu licznika przebiegu"	✓ Brak zgłoszonego wpisu
?	Kontakt w sprawie tytułu własności	✓ Brak zgłoszonego wpisu
?	"Naprawiony poprzednie przekroczony graniczny limit odczytu"	✓ Brak zgłoszonego wpisu
?	Oczekujący Junk	✓ Brak zgłoszonego wpisu
?	Pojazd Junk	✓ Brak zgłoszonego wpisu

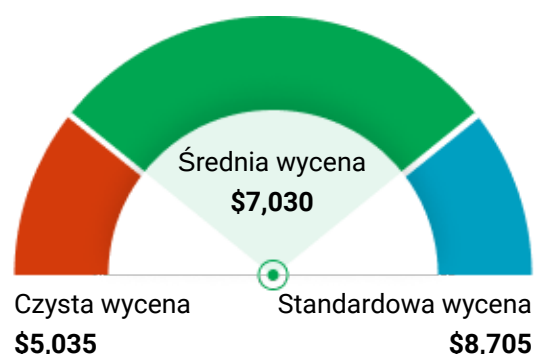
Analiza cen

Źródło: Black Book

Wartość hurtowa

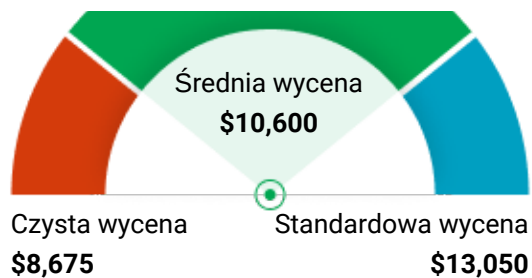


Wartość handlowa



Wartość detaliczna





Wyłączenie odpowiedzialności dotyczące dostępu Klienta do NMVTIS



Narodowy System Informacyjny Oznaczeń Pojazdów Motorowych (NMVTIS) to system elektroniczny, który zawiera informacje o samochodach zarejestrowanych w Stanach Zjednoczonych. NMVTIS to wiarygodne źródło informacji o tytule własności i historii oznaczeń samochodów, ale nie zawiera on szczegółowych informacji dotyczących historii napraw pojazdu.

We wszystkich stanach, firmy ubezpieczeniowe oraz stocznie złomu i złomowiska są zobowiązane przez prawo federalne do regularnego przekazywania informacji do NMVTIS. Jednak NMVTIS nie zawiera informacji o wszystkich pojazdach silnikowych w Stanach Zjednoczonych, ponieważ niektóre stany nie przekazują natychmiast danych o swoich pojazdach do systemu. Obecnie dane dostarczane do NMVTIS przez poszczególne stany są dostarczane w różnych ramach czasowych; podczas gdy niektóre stany zgłaszają i aktualizują dane NMVTIS „w czasie rzeczywistym” (w miarę powstania zmiany w dokumencie własności), inne stany wysyłają aktualizacje rzadziej, na przykład raz na 24 godziny lub w ciągu kilku dni.

Informacje o wcześniejszych, znaczących uszkodzeniach pojazdu mogą nie zostać uwzględnione w systemie, jeśli pojazd nigdy nie został uznany przez firmę ubezpieczeniową (lub inny odpowiedni podmiot) za „całkowitą szkodę” lub oznakowany przez państwową agencję zajmującą się prawami autorskimi. I odwrotnie, ubezpieczyciel może być zobowiązany do zgłoszenia „całkowitej szkody”, nawet jeśli stan, w którym pojazd jest zarejestrowany nie określił pojazdu jako „salvage” (odzyskany) lub „junk” (złom).

Raport historii pojazdu NIE zastępuje niezależnej kontroli pojazdu. Przed podjęciem decyzji o zakupie pojazdu, konsumenci **zachęceni są do skorzystania również z niezależnej kontroli pojazdu**, aby upewnić się, że pojazd nie ma ukrytych uszkodzeń. Zatwierdzeni Dostawcy Danych NMVTIS (szukaj logo NMVTIS) mogą udostępniać dane o stanie pojazdu ze źródeł innych niż NMVTIS.

Dane NMVTIS **OBEJMUJĄ** (dotyczy podmiotów zobowiązanych do raportowania danych w Systemie):

- Informacje od stanowych agencji zajmujących się wydawaniem dokumentów własności dla pojazdów silnikowych, należących do NMVTIS.
- Informacje na temat samochodów, autobusów, ciężarówek, motocykli, pojazdów rekreacyjnych, samochodów kempingowych i traktorów. Dane NMVTIS mogą nie obejmować obecnie pojazdów reklamowych, jeśli te pojazdy nie znajdują się w podstawowej bazie danych stanu (w niektórych stanach pojazdy te są zarządzane przez oddzielną agencję stanową), dane te mogą zostać dodane w późniejszym czasie.
- Informacje na temat „wpisów” stosowanych do pojazdów, dostarczone przez uczestniczące stanowe agencje zajmujące się wydawaniem dokumentów własności dla pojazdów silnikowych. Typy wpisów i ich definicje różnią się w zależności od stanu, ale mogą dostarczyć przydatnych informacji o stanie technicznym lub wcześniejszym użytkowaniu pojazdu.
- Najnowszy odczyt licznika przebiegu w rejestrze stanu.
- Informacje od firm ubezpieczeniowych i firm zajmujących się recyklingiem samochodów (w tym ze stoczni złomu i złomowiska), które zgodnie z prawem muszą być zgłaszane do systemu, począwszy od 31 marca 2009 r. Obejmują one informacje, czy pojazd został określony jako „całkowita szkoda” przez ubezpieczyciela.
- Informacje od stoczni złomu i złomowisk otrzymujących pojazd „cash for clunker” („gotówka za złom”) sprzedany w ramach programu Consumer Assistance to Recycle and Save Act z 2009 r. (CARS).

Konsumenci powinni odwiedzić witrynę vehiclehistory.bja.ojp.gov, aby uzyskać szczegółowe informacje na temat interpretacji informacji w systemie i zrozumienia znaczenia różnych etykiet umieszczanych na pojazdach przez stanowe agencje zajmujące się wydawaniem tytułów własnościowych pojazdów silnikowych.