Raport Historii Pojazdu Dla
VIN# 3FMTK3SS3MMA04680

CLEARVIN

Photo Not Available

2021 Ford Mustang Mach-E

Identyfikator raportu: **5E66FB55**

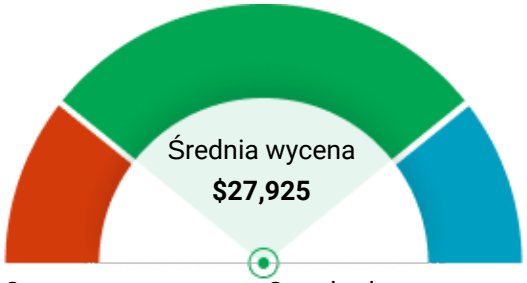
Data wygenerowania **11 sty 2024**

Treść raportu może ulec istotnej aktualizacji po wygenerowaniu daty. Możesz ponownie wygenerować raport, aby uzyskać bardziej aktualne informacje o pojeździe.

Analiza cen

Źródło: Black Book

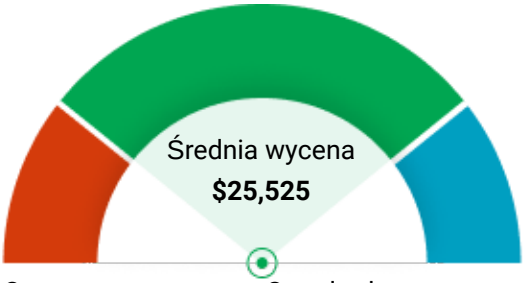
Wartość hurtowa



Czysta wycena **$27,925**

Standardowa wycena **$27,925**

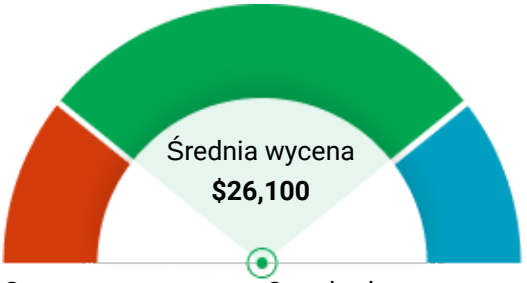
Wartość handlowa



Czysta wycena **$19,950**

Standardowa wycena **$28,660**

Wartość detaliczna



Czysta wycena **$22,800**

Standardowa wycena **$30,925**

Wyłączenie odpowiedzialności dotyczące dostępu Klienta do NMVTIS

Narodowy System Informacyjny Oznaczeń Pojazdów Motorowych (NMVTIS) to system elektroniczny, który zawiera informacje o samochodach zarejestrowanych w Stanach Zjednoczonych. NMVTIS to wiarygodne źródło informacji o tytule własności i historii oznaczeń samochodów, ale nie zawiera on szczegółowych informacji dotyczących historii napraw pojazdu.

We wszystkich stanach, firmy ubezpieczeniowe oraz stocznie złomu i złomowiska są zobowiązane przez prawo federalne do regularnego przekazywania informacji do NMVTIS. Jednak NMVTIS nie zawiera informacji o wszystkich pojazdach silnikowych w Stanach Zjednoczonych, ponieważ niektóre stany nie przekazują natychmiast danych o swoich pojazdach do systemu. Obecnie dane dostarczane do NMVTIS przez poszczególne stany są dostarczane w różnych ramach czasowych; podczas gdy niektóre stany zgłaszają i aktualizują dane NMVTIS „w czasie rzeczywistym” (w miarę powstania zmiany w dokumencie własności), inne stany wysyłają aktualizacje rzadziej, na przykład raz na 24 godziny lub w ciągu kilku dni.

Informacje o wcześniejszych, znaczących uszkodzeniach pojazdu mogą nie zostać uwzględnione w systemie, jeśli pojazd nigdy nie został uznany przez firmę ubezpieczeniową (lub inny odpowiedni podmiot) za „całkowitą szkodę” lub oznakowany przez państwową agencję zajmującą się prawami autorskimi. I odwrotnie, ubezpieczyciel może być zobowiązany do zgłoszenia „całkowitej szkody”, nawet jeśli stan, w którym pojazd jest zarejestrowany nie określił pojazdu jako „salvage” (odzyskany) lub „junk” (złom).

Raport historii pojazdu NIE zastępuje niezależnej kontroli pojazdu. Przed podjęciem decyzji o zakupie pojazdu, konsumenci **zachęcani są do skorzystania również z niezależnej kontroli pojazdu**, aby upewnić się, że pojazd nie ma ukrytych uszkodzeń. Zatwierdzeni Dostawcy Danych NMVTIS (szukaj logo NMVTIS) mogą udostępniać dane o stanie pojazdu ze źródeł innych niż NMVTIS.

Dane NMVTIS **OBEJMUJĄ** (dotyczy podmiotów zobowiązanych do raportowania danych w Systemie):

- Informacje od stanowych agencji zajmujących się wydawaniem dokumentów własności dla pojazdów silnikowych, należących do NMVTIS.

- Informacje na temat samochodów, autobusów, ciężarówek, motocykli, pojazdów rekreacyjnych, samochodów kempingowych i traktorów. Dane NMVTIS mogą nie obejmować obecnie pojazdów reklamowych, jeśli te pojazdy nie znajdują się w podstawowej bazie danych stanu (w niektórych stanach pojazdy te są zarządzane przez oddzielną agencję stanową), dane te mogą zostać dodane w późniejszym czasie.
- Informacje na temat „wpisów” stosowanych do pojazdów, dostarczone przez uczestniczące stanowe agencje zajmujące się wydawaniem dokumentów własności dla pojazdów silnikowych. Typy wpisów i ich definicje różnią się w zależności od stanu, ale mogą dostarczyć przydatnych informacji o stanie technicznym lub wcześniejszym użytkowaniu pojazdu.
- Najnowszy odczyt licznika przebiegu w rejestrze stanu.
- Informacje od firm ubezpieczeniowych i firm zajmujących się recyklingiem samochodów (w tym ze stoczni złomu i złomowiska), które zgodnie z prawem muszą być zgłaszane do systemu, począwszy od 31 marca 2009 r. Obejmują one informacje, czy pojazd został określony jako „całkowita szkoda” przez ubezpieczyciela.
- Informacje od stoczni złomu i złomowisk otrzymujących pojazd “cash for clunker” („gotówka za złom”) sprzedany w ramach programu Consumer Assistance to Recycle and Save Act z 2009 r. (CARS).

Konsumenci powinni odwiedzić witrynę vehiclehistory.bja.ojp.gov, aby uzyskać szczegółowe informacje na temat interpretacji informacji w systemie i zrozumienia znaczenia różnych etykiet umieszczanych na pojazdach przez stanowe agencje zajmujące się wydawaniem tytułów własnościowych pojazdów silnikowych.