

# Отчет по истории ПТС по VIN# JS1GR7MA0G2100219



## 2016 Suzuki GSX-R750

Отчет: 360A0889

Дата отчета: 5 дек. 2025 г.

Отчет содержит информацию актуальную на момент создания отчета. Данные не обновятся автоматически после создания отчета. Если вам нужно актуализировать данные, мы рекомендуем повторно заказать отчет.



 <b>История владения</b> 2 Владельца(-ев)	 <b>Показатели одометра</b> 3,532 М	 <b>История ПТС</b> 6 запись(-ей) найдено	 <b>Залог и конфискация</b> 5 запись(-ей) найдено	 <b>Аварийное авто/утиль</b> 3 запись(-ей) найдено
 <b>История продаж</b> 3 запись(-ей) найдено	 <b>Аварии/повреждения</b> 2 запись(-ей) найдено	 <b>Отметки в ПТС</b> 2 запись(-ей) найдено	 <b>Страховые случаи</b> 1 запись(-ей) найдено	 <b>Записи об угоне</b> Записей не обнаружено

### Характеристики ТС

VIN:	JS1GR7MA0G2100219	Марка:	Suzuki
Кузов:	-	Комплектация:	-
Коробка передач:	-	Привод:	Rear-wheel drive
Тип топлива:	-	Клиренс:	-
Антиблокировочная система:	-	Количество мест:	-
Высота кузова:	-	Ширина кузова:	-
Расход на трассе:	-	Год:	2016

 Модель:	<b>GSX-R750</b>	 Страна:	<b>JAPAN</b>
 Двигатель:	<b>750CC</b>	 Количество цилиндров:	<b>4</b>
 Тип рулевого управления:	-	 Объем бензобака:	-
 Шины:	-	 Противоугонная система:	-
 Дополнительные места:	-	 Длина кузова:	-
 Стандарты по VWR:	-	 Расход по городу:	-

## История владения

ИСТОЧНИК: CLEARVIN

ОБНАРУЖЕНО НЕСКОЛЬКО ВЛАДЕЛЬЦЕВ

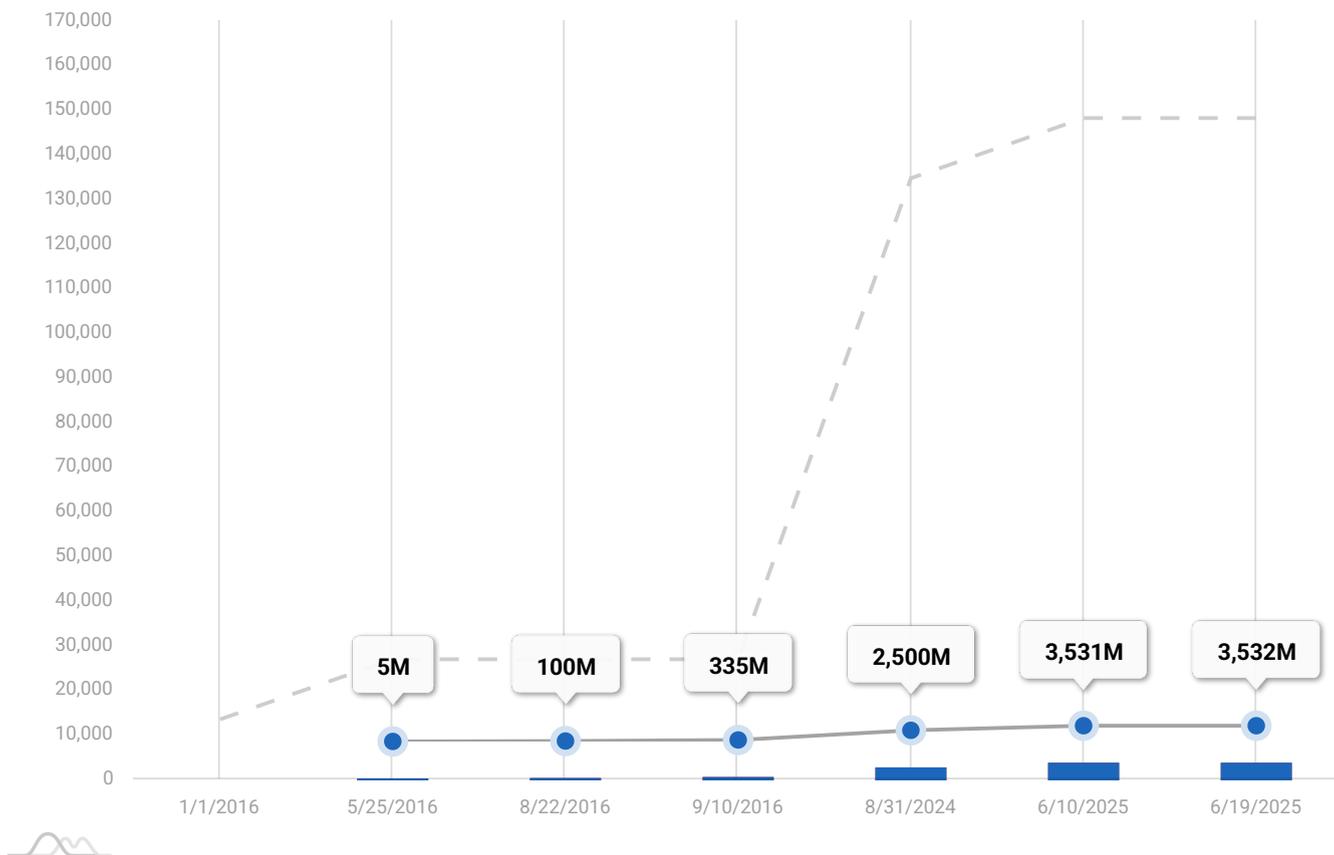


ДАТА ПОКУПКИ	СОСТОЯНИЕ	ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	ШТАТ ВЛАДЕНИЯ	ПОСЛЕДНЕЕ ЗНАЧЕНИЕ ОДОМЕТРА	ПРИМЕНЕНИЕ
05/2016	Новый	0 лет, 4 месяцев	ОН	100 М	Личное
09/2016	Подержанный	Текущий владелец РА		3,532 М	Личное

## История продаж

ИСТОЧНИК: CLEARVIN

ДАТА	ПРОДАВЕЦ	СОБЫТИЕ	ЦЕНА
25 июл. 2016 г.	Страховой аукцион	Продано	\$3,250
18 мая 2022 г.	Страховой аукцион	Выставлен на продажу	-
9 июн. 2025 г.	Страховой аукцион	Выставлен на продажу	\$10,858



● Среднее значение: 13,476 М ● Превышает средний показатель

\* По данным Министерства транспорта США, в настоящее время американцы проезжают в среднем в год. : 13,476 М

Показатели одометра

ДАТА	ПРОБЕГ	ИСТОЧНИК ДАННЫХ
24 мая 2016 г.	5 М	NMVTIS (Федеральная БД США)
21 авг. 2016 г.	100 М	NMVTIS (Федеральная БД США)
9 сент. 2016 г.	335 М	NMVTIS (Федеральная БД США)
30 авг. 2024 г.	2,500 М	NMVTIS (Федеральная БД США)
9 июн. 2025 г.	3,531 М	NMVTIS (Федеральная БД США)
19 июн. 2025 г.	3,532 М	Автоаукцион

## Свидетельство о регистрации

ИСТОЧНИК: NMVTIS (Федеральная БД США)

### Текущая регистрация

ДАТА ДОКУМЕНТА	ШТАТ	ПРОБЕГ
9 июн. 2025 г.	<a href="#">Пенсильвания</a>	3,531 М

### Данные за предыдущий период

ДАТА ДОКУМЕНТА	ШТАТ	ПРОБЕГ
24 мая 2016 г.	<a href="#">Огайо</a>	5 М
12 июл. 2016 г.	<a href="#">Огайо</a>	100 М
21 авг. 2016 г.	<a href="#">Пенсильвания</a>	100 М
9 сент. 2016 г.	<a href="#">Пенсильвания</a>	335 М
30 авг. 2024 г.	<a href="#">Пенсильвания</a>	2,500 М

## Проверка на безопасность и выбросы

ИСТОЧНИК: CLEARVIN

✔ Записей не обнаружено

## Страховые случаи

ИСТОЧНИК: NMVTIS (Федеральная БД США)

Отчет содержит записи в разделе **Страховые случаи** или **Аварийное авто/утиль**, если соответствующий орган передал информацию по данному VIN-коду в NMVTIS, заявляя, что транспортное средство *пребывает в аварийном состоянии, классифицируется как утиль, или в случае страховой компании - является субъектом страхового случая*. В колонке **СТАТУС** уточняется происшествие или состояния транспортного средства после поступления на площадку, которая находится в распоряжении соответствующего органа.

ДАТА	ПЛОЩАДКА	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	КОНТАКТЫ	СТАТУС
19 июн. 2016 г.	RIDER INSURANCE COMPANY	SPRINGFIELD,NJ	Email: SRESKOW@RIDEWITH RIDER.COM Phone: 9732589500	SALVAGE

## Аварийное авто/утиль

ИСТОЧНИК: NMVTIS (Федеральная БД США)

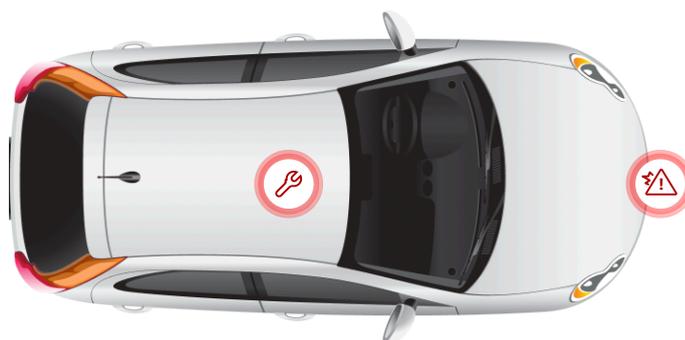
Отчет содержит записи в разделе **Страховые случаи** или **Аварийное авто/утиль**, если соответствующий орган передал информацию по данному VIN-коду в NMVTIS, заявляя, что транспортное средство *пребывает в аварийном состоянии, классифицируется как утиль, или в случае страховой компании - является субъектом страхового случая*. В колонке **СТАТУС** уточняется происшествие или состояния транспортного средства после поступления на площадку, которая находится в распоряжении соответствующего органа.

ДАТА	ПЛОЩАДКА	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	КОНТАКТЫ	ЭКСПОРТ ?	СТАТУС
7 июн. 2016 г.	COPART, INC.	FAIRFIELD,CA	Phone: 7076395294	Нет	ПРОДАН
7 июн. 2016 г.	COPART, INC.	FAIRFIELD,CA	Phone: 7076395294	Нет	ПРЕДСТОИТ ОПРЕДЕЛИТЬ
2 июн. 2025 г.	COPART INC.	DALLAS,TX	Email: NMVTIS.REPORTIN G@COPART.COM Phone: 9723099399	Нет	ПРЕДСТОИТ ОПРЕДЕЛИТЬ

## Аварии/повреждения

ИСТОЧНИК: Автоаукцион

На данный момент не все виды повреждений фиксируются и попадают в отчеты ClearVin. Информация о царапинах и незначительных повреждениях может отсутствовать. Мы настоятельно рекомендуем провести независимую проверку транспортного средства для выявления скрытых повреждений перед его покупкой.



Дата: 24 июл. 2016 г.

Урон:  ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ  БОК

Подушки безопасности: -

Стоимость ремонта: -



Дата: 8 июн. 2025 г.

Урон:  ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ  БОК

Подушки безопасности: -

Стоимость ремонта: \$14,514

## Залог и Конфискация

ИСТОЧНИК: CLEARVIN

Записи об изъятиях и арестах собираются из нескольких источников, чтобы отразить как **исторические**, так и **текущие данные ПТС**. Мы настоятельно рекомендуем проверять состояние автомобиля непосредственно в Департаменте Автотранспорта (Motor Vehicle Department), если в отчете присутствуют записи о залоге.

## Исторические данные о залоге

ДАТА	ШТАТ	ИСТОЧНИК	ЗАПИСЬ
25 мая 2016 г.	NORTHWOOD, OH	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED LIEN REPORTED
11 июл. 2016 г.	NORTHWOOD, OH	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED LIEN REPORTED CORRECTED TITLE LIEN REPORTED
11 июл. 2016 г.	NORTHWOOD, OH	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED LIEN REPORTED CORRECTED TITLE LIEN REPORTED
13 июл. 2016 г.	COLUMBIA STATION, OH	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED LIEN REPORTED SALVAGE DAMAGED VEHICLE TITLED/REGISTERED TO AN INSURANCE COMPANY
22 авг. 2016 г.	BEAVER FALLS, PA	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED LIEN REPORTED SALVAGE

## Записи об угоне

ИСТОЧНИК: NVS

НЕ ЧИСЛИТСЯ В УГОНЕ



✓ Не найдено записей о краже для вашего VIN-номера

## Отметки в паспорте транспортного средства

ИСТОЧНИК: NMVTIS (Федеральная БД США)

2 ОТМЕТКА (-И) ОБНАРУЖЕНО



ОТМЕТКА (ОПИСАНИЕ)

СТАТУС

Восстановлен ?

⚠ Внимание! Изменение в ПТС.  
Присвоен с: 9 сент. 2016 г.  
Присвоен в: PENNSYLVANIA

Аварийное состояние ?

⚠ Внимание! Изменение в ПТС.  
Присвоен с: 21 авг. 2016 г.  
Присвоен в: PENNSYLVANIA

Отметок нет ?

✓ Проблем не найдено

Повреждения от наводнения ?	✓ Проблем не найдено
Повреждения от огня ?	✓ Проблем не найдено
Повреждения градом ?	✓ Проблем не найдено
Повреждения от контакта с соленой водой ?	✓ Проблем не найдено
Вандализм ?	✓ Проблем не найдено
Проблемы с комплектацией ?	✓ Проблем не найдено
Разбор на детали ?	✓ Проблем не найдено
Утиль ?	✓ Проблем не найдено
Реконструировано ?	✓ Проблем не найдено
Тестовый образец ?	✓ Проблем не найдено
Обновления ?	✓ Проблем не найдено
Столкновение ?	✓ Проблем не найдено
Зарезервирован ?	✓ Проблем не найдено
Удержание владельцем транспортного средства в аварийном состоянии ?	✓ Проблем не найдено
Предыдущая регистрация транспортного средства в качестве такси ?	✓ Проблем не найдено
Предыдущая регистрация транспортного средства в качестве полицейского автомобиля ?	✓ Проблем не найдено
Такси ?	✓ Проблем не найдено
Полицейский автомобиль ?	✓ Проблем не найдено
Реконструкция выполнена производителем ?	✓ Проблем не найдено
Соответствие требованиям рынка США ?	✓ Проблем не найдено
Возврат по гарантии ?	✓ Проблем не найдено
Антиквариат ?	✓ Проблем не найдено

Классика ?	✓ Проблем не найдено
Сельскохозяйственный транспорт ?	✓ Проблем не найдено
Транспорт лесного хозяйства ?	✓ Проблем не найдено
Стрит-род ?	✓ Проблем не найдено
Используется копия идентификационного номера ?	✓ Проблем не найдено
Точная копия ?	✓ Проблем не найдено
Полная потеря имущества ?	✓ Проблем не найдено
Сохранение прав собственности на полностью разрушенное транспортное средство ?	✓ Проблем не найдено
Облигация ?	✓ Проблем не найдено
Копия правоустанавливающего документа ?	✓ Проблем не найдено
Только запчасти ?	✓ Проблем не найдено
Восстановлен после угона ?	✓ Проблем не найдено
Нераскрытое право удержания транспортного средства за долги ?	✓ Проблем не найдено
Ранее «Сохранение прав собственности на полностью разрушенное транспортное средство» ?	✓ Проблем не найдено
Несоответствие в комплектации не было устранено ?	✓ Проблем не найдено
Несоответствие в комплектации было устранено ?	✓ Проблем не найдено
Небезопасный дефект не был устранен ?	✓ Проблем не найдено
Небезопасный дефект был устранен ?	✓ Проблем не найдено
VIN был заменен путем присвоения нового идентификационного номера другим штатом ?	✓ Проблем не найдено
Несоответствие требованиям рынка США ?	✓ Проблем не найдено
Соответствие требованиям рынка США ?	✓ Проблем не найдено

Выкуп транспортного средства производителем/ Возврат производителю	?	✓ Проблем не найдено
Использование автомобиля в качестве прокатного транспортного средства	?	✓ Проблем не найдено
Угон	?	✓ Проблем не найдено
Полная потеря – причиной не являются повреждение или угон	?	✓ Проблем не найдено
Разглашение информации об ущербе	?	✓ Проблем не найдено
Ранее повреждено/не подлежит ремонту	?	✓ Проблем не найдено
Полностью разрушено	?	✓ Проблем не найдено
Загрязнено опасными веществами	?	✓ Проблем не найдено
Предназначено для экспорта	?	✓ Проблем не найдено
Фактический пробег	?	✓ Проблем не найдено
Данные пробега не актуальны	?	✓ Проблем не найдено
Данные пробега не актуальны	?	✓ Проблем не найдено
Освобожден от необходимости предоставлять данные пробега	?	✓ Проблем не найдено
Превышение механических пределов	?	✓ Проблем не найдено
Показания одометра могут быть ложными	?	✓ Проблем не найдено
Замена одометра	?	✓ Проблем не найдено
Показания на момент обновления	?	✓ Проблем не найдено
Несоответствие в данных о пробеге	?	✓ Проблем не найдено
Консультация органа регистрации права собственности	?	✓ Проблем не найдено
Аннуляция отметки «Превышение механических пределов»	?	✓ Проблем не найдено
Маркировка «Утиль» на этапе рассмотрения	?	✓ Проблем не найдено

## Информация о прошлых продажах

ИСТОЧНИК: Автоаукцион

COPART

ВЫСТАВЛЕН НА ПРОДАЖУ 9 июн. 2025 г.

Продавец:	<b>State Farm Insurance</b>	Дата продажи:	<b>19 июн. 2025 г.</b>
Местоположение:	<b>PA - Pittsburgh North</b>	Основное повреждение:	<b>ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ</b>
Тип документа:	<b>PA CERT OF SALV- R=RECONSTRUCTED</b>	Вторичное повреждение:	<b>БОК</b>
Статус продажи:	<b>On Minimum Bid</b>	Состояние:	<b>RUN &amp; DRIVE VERIFIED</b>
ACV:	<b>\$10,858</b>	Пробег:	<b>3,532 М</b>













**COPART**

**ВЫСТАВЛЕН НА ПРОДАЖУ 18 мая 2022 г.**

Продавец:

- Дата продажи:

**25 июл. 2016 г.**

Местоположение:	OH - Cleveland West	Основное повреждение:	ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ
Тип документа:	OH CERT OF TITLE- SALVAGE	Вторичное повреждение:	БОК
Статус продажи:	P	Состояние:	RUN & DRIVE VERIFIED
ACV:	-	Пробег:	100 M

## Отзывные кампании

ИСТОЧНИК: NHTSA

✓ Проблем не обнаружено

## NMVTIS: Отказ от ответственности



Национальная информационная система регистрации прав собственности на автотранспортные средства (National Motor Vehicle Title Information System, NMVTIS) — это электронная система, содержащая информацию об определенных автомобилях, оформленных как собственность на территории Соединенных Штатов Америки. Предназначение NMVTIS — служить надежным источником информации о правах собственности и истории отметок в паспорте транспортного средства. Однако эта система не содержит подробной информации об истории ремонта автомобилей.

В соответствии с федеральным законом все штаты, страховые компании, автомобильные свалки и площадки разборки аварийных автомобилей обязаны регулярно предоставлять информацию NMVTIS. Однако, NMVTIS не содержит сведений обо всех транспортных средствах на территории Соединенных Штатов, так как некоторые штаты все еще не предоставляют эту информацию. На данный момент разные штаты предоставляют данные NMVTIS в разное время. Некоторые штаты предоставляют информацию NMVTIS и обновляют ее в режиме реального времени (т. е. сразу же после передачи документа о праве собственности), в то время как другие штаты обновляют данные реже, например, один раз в сутки или в течение нескольких дней.

Информация о предыдущих значительных повреждениях транспортного средства может отсутствовать в системе, если страховая компания (или другая соответствующая организация) никогда не объявляла это транспортное средство полной потерей имущества или оно не было маркировано государственным органом, отвечающим за оформление передачи права

собственности. И наоборот, страховая компания может быть обязана сообщить о том, что транспортное средство было полностью разрушено даже в том случае, если, согласно законодательству штата в котором зарегистрирован автомобиль, он не является подлежащим списанию или утилизации.

История транспортного средства не является заменой независимой экспертизы транспортного средства. Прежде чем принять решение о покупке автомобиля, потенциальным покупателям **настоятельно рекомендуется заказать проведение независимой экспертизы**, чтобы убедиться, что транспортное средство не имеет никаких скрытых повреждений. Авторизированные провайдеры данных NMVTIS имеют право дополнять свой отчет о состоянии транспортного средства информацией, полученной из других источников.

Данные NMVTIS **содержат** следующую информацию (при условии наличия этих данных у организаций и структур, которые обязаны предоставлять информацию NMVTIS):

- Информацию от государственных органов (которые принимают участие в программе) отвечающих за оформление передачи права собственности на автотранспортные средства;
- Информацию о легковых и грузовых автомобилях, автобусах, мотоциклах, транспортных средствах для отдыха, домах на колесах и тракторах. На данный момент NMVTIS может не содержать информации о коммерческих транспортных средствах, если эти транспортные средства не включены в государственную первичную базу данных записей о правах собственности (в некоторых штатах такие транспортные средства контролируются отдельным государственным органом), но такие записи могут быть добавлены позднее;
- Информацию о статусах транспортных средств, предоставленную участвующими государственными органами, отвечающими за оформление передачи права собственности на автотранспортные средства. Несмотря на то, что типы и определения статусов различаются в зависимости от штата, они могут предоставить полезную информацию о состоянии или предшествующем использовании транспортных средств;
- Последние показания одометра в записях базы данных штата, связанных с правом собственности;
- Информацию, полученную от страховых компаний и организаций, занимающихся разбором автомобилей на запчасти с целью последующей продажи, включая автомобильные свалки и площадки разборки аварийных автомобилей, которая должна передаваться в систему по закону (начиная с 31 марта 2009 года). Эта информация будет включена, если страховая компания объявила о полной потере имущества касательно транспортного средства;
- Информацию с автомобильных свалок и площадок разборки аварийных автомобилей, получающих деньги за утилизацию старых автомашин, проданных в рамках Программы помощи потребителям в экономии и утилизации отходов (Consumer Assistance to Recycle and Save, CARS) от 2009 года.

Мы рекомендуем покупателям посетить веб-сайт [vehiclehistory.bja.ojp.gov](http://vehiclehistory.bja.ojp.gov) для получения более подробной информации о том, как следует интерпретировать содержащуюся в системе информацию, а также для того, чтобы узнать значения различных статусов и маркировок,

присвоенных транспортному средству участвующими государственными органами, которые отвечают за оформление передачи права собственности на автотранспортные средства.