

# Отчет по истории ПТС по VIN# 4T1FZ1FB1LU051174



## 2020 Toyota Avalon

Отчет: EA5F78B8

Дата отчета: 5 дек. 2025 г.

Отчет содержит информацию актуальную на момент создания отчета. Данные не обновятся автоматически после создания отчета. Если вам нужно актуализировать данные, мы рекомендуем повторно заказать отчет.



Оценка состояния: **Средне**



**История владения**  
2 Владелец(-ев)



**Показатели одометра**  
9,422 М



**История ПТС**  
5 запись(-ей) найдено



**История продаж**  
4 запись(-ей) найдено



**Отметки в ПТС**  
3 запись(-ей) найдено



**Залог и конфискация**  
2 запись(-ей) найдено



**Отзывные кампании**  
2 запись(-ей) найдено



**Проверка на безопасность и выбросы**  
2 запись(-ей) найдено



**Страховые случаи**  
1 запись(-ей) найдено



**Аварийное авто/утиль**  
1 запись(-ей) найдено

## Характеристики ТС

|                            |                   |                  |           |
|----------------------------|-------------------|------------------|-----------|
| VIN:                       | 4T1FZ1FB1LU051174 | Марка:           | Toyota    |
| Кузов:                     | 4D Sedan          | Комплектация:    | XSE       |
| Коробка передач:           | 6-Speed Automatic | Привод:          | FWD       |
| Тип топлива:               | Gas               | Клиренс:         | -         |
| Антиблокировочная система: | 4-Wheel ABS       | Количество мест: | 5         |
| Высота кузова:             | 56.50 in.         | Ширина кузова:   | 72.80 in. |

|  |                         |   |                        |
|--|-------------------------|---|------------------------|
|  Расход на трассе:         | <b>31 miles/gallon</b>  |  Год:                     | <b>2020</b>            |
|  Модель:                  | <b>Avalon</b>           |  Страна:                 | <b>UNITED STATES</b>   |
|  Двигатель:               | <b>3.5L V6 DOHC 24V</b> |  Количество цилиндров:   | <b>6</b>               |
|  Тип рулевого управления: | <b>R&amp;P</b>          |  Объем бензобака:        | <b>15.80 gallon</b>    |
|  Шины:                    | <b>235/45R18</b>        |  Противоугонная система: | <b>-</b>               |
|  Дополнительные места:    | <b>-</b>                |  Длина кузова:           | <b>195.90 in.</b>      |
|  Стандарты по VWR:        | <b>-</b>                |  Расход по городу:       | <b>22 miles/gallon</b> |

## История владения

ИСТОЧНИК: CLEARVIN

ОБНАРУЖЕНО НЕСКОЛЬКО ВЛАДЕЛЬЦЕВ

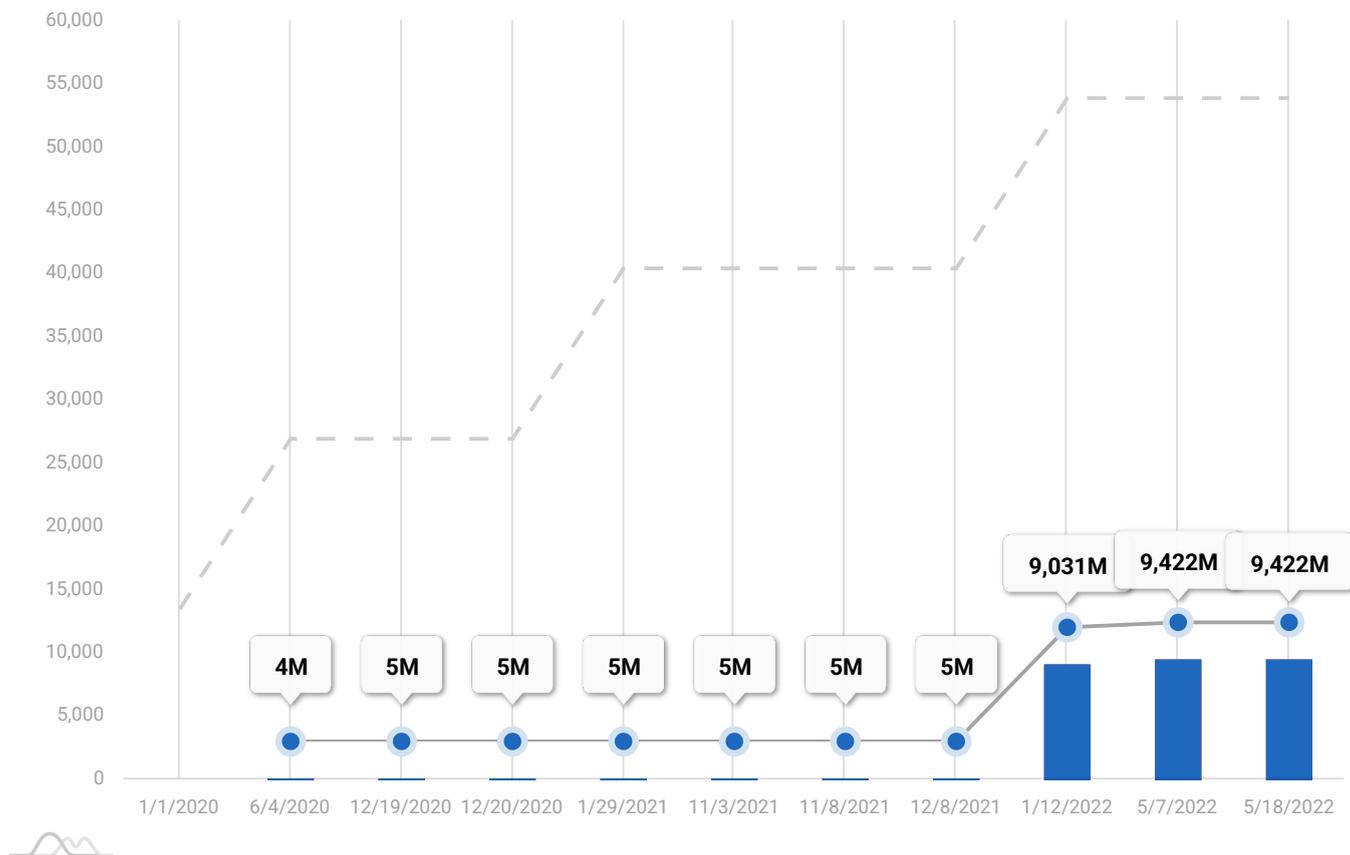


| ДАТА ПОКУПКИ | СОСТОЯНИЕ   | ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ | ШТАТ ВЛАДЕНИЯ | ПОСЛЕДНЕЕ ЗНАЧЕНИЕ ОДОМЕТРА | ПРИМЕНЕНИЕ |
|--------------|-------------|--------------------|---------------|-----------------------------|------------|
| 12/2020      | Новый       | 1 лет, 5 месяцев   | NY            | 9,031 М                     | Лизинг     |
| 05/2022      | Подержанный | Текущий владелец   | NE            | 9,422 М                     | Личное     |

## История продаж

ИСТОЧНИК: CLEARVIN

| ДАТА            | ПРОДАВЕЦ          | СОБЫТИЕ                      | ЦЕНА     |
|-----------------|-------------------|------------------------------|----------|
| 19 дек. 2020 г. | Новый             | Первая продажа через дилера  | \$45,349 |
| 3 нояб. 2021 г. | Страховой аукцион | Выставлен на продажу         | \$37,640 |
| 8 нояб. 2021 г. | Страховой аукцион | Продано                      | \$19,700 |
| 17 дек. 2021 г. | Сайт объявлений   | Выставлен на продажу дилером | \$35,995 |



● Среднее значение: 13,476 М ● Превышает средний показатель

\* По данным Министерства транспорта США, в настоящее время американцы проезжают в среднем в год. : 13,476 М

## Показатели одометра

ИСТОЧНИК: CLEARVIN

| ДАТА            | ПРОБЕГ | ИСТОЧНИК ДАННЫХ             |
|-----------------|--------|-----------------------------|
| 4 июн. 2020 г.  | 4 М    | ISLAND AUTO GROUP           |
| 19 дек. 2020 г. | 5 М    | MOTOR VEHICLE DEPARTMENT    |
| 19 дек. 2020 г. | 5 М    | ISLAND AUTO GROUP           |
| 28 янв. 2021 г. | 5 М    | NMVTIS (Федеральная БД США) |
| 2 нояб. 2021 г. | 5 М    | NMVTIS (Федеральная БД США) |
| 8 нояб. 2021 г. | 5 М    | Автоаукцион                 |

|                 |         |                             |
|-----------------|---------|-----------------------------|
| 7 дек. 2021 г.  | 5 М     | NMVTIS (Федеральная БД США) |
| 11 янв. 2022 г. | 9,031 М | NMVTIS (Федеральная БД США) |
| 7 мая 2022 г.   | 9,422 М | THE INTERNET CAR LOT ОМАНА  |
| 17 мая 2022 г.  | 9,422 М | NMVTIS (Федеральная БД США) |

## Свидетельство о регистрации

ИСТОЧНИК: NMVTIS (Федеральная БД США)

### Текущая регистрация

| ДАТА ДОКУМЕНТА | ШТАТ                     | ПРОБЕГ  |
|----------------|--------------------------|---------|
| 17 мая 2022 г. | <a href="#">Небраска</a> | 9,422 М |

### Данные за предыдущий период

| ДАТА ДОКУМЕНТА  | ШТАТ                     | ПРОБЕГ  |
|-----------------|--------------------------|---------|
| 11 янв. 2022 г. | <a href="#">Небраска</a> | 9,031 М |
| 7 дек. 2021 г.  | <a href="#">Канзас</a>   | 5 М     |
| 2 нояб. 2021 г. | <a href="#">Нью-Йорк</a> | 5 М     |
| 28 янв. 2021 г. | <a href="#">Нью-Йорк</a> | 5 М     |

## Проверка на безопасность и выбросы

ИСТОЧНИК: CLEARVIN

| ДАТА            | МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ | ИСТОЧНИК ДАННЫХ          | РЕЗУЛЬТАТ                                    |
|-----------------|----------------|--------------------------|--|
| 12 мая 2020 г.  | NEW YORK       | MOTOR VEHICLE DEPARTMENT | EMISSION INSPECTION PASSED SAFETY INSPECTION |
| 19 дек. 2020 г. | NEW YORK       | MOTOR VEHICLE DEPARTMENT | EMISSION INSPECTION PASSED SAFETY INSPECTION |

## Страховые случаи

ИСТОЧНИК: NMVTIS (Федеральная БД США)

Отчет содержит записи в разделе **Страховые случаи** или **Аварийное авто/утиль**, если соответствующий орган передал информацию по данному VIN-коду в NMVTIS, заявляя, что транспортное средство *находится в аварийном состоянии, классифицируется как утиль, или в случае страховой компании - является субъектом страхового случая*. В колонке **СТАТУС** уточняется происшествие или состояния транспортного средства после поступления на площадку, которая находится в распоряжении соответствующего органа.

| ДАТА            | ПЛОЩАДКА                   | МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ | КОНТАКТЫ  | СТАТУС  |
|-----------------|----------------------------|----------------|---|---------|
| 6 сент. 2021 г. | GEICO INDEMNITY<br>COMPANY | WOODBURY,NY    | Email:<br>VEHINQ@GEICO.COM<br>Phone: 8008413000 | SALVAGE |

## Аварийное авто/утиль

ИСТОЧНИК: NMVTIS (Федеральная БД США)

Отчет содержит записи в разделе **Страховые случаи** или **Аварийное авто/утиль**, если соответствующий орган передал информацию по данному VIN-коду в NMVTIS, заявляя, что транспортное средство *находится в аварийном состоянии, классифицируется как утиль, или в случае страховой компании - является субъектом страхового случая*. В колонке **СТАТУС** уточняется происшествие или состояния транспортного средства после поступления на площадку, которая находится в распоряжении соответствующего органа.

| ДАТА            | ПЛОЩАДКА | МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ | КОНТАКТЫ             | ЭКСПОРТ ? | СТАТУС                  |
|-----------------|----------|----------------|----------------------|-----------|-------------------------|
| 9 сент. 2021 г. | IAA      | WESTCHESTER,IL | Phone:<br>7084927000 | Нет       | ПРЕДСТОИТ<br>ОПРЕДЕЛИТЬ |

## Аварии/повреждения

ИСТОЧНИК: Автоаукцион

На данный момент не все виды повреждений фиксируются и попадают в отчеты ClearVin. Информация о царапинах и незначительных повреждениях может отсутствовать. Мы настоятельно рекомендуем провести независимую проверку транспортного средства для выявления скрытых повреждений перед его покупкой.



|                       |  |
|-----------------------|--|
| Дата:                 | 8 нояб. 2021 г.  |
| Урон:                 |  НАВОДНЕНИЕ |
| Подушки безопасности: | -  |
| Стоимость ремонта:    | \$7,879  |

## Залог и Конфискация

ИСТОЧНИК: CLEARVIN

Записи об изъятиях и арестах собираются из нескольких источников, чтобы отразить как **исторические**, так и **текущие данные ПТС**. Мы настоятельно рекомендуем проверять состояние автомобиля непосредственно в Департаменте Автотранспорта (Motor Vehicle Department), если в отчете присутствуют записи о залоге.

### Исторические данные о залоге

| ДАТА            | ШТАТ              | ИСТОЧНИК                 | ЗАПИСЬ                                  |
|-----------------|-------------------|--------------------------|---|
| 29 янв. 2021 г. | STATEN ISLAND, NY | MOTOR VEHICLE DEPARTMENT | TITLE ISSUED OR UPDATED (LIEN REPORTED) |
| 18 мая 2022 г.  | OFFUTT A F B, NE  | MOTOR VEHICLE DEPARTMENT | TITLE ISSUED OR UPDATED (LIEN REPORTED) |

## Записи об угоне

ИСТОЧНИК: NVS

НЕ ЧИСЛИТСЯ В УГОНЕ



 Не найдено записей о краже для вашего VIN-номера

# Отметки в паспорте транспортного средства

ИСТОЧНИК: NMVTIS (Федеральная БД США)

3 ОТМЕТКА (-И) ОБНАРУЖЕНО



ОТМЕТКА (ОПИСАНИЕ)

СТАТУС

|   |  |
|---|--|
| Восстановлен ?                            | ⚠️ Внимание! Изменение в ПТС.<br>Присвоен с: 7 дек. 2021 г.<br>Присвоен в: KANSAS    |
| Аварийное состояние ?                     | ⚠️ Внимание! Изменение в ПТС.<br>Присвоен с: 2 нояб. 2021 г.<br>Присвоен в: NEW YORK |
| Данные пробега не актуальны ?             | ⚠️ Внимание! Изменение в ПТС.<br>Присвоен с: 2 нояб. 2021 г.<br>Присвоен в: NEW YORK |
| Отметок нет ?                             | ✅ Проблем не найдено   |
| Повреждения от наводнения ?               | ✅ Проблем не найдено   |
| Повреждения от огня ?                     | ✅ Проблем не найдено   |
| Повреждения градом ?                      | ✅ Проблем не найдено   |
| Повреждения от контакта с соленой водой ? | ✅ Проблем не найдено   |
| Вандализм ?                               | ✅ Проблем не найдено   |
| Проблемы с комплектацией ?                | ✅ Проблем не найдено   |
| Разбор на детали ?                        | ✅ Проблем не найдено   |
| Утиль ?                                   | ✅ Проблем не найдено   |
| Реконструировано ?                        | ✅ Проблем не найдено   |
| Тестовый образец ?                        | ✅ Проблем не найдено   |
| Обновления ?                              | ✅ Проблем не найдено   |
| Столкновение ?                            | ✅ Проблем не найдено   |

|  |                      |
|--|----------------------|
| Зарезервирован ?   | ✓ Проблем не найдено |
| Удержание владельцем транспортного средства в аварийном состоянии ?                | ✓ Проблем не найдено |
| Предыдущая регистрация транспортного средства в качестве такси ?                   | ✓ Проблем не найдено |
| Предыдущая регистрация транспортного средства в качестве полицейского автомобиля ? | ✓ Проблем не найдено |
| Такси ?  | ✓ Проблем не найдено |
| Полицейский автомобиль ?   | ✓ Проблем не найдено |
| Реконструкция выполнена производителем ?   | ✓ Проблем не найдено |
| Соответствие требованиям рынка США ?   | ✓ Проблем не найдено |
| Возврат по гарантии ?  | ✓ Проблем не найдено |
| Антиквариат ?  | ✓ Проблем не найдено |
| Классика ?   | ✓ Проблем не найдено |
| Сельскохозяйственный транспорт ?   | ✓ Проблем не найдено |
| Транспорт лесного хозяйства ?  | ✓ Проблем не найдено |
| Стрит-род ?  | ✓ Проблем не найдено |
| Используется копия идентификационного номера ?                                     | ✓ Проблем не найдено |
| Точная копия ?   | ✓ Проблем не найдено |
| Полная потеря имущества ?  | ✓ Проблем не найдено |
| Сохранение прав собственности на полностью разрушенное транспортное средство ?     | ✓ Проблем не найдено |
| Облигация ?  | ✓ Проблем не найдено |
| Копия правоустанавливающего документа ?  | ✓ Проблем не найдено |
| Только запчасти ?  | ✓ Проблем не найдено |
| Восстановлен после угона ?   | ✓ Проблем не найдено |

|  |   |                      |
|--|---|----------------------|
| Нераскрытое право удержания транспортного средства за долги ?                          | ? | ✓ Проблем не найдено |
| Ранее «Сохранение прав собственности на полностью разрушенное транспортное средство» ? | ? | ✓ Проблем не найдено |
| Несоответствие в комплектации не было устранено ?                                      | ? | ✓ Проблем не найдено |
| Несоответствие в комплектации было устранено ?   | ? | ✓ Проблем не найдено |
| Небезопасный дефект не был устранен ?  | ? | ✓ Проблем не найдено |
| Небезопасный дефект был устранен ?   | ? | ✓ Проблем не найдено |
| VIN был заменен путем присвоения нового идентификационного номера другим штатом ?      | ? | ✓ Проблем не найдено |
| Несоответствие требованиям рынка США ?   | ? | ✓ Проблем не найдено |
| Соответствие требованиям рынка США ?   | ? | ✓ Проблем не найдено |
| Выкуп транспортного средства производителем/ Возврат производителю ?                   | ? | ✓ Проблем не найдено |
| Использование автомобиля в качестве прокатного транспортного средства ?                | ? | ✓ Проблем не найдено |
| Угон ?   | ? | ✓ Проблем не найдено |
| Полная потеря – причиной не являются повреждение или угон ?                            | ? | ✓ Проблем не найдено |
| Разглашение информации об ущербе ?   | ? | ✓ Проблем не найдено |
| Ранее повреждено/не подлежит ремонту ?   | ? | ✓ Проблем не найдено |
| Предназначено для экспорта ?   | ? | ✓ Проблем не найдено |
| Полностью разрушено ?  | ? | ✓ Проблем не найдено |
| Загрязнено опасными веществами ?   | ? | ✓ Проблем не найдено |
| Фактический пробег ?   | ? | ✓ Проблем не найдено |
| Данные пробега не актуальны ?  | ? | ✓ Проблем не найдено |

|  |                      |
|--|----------------------|
| Освобожден от необходимости предоставлять данные пробега ? | ✓ Проблем не найдено |
| Превышение механических пределов ?                         | ✓ Проблем не найдено |
| Показания одометра могут быть ложными ?                    | ✓ Проблем не найдено |
| Замена одометра ?  | ✓ Проблем не найдено |
| Показания на момент обновления ?                           | ✓ Проблем не найдено |
| Несоответствие в данных о пробеге ?                        | ✓ Проблем не найдено |
| Несоответствие в записи о праве собственности ?            | ✓ Проблем не найдено |
| Аннуляция отметки «Превышение механических пределов» ?     | ✓ Проблем не найдено |
| Маркировка «Утиль» на этапе рассмотрения ?                 | ✓ Проблем не найдено |
| Утиль ?  | ✓ Проблем не найдено |

## Анализ цен

ИСТОЧНИК: J.D.Power

| ТИП  | ЦЕНА     |
|--|----------|
|  Розничная цена                     | \$31,875 |
|  Обменная стоимость                 | \$27,600 |
|  Приблизительная обменная стоимость | \$24,425 |
|  Средняя обменная стоимость         | \$26,175 |
|  Залоговая стоимость                | \$24,850 |
|  Розничная цена от производителя    | \$42,300 |

## Рыночная стоимость

ИСТОЧНИК: Black Book

Оптовые продажи

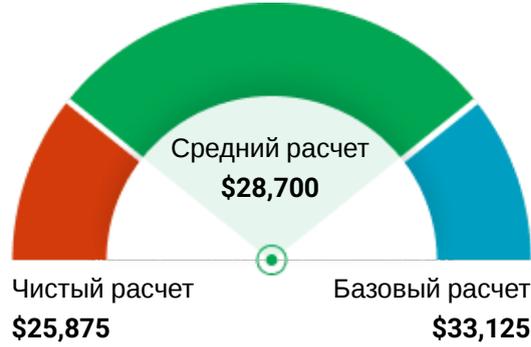


Обменная стоимость





### Розничная цена



## Информация о прошлых продажах

ИСТОЧНИК: Автоаукцион, CLEARVIN

### Сайт объявлений

**ВЫСТАВЛЕН НА ПРОДАЖУ 17 дек. 2021 г.**

|                 |                                       |               |                      |
|-----------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|
| Продавец:       | <b>The Internet Car Lot<br/>Omaha</b> | Дата продажи: | <b>7 мая 2022 г.</b> |
| Местоположение: | <b>Omaha, NE, 68117</b>               | Состояние:    | <b>used</b>          |
| Цена:           | <b>\$35,995</b>                       | Пробег:       | <b>9,422 М</b>       |

# THE **INTERNET CAR LOT**









IAAI

ВЫСТАВЛЕН НА ПРОДАЖУ 3 нояб. 2021 г.

|                 |                        |                        |                                 |
|-----------------|------------------------|------------------------|---------------------------------|
| Продавец:       | <b>Geico Insurance</b> | Дата продажи:          | <b>8 нояб. 2021 г.</b>          |
| Местоположение: | <b>Long Island</b>     | Основное повреждение:  | <b>НАВОДНЕНИЕ</b>               |
| Тип документа:  | -                      | Вторичное повреждение: | <b>МЕХАНИЧЕСКОЕ ПОВРЕЖДЕНИЕ</b> |
| Статус продажи: | -                      | Состояние:             | <b>INOPERABLE</b>               |
| ACV:            | <b>\$37,640</b>        | Пробег:                | <b>5 M</b>                      |













## Сайт объявлений

ВЫСТАВЛЕН НА ПРОДАЖУ 19 дек. 2020 г.

|                 |                                 |               |                        |
|-----------------|---------------------------------|---------------|------------------------|
| Продавец:       | <b>Island Auto Group</b>        | Дата продажи: | <b>19 дек. 2020 г.</b> |
| Местоположение: | <b>Staten Island, NY, 10305</b> | Состояние:    | <b>new</b>             |
| Цена:           | <b>\$45,349</b>                 | Пробег:       | <b>5 М</b>             |

## Отзывные кампании

ИСТОЧНИК: NHTSA

| ДАТА КАМПАНИИ   | ОТЗЫВНАЯ КАМПАНИЯ: | ДЕТАЛЬ(И)                                   |
|-----------------|--------------------|---|
| 4 нояб. 2020 г. | 20V682000          | FUEL SYSTEM,<br>GASOLINE:DELIVERY:FUEL PUMP |

### ОПИСАНИЕ

Toyota Motor Engineering & Manufacturing (Toyota) is recalling certain 2018-2019 4Runner, 2019-2020 Avalon, 2019 Corolla Hatchback, 2017-2019 Highlander, 2018-2020 Camry, 2020 Corolla, 2018-2019 Land Cruiser, 2017-2020 Tacoma, 2019-2020 RAV4, 2019-2020 Sequoia, 2017-2020 Sienna, 2019-2020 Tundra, 2018-2020 Lexus ES350, 2017 Lexus GS200t, 2017-2019 Lexus GS350, 2019 Lexus GS300, 2018-2020 Lexus LC500h, 2019-2020 Lexus LS500, 2018-2019 Lexus GX460, 2017 Lexus IS200t, 2019 Lexus IS300, 2019 Lexus IS350, 2018-2020 Lexus LC500, 2018 Lexus LS500, 2019 Lexus LS500h, 2018-2019 Lexus LX570, 2017 Lexus RC200t, 2019 Lexus RC300, RC350, 2017 and 2019-2020 Lexus RX350, 2018-2020 RX350L, 2019 Lexus UX200, 2018-2019 Lexus NX300 vehicles. The low-pressure fuel pump inside the fuel tank may fail.

## ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ

-

## КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ

Toyota will notify owners, and dealers will replace the fuel pump assembly with an improved one, free of charge. Owners of specific models were notified that remedy parts were available starting January 21, 2021. Owners of other models will be notified as remedy parts become available. Remedy parts should be available for all affected vehicles by late March 2021. Owners may contact Toyota customer service at 1-888-270-9371 or Lexus customer service at 1-800-255-3987. Note: This recall is an expansion of recall 20V-012. Toyota's number for this recall is 20TA02. Lexus' number for this recall is 20LA01.

## ПРИМЕЧАНИЕ

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to [www.safercar.gov](http://www.safercar.gov).

## ДАТА КАМПАНИИ

## ОТЗЫВНАЯ КАМПАНИЯ:

## ДЕТАЛЬ(И)

25 нояб. 2020 г.

20V734000

STEERING:COLUMN

## ОПИСАНИЕ

Toyota Motor Engineering & Manufacturing (Toyota) is recalling certain 2020-2021 Toyota Avalon and 2020 Avalon Hybrid, RAV4, and RAV4 Hybrid vehicles. Breakaway pins within the steering column, designed to absorb energy and reduce injury during a crash, could have been damaged during production, possibly affecting the performance of the driver's air bag in the event of a crash. As such, these vehicles fail to comply with the requirements of Federal Motor Vehicle Safety Standard number 208, "Occupant Crash Protection."

## ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ

-

## КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ

Toyota will notify owners, and dealers will replace the steering column, free of charge. The recall began December 18, 2020. Owners may contact Toyota customer service at 1-800-331-4331. Toyota's number for this recall is 20TB17/20TA17.

## ПРИМЕЧАНИЕ

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to [www.safercar.gov](http://www.safercar.gov).

## NMVTIS: Отказ от ответственности



Национальная информационная система регистрации прав собственности на автотранспортные средства (National Motor Vehicle Title Information System, NMVTIS) — это электронная система, содержащая информацию об определенных автомобилях, оформленных как собственность на территории Соединенных Штатов Америки. Предназначение NMVTIS — служить надежным источником информации о правах собственности и истории отметок в паспорте транспортного средства. Однако эта система не содержит подробной информации об истории ремонта автомобилей.

В соответствии с федеральным законом все штаты, страховые компании, автомобильные свалки и площадки разборки аварийных автомобилей обязаны регулярно предоставлять информацию NMVTIS. Однако, NMVTIS не содержит сведений обо всех транспортных средствах на территории Соединенных Штатов, так как некоторые штаты все еще не предоставляют эту информацию. На данный момент разные штаты предоставляют данные NMVTIS в разное время. Некоторые штаты предоставляют информацию NMVTIS и обновляют ее в режиме реального времени (т. е. сразу же после передачи документа о праве собственности), в то время как другие штаты обновляют данные реже, например, один раз в сутки или в течение нескольких дней.

Информация о предыдущих значительных повреждениях транспортного средства может отсутствовать в системе, если страховая компания (или другая соответствующая организация) никогда не объявляла это транспортное средство полной потерей имущества или оно не было маркировано государственным органом, отвечающим за оформление передачи права собственности. И наоборот, страховая компания может быть обязана сообщить о том, что транспортное средство было полностью разрушено даже в том случае, если, согласно законодательству штата в котором зарегистрирован автомобиль, он не является подлежащим списанию или утилизации.

История транспортного средства не является заменой независимой экспертизы транспортного средства. Прежде чем принять решение о покупке автомобиля, потенциальным покупателям **настоятельно рекомендуется заказать проведение независимой экспертизы**, чтобы убедиться, что транспортное средство не имеет никаких скрытых повреждений. Авторизированные провайдеры данных NMVTIS имеют право дополнять свой отчет о состоянии транспортного средства информацией, полученной из других источников.

Данные NMVTIS **содержат** следующую информацию (при условии наличия этих данных у организаций и структур, которые обязаны предоставлять информацию NMVTIS):

- Информацию от государственных органов (которые принимают участие в программе) отвечающих за оформление передачи права собственности на автотранспортные средства;
- Информацию о легковых и грузовых автомобилях, автобусах, мотоциклах, транспортных средствах для отдыха, домах на колесах и тракторах. На данный момент NMVTIS может не содержать информации о коммерческих транспортных средствах, если эти транспортные средства не включены в государственную первичную базу данных записей о правах

собственности (в некоторых штатах такие транспортные средства контролируются отдельным государственным органом), но такие записи могут быть добавлены позднее;

- Информацию о статусах транспортных средств, предоставленную участвующими государственными органами, отвечающими за оформление передачи права собственности на автотранспортные средства. Несмотря на то, что типы и определения статусов различаются в зависимости от штата, они могут предоставить полезную информацию о состоянии или предшествующем использовании транспортных средств;
- Последние показания одометра в записях базы данных штата, связанных с правом собственности;
- Информацию, полученную от страховых компаний и организаций, занимающихся разбором автомобилей на запчасти с целью последующей продажи, включая автомобильные свалки и площадки разборки аварийных автомобилей, которая должна передаваться в систему по закону (начиная с 31 марта 2009 года). Эта информация будет включена, если страховая компания объявила о полной потере имущества касательно транспортного средства;
- Информацию с автомобильных свалок и площадок разборки аварийных автомобилей, получающих деньги за утилизацию старых автомашин, проданных в рамках Программы помощи потребителям в экономии и утилизации отходов (Consumer Assistance to Recycle and Save, CARS) от 2009 года.

Мы рекомендуем покупателям посетить веб-сайт [vehiclehistory.bja.ojp.gov](http://vehiclehistory.bja.ojp.gov) для получения более подробной информации о том, как следует интерпретировать содержащуюся в системе информацию, а также для того, чтобы узнать значения различных статусов и маркировок, присвоенных транспортному средству участвующими государственными органами, которые отвечают за оформление передачи права собственности на автотранспортные средства.