



# Отчет об истории транспортного средства по VIN# 2T1LR32E35C508537

Год: 2005

Марка / Модель: Toyota Matrix

Дата отчета: 21 февр. 2020

ID#: 3413FE8E

## Содержание отчета

Информация об аварийном состоянии/утилизации [1 запись\(ей\) найдено](#)

Информация от страховой компании [0 запись\(ей\) найдено](#)

История транспортного средства [4 запись\(ей\) найдено](#)

Данные о пробеге [4 запись\(ей\) найдено](#)

Отметки в паспорте транспортного средства [2 запись\(ей\) найдено](#)

Сведения о продажах на аукционе [0 запись\(ей\) найдено](#)

Сведения о залоговом имуществе [0 запись\(ей\) найдено](#)

Отзывы производителем [2 запись\(ей\) найдено](#)

## Характеристика транспортного средства

ПРИМЕЧАНИЕ: Подробная информация об автомобиле получена путем декодирования идентификационного номера транспортного средства (VIN). Оборудование, которое установлено в транспортном средстве в настоящее время, может отличаться от оборудования, указанного в отчете (существует вероятность того, что автомобиль был изменен или восстановлен после аварии).

VIN: **2T1LR32E35C508537**

Год: **2005**

Марка: **Toyota**

Модель:	<b>Matrix</b>
Комплектация:	<b>XR 4WD</b>
Тип двигателя:	<b>1.8L L4 DOHC 16V</b>
Тип кузова:	<b>HATCHBACK 4-DR</b>
Страна производитель:	<b>Канада</b>
Система рулевого управления:	<b>R&amp;P</b>
Антиблокировочная система:	<b>4-Wheel ABS</b>
Объем бензобака:	<b>11.90 галлонов</b>
Общая высота:	<b>60.60 дюймов</b>
Общая длина:	<b>171.30 дюймов</b>
Общая ширина:	<b>69.90 дюймов</b>
Стандартное количество мест:	<b>5</b>
Дополнительные места:	<b>Нет данных</b>
Расход на трассе:	<b>31 миль/галлон</b>
Расход по городу:	<b>26 миль/галлон</b>

### **Информация о стоимости транспортного средства**

ИСТОЧНИК: NADA - НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ

Розничная цена	<b>\$4,550</b>
Обменная стоимость	<b>\$2,800</b>
Приблизительная обменная стоимость	<b>\$1,500</b>
Средняя обменная стоимость	<b>\$2,225</b>

Залоговая стоимость

\$2,525

Рекомендуемая производителем розничная цена

\$17,295

### Анализ цен на аукционе

ИСТОЧНИК: NADA - НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ

График обменной стоимости за последние 5 месяцев



### Информация об аварийном состоянии/утилизации

ИСТОЧНИК: NMVTIS

ДАТА  
ПОЛУЧЕНИЯ

ОРГАНИЗАЦИЯ

ИНФОРМАЦИЯ О  
ТРАНСПОРТНОМ  
СРЕДСТВЕ

ПРЕДНАЗНАЧЕНО  
ДЛЯ ЭКСПОРТА

10 июля 2012

THE SALVAGE CENTER  
UXBRIDGE , MA  
Email:PZENKUS@THESALVAGECENTER.COM  
Phone:5082785115

На утверждении

Нет

ДАТА ПОЛУЧЕНИЯ	ОРГАНИЗАЦИЯ	ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ	ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ ЭКСПОРТА
10 июля 2012	THE SALVAGE CENTER UXBRIDGE , MA Email:PZENKUS@THESALVAGECENTER.COM Phone:5082785115	Продано	Да

### Информация от страховой компании

ИСТОЧНИК: NMVTIS

 Данных не обнаружено

### История паспорта транспортного средства

ИСТОЧНИК: NMVTIS

ДАТА ВЫДАЧИ	ШТАТ	ПРОБЕГ
<b>Current Title Information</b>		
27 июля 2012	<a href="#">Массачусетс</a>	66,876 М
<b>Историческая информация</b>		
12 февр. 2010	<a href="#">Массачусетс</a>	51,085 М
13 февр. 2009	<a href="#">Массачусетс</a>	41,752 М
26 авг. 2005	<a href="#">Массачусетс</a>	30 М

## Данные о пробеге

ИСТОЧНИК: NMVTIS

ДАТА	ПРОБЕГ	ИСТОЧНИК ДАННЫХ
26 авг. 2005	30 М	NMVTIS
13 февр. 2009	41,752 М	NMVTIS
12 февр. 2010	51,085 М	NMVTIS
27 июля 2012	66,876 М	NMVTIS

## Отметки в паспорте транспортного средства

ИСТОЧНИК: NMVTIS

ПРИМЕЧАНИЕ: Подробная информация об автомобиле получена путем декодирования идентификационного номера транспортного средства (VIN). Оборудование, которое установлено в транспортном средстве в настоящее время, может отличаться от оборудования, указанного в отчете (существует вероятность того, что автомобиль был изменен или восстановлен после аварии).

### КАТЕГОРИЯ СТАТУСА

Отсутствие маркировок в паспорте транспортного средства ?	✓ Проблем не найдено
Повреждения от наводнения ?	✓ Проблем не найдено
Повреждения от огня ?	✓ Проблем не найдено
Повреждения, нанесенные градом ?	✓ Проблем не найдено
Повреждения, возникшие в результате контакта с соленой водой ?	✓ Проблем не найдено
Вандализм ?	✓ Проблем не найдено
Проблемы с комплектацией ?	✓ Проблем не найдено

КАТЕГОРИЯ СТАТУСА

Разбор на детали ?

✔ Проблем не найдено

Данные об утилизации ?

✔ Проблем не найдено

Запись о ранее списанном, капитально отремонтированном транспортном средстве ?

✔ Проблем не найдено

Реконструировано ?

✔ Проблем не найдено

Аварийное состояние/ транспортное средство не подлежит восстановлению ?

⚠ **Внимание! Сообщение о статусе**  
Присвоен с : 27 июля 2012  
Присвоен в : MASSACHUSETTS

Тестовый образец ?

✔ Проблем не найдено

Данные об обновлениях ?

✔ Проблем не найдено

Столкновение ?

⚠ **Внимание! Сообщение о статусе**  
Присвоен с : 27 июля 2012  
Присвоен в : MASSACHUSETTS

Зарезервирован ?

✔ Проблем не найдено

Удержание транспортного средства, которое находится в аварийном состоянии ?

✔ Проблем не найдено

Предыдущая регистрация транспортного средства в качестве такси ?

✔ Проблем не найдено

Предыдущая регистрация транспортного средства в качестве полицейского автомобиля ?

✔ Проблем не найдено

Такси ?

✔ Проблем не найдено

Полицейский автомобиль ?

✔ Проблем не найдено

Данные о реконструкции, выполненной производителем. ?

✔ Проблем не найдено

Соответствие требованиям рынка США ?

✔ Проблем не найдено

## КАТЕГОРИЯ СТАТУСА

Возврат по гарантии ?

✔ Проблем не найдено

Антиквариат ?

✔ Проблем не найдено

Классика ?

✔ Проблем не найдено

Сельскохозяйственный транспорт ?

✔ Проблем не найдено

Транспорт лесного хозяйства ?

✔ Проблем не найдено

Стрит-род ?

✔ Проблем не найдено

Идентификационный номер транспортного средства используется повторно ?

✔ Проблем не найдено

Точная копия ?

✔ Проблем не найдено

Полная потеря ?

✔ Проблем не найдено

Сохранение прав собственности на полностью разрушенное транспортное средство ?

✔ Проблем не найдено

Облигация ?

✔ Проблем не найдено

Копия правоустанавливающего документа ?

✔ Проблем не найдено

Только запчасти ?

✔ Проблем не найдено

Восстановлен после угона ?

✔ Проблем не найдено

Нераскрытое право удержания транспортного средства за долги ?

✔ Проблем не найдено

Ранее «Сохранение прав собственности на полностью разрушенное транспортное средство» ?

✔ Проблем не найдено

Несоответствие в комплектации не было устранено ?

✔ Проблем не найдено

Несоответствие в комплектации было устранено ?

✔ Проблем не найдено

## КАТЕГОРИЯ СТАТУСА

Дефект безопасности не был устранен ?

✔ Проблем не найдено

Дефект безопасности был устранен ?

✔ Проблем не найдено

VIN был заменен путем присвоения нового идентификационного номера другим штатом ?

✔ Проблем не найдено

Несоответствие требованиям рынка США ?

✔ Проблем не найдено

Соответствие требованиям рынка США ?

✔ Проблем не найдено

Выкуп транспортного средства его производителем/ Возврат производителю ?

✔ Проблем не найдено

Использование автомобиля в качестве прокатного транспортного средства. ?

✔ Проблем не найдено

Полная потеря – угон ?

✔ Проблем не найдено

Полная потеря – причиной не являются повреждение или угон автомобиля ?

✔ Проблем не найдено

Разглашение информации об ущербе ?

✔ Проблем не найдено

Ранее повреждено/не подлежит ремонту ?

✔ Проблем не найдено

Полностью разрушен. ?

✔ Проблем не найдено

Опасное вещество. ?

✔ Проблем не найдено

Фактический пробег. ?

✔ Проблем не найдено

Данные пробега не актуальны. ?

✔ Проблем не найдено

Данные пробега не актуальны. ?

✔ Проблем не найдено

Освобожден от необходимости предоставлять данные пробега. ?

✔ Проблем не найдено

Превышение механических пределов. ?

✔ Проблем не найдено



## КАТЕГОРИЯ СТАТУСА

Данные на одомере, возможно, были изменены. ?

✔ Проблем не найдено

Замена одометра. ?

✔ Проблем не найдено

Показания на момент обновления. ?

✔ Проблем не найдено

Несоответствие в данных о пробеге. ?

✔ Проблем не найдено

Консультация органа регистрации права собственности. ?

✔ Проблем не найдено

Исправление маркировки «Превышение механических пределов». ?

✔ Проблем не найдено

Маркировка «металлолом» на этапе рассмотрения. ?

✔ Проблем не найдено

Металлолом ?

✔ Проблем не найдено

## Информация о продажах на аукционе

✔ Данных не обнаружено

## Залог / Конфискация / Записи об экспорте

ИСТОЧНИК: NVS - НАЦИОНАЛЬНЫЙ АВТОСЕРВИС

✔ Сведений о конфискации или экспорте не найдено

## Подробная история

ДАТА	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	ПРОБЕГ	ИСТОЧНИК ДАННЫХ	КОММЕНТАРИЙ
26 авг. 2005	Массачусетс	30 М	NMVTIS	Историческая информация

ДАТА	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	ПРОБЕГ	ИСТОЧНИК ДАННЫХ	КОММЕНТАРИЙ
13 февр. 2009	Массачусетс	41,752 М	NMVTIS	Историческая информация
12 февр. 2010	Массачусетс	51,085 М	NMVTIS	Историческая информация
10 июля 2012	UXBRIDGE MA	Неизвестно	NMVTIS	На утверждении
10 июля 2012	UXBRIDGE MA	Неизвестно	NMVTIS	Продано
27 июля 2012	Нет данных	Неизвестно	NMVTIS	Нет данных
27 июля 2012	Нет данных	Неизвестно	NMVTIS	Нет данных
27 июля 2012	Массачусетс	66,876 М	NMVTIS	Текущая информация

### Отзывы производителем

ИСТОЧНИК: NHTSA - НАЦИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Дата отчета:** Mar 13, 2006

**Номер отзывной компании:** 06E023000

**Компонент(ы):** EXTERIOR LIGHTING:HEADLIGHTS

**Причина**

CERTAIN ANZO COMBINATION HEADLAMP ASSEMBLIES SOLD AS REPLACEMENT LAMPS FOR USE ON CERTAIN PASSENGER VEHICLES. SOME COMBINATION LAMPS ARE NOT EQUIPPED WITH AMBER SIDE REFLECTORS WHICH FAIL TO CONFORM TO FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARD NO. 108, "LAMPS, REFLECTIVE DEVICES, AND ASSOCIATED EQUIPMENT."

**Следствие**

WITHOUT THE AMBER REFLECTORS, THE VEHICLE WILL BE POORLY ILLUMINATED, POSSIBLY RESULTING IN A VEHICLE CRASH.

**Решение**

ANZO WILL NOTIFY OWNERS AND REPLACE THE HEADLAMPS FREE OF CHARGE. THE RECALL BEGAN MAY 9, 2006. OWNERS MAY CONTACT ANZO USA AT 909-468-3688.

**Примечание**

THIS RECALL ONLY PERTAINS TO AFTERMARKET HEADLAMP ASSEMBLIES MANUFACTURED BY ANZO AND HAS NO RELATION TO ANY ORIGINAL EQUIPMENT INSTALLED ON THE LISTED PASSENGER VEHICLES. CUSTOMERS MAY CONTACT THE NATIONAL HIGHWAY TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION'S VEHICLE SAFETY HOTLINE AT 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); OR GO TO [HTTP://WWW.SAFERCAR.GOV](http://www.safercar.gov).

---

Дата отчета: Aug 26, 2010

Номер отзывной компании. 10V384000

Компонент(ы): ENGINE AND ENGINE COOLING | ENGINE AND ENGINE COOLING

#### Причина

TOYOTA IS RECALLING CERTAIN MODEL YEAR 2005-2008 COROLLA AND COROLLA MATRIX VEHICLES. THE ENGINE CONTROL MODULE (ECM) FOR THE SUBJECT MODELS EQUIPPED WITH THE 1ZZ-FE ENGINE AND TWO-WHEEL DRIVE MAY HAVE BEEN IMPROPERLY MANUFACTURED. THERE IS A POSSIBILITY THAT A CRACK MAY DEVELOP AT CERTAIN SOLDER POINTS OR ON VARISTORS ON THE CIRCUIT BOARD.

#### Следствие

THERE ARE A VARIETY OF WARNINGS AND CONSEQUENCES ASSOCIATED WITH THE DEFECT. THE ENGINE WARNING LAMP COULD BE ILLUMINATED, HARSH SHIFTING COULD RESULT, THE ENGINE MAY NOT START, OR THE ENGINE COULD SHUT OFF WHILE THE VEHICLE IS BEING DRIVEN. AN ENGINE SHUTOFF WHILE THE VEHICLE IS BEING DRIVEN INCREASES THE RISK OF A CRASH.

#### Решение

DEALERS WILL INSPECT THE PRODUCTION NUMBER OF THE ECM AND REPLACE THE ECM IF NECESSARY. THIS SERVICE WILL BE PERFORMED FREE OF CHARGE. TOYOTA WILL MAIL AN INTERIM OWNER NOTIFICATION THE MIDDLE OF SEPTEMBER 2010 TO ADVISE OWNERS OF THIS DEFECT AND RECALL. THIS INTERIM NOTIFICATION WILL INFORM OWNERS THAT THEY WILL RECEIVE A FUTURE NOTIFICATION WHEN PARTS BECOME AVAILABLE TO HAVE THE FREE REMEDY PERFORMED ON THEIR VEHICLE. THE SAFETY RECALL BEGAN ON NOVEMBER 29, 2010. OWNERS MAY CONTACT TOYOTA AT 1-800-331-4331.

#### Примечание

OWNERS MAY ALSO CONTACT THE NATIONAL HIGHWAY TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION'S VEHICLE SAFETY HOTLINE AT 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), OR GO TO [HTTP://WWW.SAFERCAR.GOV](http://www.safercar.gov).

## Заявление-отказ от ответственности NMVTIS



Национальная информационная система регистрации прав собственности на автотранспортные средства (National Motor Vehicle Title Information System, NMVTIS) — это электронная система, содержащая информацию об определенных автомобилях, оформленных как собственность на территории Соединенных Штатов Америки. Предназначение NMVTIS — служить надежным источником информации о правах собственности и истории [отметок в паспорте транспортного](#)

[средства](#). Однако эта система не содержит подробной информации об истории ремонта автомобилей.

В соответствии с федеральным законом все штаты, страховые компании, автомобильные свалки и площадки разборки аварийных автомобилей обязаны регулярно предоставлять информацию NMVTIS. Однако, NMVTIS не содержит сведений обо всех транспортных средствах на территории Соединенных Штатах, так как [некоторые штаты](#) все еще не предоставляют эту информацию. На данный момент разные штаты предоставляют данные NMVTIS в разное время. Некоторые штаты предоставляют информацию NMVTIS и обновляют ее в режиме реального времени (т. е. сразу же после передачи документа о праве собственности), в то время как другие штаты обновляют данные реже, например, один раз в сутки или в течение нескольких дней.

Информация о предыдущих значительных повреждениях транспортного средства может отсутствовать в системе, если страховая компания (или другая соответствующая организация) никогда не объявляла это транспортное средство полностью разрушенным или оно не было маркировано государственным органом, отвечающим за оформление передачи права собственности. И наоборот, страховая компания может быть обязана сообщить о том, что транспортное средство было полностью разрушено даже в том случае, если, согласно штату в котором зарегистрирован автомобиль, он не является подлежащим списанию или утилизации.

История транспортного средства не является заменой независимой экспертизы транспортного средства. Прежде чем принять решение о покупке автомобиля, потенциальным покупателям настоятельно рекомендуется заказать проведение независимой экспертизы, чтобы убедиться, что транспортное средство не имеет никаких скрытых повреждений.

[Авторизированные провайдеры данных NMVTIS](#) имеют право дополнять свой отчет о состоянии транспортного средства информацией, полученной из других источников.

Данные NMVTIS **содержат** следующую информацию (при условии наличия этих данных у организаций и структур, которые обязаны предоставлять информацию NMVTIS):

- Информацию от [государственных органов](#) (которые принимают участие в программе), отвечающих за оформление передачи права собственности на автотранспортные средства;
- Информацию о легковых и грузовых автомобилях, автобусах, мотоциклах, транспортных средствах для отдыха, домах на колесах и тракторах. На данный момент NMVTIS может не содержать информации о коммерческих транспортных средствах, если эти транспортные средства не включены в государственную первичную базу данных записей о правах собственности (в некоторых штатах такие транспортные средства контролируются отдельным государственным органом), но такие записи могут быть добавлены позднее;
- Информацию о статусах транспортных средств, предоставленную участвующими государственными органами, отвечающими за оформление передачи права собственности на автотранспортные средства. Несмотря на то, что типы и определения статусов различаются в зависимости от штата, они могут предоставить полезную информацию о состоянии или предшествующем использовании транспортных средств;
- Последние показания одометра в записях базы данных штата, связанных с правом собственности;
- Информацию, полученную от страховых компаний и организаций, занимающихся разборкой автомобилей на запчасти с целью последующей продажи, включая автомобильные свалки и площадки разборки аварийных автомобилей, которая должна передаваться в систему по закону (начиная с 31 марта 2009 года). Эта информация будет включена, если страховая компания объявила о полной потере имущества касательно транспортного средства;
- Информацию с автомобильных свалок и площадок разборки аварийных автомобилей, получающих деньги за утилизацию старых автомашин, проданных в рамках Программы помощи потребителям в экономии и утилизации отходов (Consumer Assistance to Recycle and Save, CARS) от 2009 года.

Мы рекомендуем покупателям посетить веб-сайт [www.vehiclehistory.gov](http://www.vehiclehistory.gov) для получения более подробной информации о том, как следует интерпретировать содержащуюся в системе информацию, а также для того, чтобы узнать значения различных статусов и маркировок, присвоенных транспортному средству участвующими государственными органами, которые отвечают за оформление передачи права собственности на автотранспортные средства.