



სატრანსპორტო საშუალების ისტორია VIN# 2T1LR32E35C508537

წელი: 2005

მარკა / მოდელი: Toyota Matrix

გენერირების თარიღი: თებ 21 2020

ID#: DD9F9D03

ისტორიის მოკლე მიმოხილვა

ინფორმაცია სტატუსებზე დაზიანებული/ჩამონერილი	1 ჩანაწერი მოიძებნა
ინფორმაცია სადაზღვევო კომპანიიდან	0 ჩანაწერი მოიძებნა
ტექნიკური პასპორტის ისტორია	4 ჩანაწერი მოიძებნა
მონაცემები გარბენის შესახებ	4 ჩანაწერი მოიძებნა
ტექნიკური პასპორტის სტატუსები	2 ჩანაწერი მოიძებნა
აუქციონზე გაყიდვები	0 ჩანაწერი მოიძებნა
ინფორმაცია გირავნობის შესახებ	0 ჩანაწერი მოიძებნა
განვებები მწარმოებლის მიერ	2 ჩანაწერი მოიძებნა

სატრანსპორტო საშუალების მახასიათებლები

შენიშვნა: სატრანსპორტო საშუალების შესახებ დეტალური ინფორმაცია მიღებულია საიდენტიფიკაციო ნომრის (VIN) დეკოდირების საშუალებით. სატრანსპორტო საშუალებაში ამჟამად დამონტაჟებული აღჭურვილობა შეიძლება განსხვავდებოდეს ისტორიაში მითითებულისგან (არსებობს შესაძლებლობა, რომ სატრანსპორტო საშუალების აღჭურვილობა შეიცვალა ან სატრანსპორტო საშუალება აღდგენილი იქნა ავარიის შემდეგ).

VIN:	2T1LR32E35C508537
წელი:	2005
მარკა:	Toyota

მოდელი:	Matrix
კომპლექტაცია:	XR 4WD
ძრავი:	1.8L L4 DOHC 16V
ძარის ტიპი:	HATCHBACK 4-DR
მწარმოებელი ქვეყანა:	კანადა
საჭის მართვის ტიპი:	R&P
ანტი-ბლოკირების სისტემა:	4-Wheel ABS
ავზის მოცულობა:	11.90 გალონი
საერთო სიმაღლე:	60.60 დუიმი
საერთო სიგრძე:	171.30 დუიმი
საერთო სიგანე:	69.90 დუიმი
დასაჯდომი ადგილების სტანდარტული რაოდენობა:	5
დამატებითი დასაჯდომი ადგილები:	ინფორმაცია არ მოიძებნა
საწვავის ხარჯი გზატკეცილზე:	31 მილი/გალონი
საწვავის ხარჯი ქალაქში:	26 მილი/გალონი

სატრანსპორტო საშუალების ღირებულება

წყარო: წყარო: NADA – საავტომობილო დილერების ეროვნული ასოციაცია

საცალო ფასი	\$4,550
გადაცვლის ფასი	\$2,800
გადაცვლის მიახლოებითი ფასი	\$1,500

გადაცვლის საშუალო ფასი

\$2,225

სასესხო ღირებულება

\$2,525

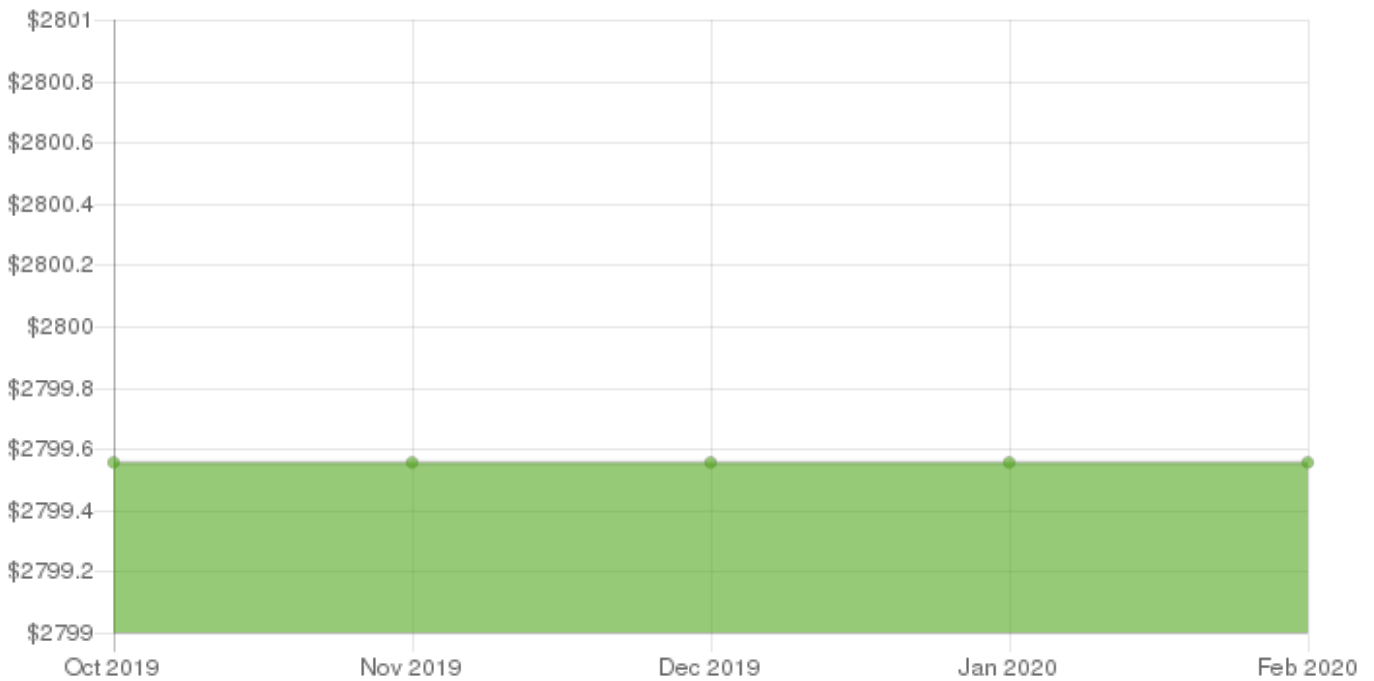
მწარმოებლის მიერ რეკომენდირებული საცალო ფასი

\$17,295

აუქციონის ფასების ანალიზი

წყარო: წყარო: NADA – საავტომობილო დილერების ეროვნული ასოციაცია

ბოლო 5 თვის გადაცვლის ღირებულების გრაფიკი



ინფორმაცია სტატუსებზე დაზიანებული/ჩამონერძილი

წყარო: წყარო: NMVTIS

თარიღი

ორგანიზაცია

ინფორმაცია

განკუთვნილია
ექსპორტისთვის

ივლ 10 2012

THE SALVAGE CENTER
UXBRIDGE , MA
Email:PZENKUS@THESALVAGECENTER.COM
Phone:5082785115

დამტკიცების

არა

თარიღი	ორგანიზაცია	ინფორმაცია	განკუთვნილია ექსპორტისთვის
ივლ 10 2012	THE SALVAGE CENTER UXBRIDGE , MA Email:PZENKUS@THESALVAGECENTER.COM Phone:5082785115	გაყიდულია	დიახ

ინფორმაცია სადაზღვევო კომპანიიდან

წყარო: წყარო: NMVTIS

 ჩანაწერები არ მოიძებნა

ტექნიკური პასპორტის ისტორია

წყარო: წყარო: NMVTIS

გაცემის თარიღი	შტატი	გარბენი
----------------	-------	---------

Current Title Information

ივლ 27 2012	მასაჩუსეტსი	66,876 M
-------------	-----------------------------	----------

ძველი ჩანაწერები

თებ 12 2010	მასაჩუსეტსი	51,085 M
თებ 13 2009	მასაჩუსეტსი	41,752 M
აგვ 26 2005	მასაჩუსეტსი	30 M

მონაცემები გარბენის შესახებ

წყარო: წყარო: NMVTIS

თარიღი	გარბენი	მონაცემების წყარო
აგვ 26 2005	30 M	წყარო: NMVTIS
თებ 13 2009	41,752 M	წყარო: NMVTIS
თებ 12 2010	51,085 M	წყარო: NMVTIS
ივლ 27 2012	66,876 M	წყარო: NMVTIS

ინფორმაცია ტექნიკური პასპორტის სტატუსებზე

წყარო: წყარო: NMVTIS

შენიშვნა: სატრანსპორტო საშუალების შესახებ დეტალური ინფორმაცია მიღებულია საიდენტიფიკაციო ნომრის (VIN) დეკოდირების საშუალებით. სატრანსპორტო საშუალებაში ამჟამად დამონტაჟებული აღჭურვილობა შეიძლება განსხვავდებოდეს ისტორიაში მითითებულისგან (არსებობს შესაძლებლობა, რომ სატრანსპორტო საშუალების აღჭურვილობა შეიცვალა ან სატრანსპორტო საშუალება აღდგენილი იქნა ავარიის შემდეგ).

სტატუსის კატეგორია

სუფთა ?	✔ სტატუსი არ მოიძებნა
წყლით დაზიანება ?	✔ სტატუსი არ მოიძებნა
ცეცხლით დაზიანება ?	✔ სტატუსი არ მოიძებნა
სეტყვით დაზიანება ?	✔ სტატუსი არ მოიძებნა
არილიანი წყლით დაზიანება ?	✔ სტატუსი არ მოიძებნა
ვანდალიზმი ?	✔ სტატუსი არ მოიძებნა

სტატუსის კატეგორია

გადაწყობა ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

დაშლილი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

ჩამონერძილი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

აღდგენილი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

გადაკეთებული ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

დაზიანებული ?

⚠ ნაპოვნია სტატუსი
მინიჭების თარიღი : ივლ 27
2012
მინიჭების ადგილი :
MASSACHUSETTS

გამოსაცდელი სატრანსპორტო საშუალება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

განახლებული ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

შეჯახება ?

⚠ ნაპოვნია სტატუსი
მინიჭების თარიღი : ივლ 27
2012
მინიჭების ადგილი :
MASSACHUSETTS

დაჯავშნული ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

დაზიანებულის დატოვება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

გამოიყენებოდა როგორც ტაქსი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

გამოიყენებოდა როგორც პოლიციის სატრანსპორტო საშუალება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

ტაქსი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

პოლიციის სატრანსპორტო საშუალება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

სტატუსის კატეგორია

მწარმოებლის მიერ განახლებული ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

რუხი ბაზარი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

გარანტიით დაბრუნება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

ანტიკვარი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

კლასიკა ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

სასოფლო სამეურნეო სატრანსპორტო საშუალება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

სატყეო მეურნეობის სატრანსპორტო საშუალება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

მოდირებული ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

VIN კოდის განმეორებით გამოყენება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

ზუსტი ასლი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

სრული დაკარგვა ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

მფლობელის მიერ დატოვება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

ბონდის გაცემა ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

მემორანდუმის ასლი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

მხოლოდ სათადარიგო ნაწილებად ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

მოპარულის აღდგენა ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

არასაჯარო გირაო ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

ნარსულში «მფლობელის მიერ დატოვება» ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

სტატუსის კატეგორია

კომპლექტაციის შეუსაბამობა არ არის აღმოფხვრილი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

კომპლექტაციის შეუსაბამობა აღმოფხვრილია ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული დეფექტი არ არის აღმოფხვრილი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული დეფექტი აღმოფხვრილია ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

VIN კოდი ახლით შეიცვალა სხვა შტატის მიერ ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

რუხი ბაზარი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

რუხი ბაზარი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

სატრანსპორტო საშუალების გამოსყიდვა მწარმოებლის მიერ ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

გამოიყენებოდა გასაქირავებლად ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

დაზიანებული – მოპარული ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

დაზიანებული – მიზეზი არ არის დაზიანება ან მოპარვა ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

გასაჯაროებული დაზიანება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

წარსულში დაზიანებული/არ ექვემდებარება შეკეთებას ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

განადგურებული ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

საშიში ნივთიერება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

რეალური გარბენი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

არარეალური გარბენი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

არალეალური გარბენი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

სტატუსის კატეგორია

გათავისუფლებულია გარბენის ნაკითხვისგან ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

მექანიკური ლიმიტის გადაჭარბება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

დომეტრის მონაცემები შესაძლოა იყოს შეცვლილი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

სპიდომეტრის შეცვლა ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

ჩვენება რეგისტრაციის განახლების დროს ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

გარბენის მონაცემების შეუსაბამობა ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

ტექნიკური პასპორტის გამცემ ორგანოსთან კონსულტაცია ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

მექანიკური ლიმიტის გადაჭარბება შესწორება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

ხილვის პროცესში ნარჩენების უტილიზაციასა ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

ჩამონერილი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

ინფორმაცია აუქციონზე გაყიდვების შესახებ

✔ ჩანაწერები არ მოიძებნა

გირავნობა / კონფისკაცია / ჩანაწერები ექსპორტზე

წყარო: წყარო: NVS – ეროვნული ავტოსერვისი

✔ არცერთი კონფისკაცია და ექსპორტის ინფორმაცია არ მოიძებნა

დეტალური ისტორია

თარიღი	მდებარეობა	გარბენი	მონაცემების წყარო	კომენტარი
აგვ 26 2005	მასაჩუსეტსი	30 M	წყარო: NMVTIS	ძველი ჩანაწერები
თებ 13 2009	მასაჩუსეტსი	41,752 M	წყარო: NMVTIS	ძველი ჩანაწერები
თებ 12 2010	მასაჩუსეტსი	51,085 M	წყარო: NMVTIS	ძველი ჩანაწერები
ივლ 10 2012	UXBRIDGE MA	ინფორმაცია არ მოიძებნა	წყარო: NMVTIS	დამტკიცების
ივლ 10 2012	UXBRIDGE MA	ინფორმაცია არ მოიძებნა	წყარო: NMVTIS	გაყიდულია
ივლ 27 2012	ინფორმაცია არ მოიძებნა	ინფორმაცია არ მოიძებნა	წყარო: NMVTIS	ინფორმაცია არ მოიძებნა
ივლ 27 2012	ინფორმაცია არ მოიძებნა	ინფორმაცია არ მოიძებნა	წყარო: NMVTIS	ინფორმაცია არ მოიძებნა
ივლ 27 2012	მასაჩუსეტსი	66,876 M	წყარო: NMVTIS	ამჟამინდელი ინფორმაცია

განვევები მწარმოებლის მიერ

წყარო: წყარო: NHTSA - საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების ეროვნული სამმართველო

გენერირების თარიღი:

Mar 13, 2006

გაუქმებული კომპანიის ნომერი.

06E023000

კომპონენტი (s):

EXTERIOR LIGHTING:HEADLIGHTS

მიზეზი

CERTAIN ANZO COMBINATION HEADLAMP ASSEMBLIES SOLD AS REPLACEMENT LAMPS FOR USE ON CERTAIN PASSENGER VEHICLES. SOME COMBINATION LAMPS ARE NOT EQUIPPED WITH AMBER SIDE REFLECTORS WHICH FAIL TO CONFORM TO FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARD NO. 108, "LAMPS, REFLECTIVE DEVICES, AND ASSOCIATED EQUIPMENT."

შედეგი

WITHOUT THE AMBER REFLECTORS, THE VEHICLE WILL BE POORLY ILLUMINATED, POSSIBLY RESULTING IN A VEHICLE CRASH.

გადაწყვეტილება

ANZO WILL NOTIFY OWNERS AND REPLACE THE HEADLAMPS FREE OF CHARGE. THE RECALL BEGAN MAY 9, 2006. OWNERS MAY CONTACT ANZO USA AT 909-468-3688.

შენიშვნა

THIS RECALL ONLY PERTAINS TO AFTERMARKET HEADLAMP ASSEMBLIES MANUFACTURED BY ANZO AND HAS NO RELATION TO ANY ORIGINAL EQUIPMENT INSTALLED ON THE LISTED PASSENGER VEHICLES. CUSTOMERS MAY CONTACT THE NATIONAL HIGHWAY TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION'S VEHICLE SAFETY HOTLINE AT 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); OR GO TO [HTTP://WWW.SAFERCAR.GOV](http://www.safercar.gov).

გენერირების თარიღი:

Aug 26, 2010

გაუქმებული კომპანიის ნომერი.

10V384000

კომპონენტი (s):

ENGINE AND ENGINE COOLING | ENGINE AND ENGINE COOLING

მიზეზი

TOYOTA IS RECALLING CERTAIN MODEL YEAR 2005-2008 COROLLA AND COROLLA MATRIX VEHICLES. THE ENGINE CONTROL MODULE (ECM) FOR THE SUBJECT MODELS EQUIPPED WITH THE 1ZZ-FE ENGINE AND TWO-WHEEL DRIVE MAY HAVE BEEN IMPROPERLY MANUFACTURED. THERE IS A POSSIBILITY THAT A CRACK MAY DEVELOP AT CERTAIN SOLDER POINTS OR ON VARISTORS ON THE CIRCUIT BOARD.

შედეგი

THERE ARE A VARIETY OF WARNINGS AND CONSEQUENCES ASSOCIATED WITH THE DEFECT. THE ENGINE WARNING LAMP COULD BE ILLUMINATED, HARSH SHIFTING COULD RESULT, THE ENGINE MAY NOT START, OR THE ENGINE COULD SHUT OFF WHILE THE VEHICLE IS BEING DRIVEN. AN ENGINE SHUTOFF WHILE THE VEHICLE IS BEING DRIVEN INCREASES THE RISK OF A CRASH.

გადანყვეტილება

DEALERS WILL INSPECT THE PRODUCTION NUMBER OF THE ECM AND REPLACE THE ECM IF NECESSARY. THIS SERVICE WILL BE PERFORMED FREE OF CHARGE. TOYOTA WILL MAIL AN INTERIM OWNER NOTIFICATION THE MIDDLE OF SEPTEMBER 2010 TO ADVISE OWNERS OF THIS DEFECT AND RECALL. THIS INTERIM NOTIFICATION WILL INFORM OWNERS THAT THEY WILL RECEIVE A FUTURE NOTIFICATION WHEN PARTS BECOME AVAILABLE TO HAVE THE FREE REMEDY PERFORMED ON THEIR VEHICLE. THE SAFETY RECALL BEGAN ON NOVEMBER 29, 2010. OWNERS MAY CONTACT TOYOTA AT 1-800-331-4331.

შენიშვნა

OWNERS MAY ALSO CONTACT THE NATIONAL HIGHWAY TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION'S VEHICLE SAFETY HOTLINE AT 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), OR GO TO [HTTP://WWW.SAFERCAR.GOV](http://www.safercar.gov) .

NMVTIS-ის მხრიდან პასუხისმგებლობის უარყოფა



ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური პასპორტის ეროვნული საინფორმაციო სისტემა (NMVTIS) არის ელექტრონული სისტემა, რომელიც შეიცავს ინფორმაციას ამერიკის შეერთებულ შტატებში გაცემული ტექნიკური პასპორტის მქონე კონკრეტული ავტომანქანების შესახებ. NMVTIS-ის დანიშნულებაა იყოს ავტომანქანების ტექნიკური პასპორტების და

მინიჭებული სტატუსების ისტორიის სანდო წყარო, მაგრამ ის არ შეიცავს დეტალურ ინფორმაციას სატრანსპორტო საშუალებების შეკეთების ისტორიის შესახებ.

ფედერალური კანონის თანახმად ყველა შტატი, სადაზღვევო კომპანიები, ავტოსასაფლაოები და დამშლელი კომპანიები ვალდებული არიან რეგულარულად მიაწოდონ ინფორმაცია NMVTIS-ს. თუმცა, NMVTIS არ შეიცავს ინფორმაციას აშშ-ს ტერიტორიაზე არსებულ ყველა სატრანსპორტო საშუალებაზე, რადგან ჯერ-ჯერობით ზოგიერთი შტატი არ აწვდის ინფორმაციას სისტემას. ამჟამად, NMVTIS-ს სხვადასხვა შტატებიდან ინფორმაცია სხვადასხვა დროს მიეწოდება; ზოგიერთი შტატი NMVTIS-ს ინფორმაციას აწვდის და ანახლებს რეალურ დროში (ტექნიკური პასპორტის გაცემისთანავე), სხვა შტატები კი განახლებულ ინფორმაციას უფრო იშვიათად აწვდიან, მაგალითად 24 საათში ერთხელ ან რამოდენიმე დღის პერიოდულობით.

შესაძლოა სისტემა არ შეიცავდეს ინფორმაციას წარსულში სატრანსპორტო საშუალების მნიშვნელოვანი დაზიანების შესახებ, იმ შემთხვევაში, თუ სადაზღვევო კომპანიას (ან სხვა შესაბამის ორგანიზაციას) არ განუცხადებია ავტოსატრანსპორტო საშუალების სრული დაკარგვის სტატუსის შესახებ ან ტექნიკური პასპორტის გამცემ შტატის სააგენტოს არ მიუნიჭებია სტატუსი. საპირისპიროდ, სადაზღვევო კომპანიებს მოეთხოვება, რომ განაცხადონ სრული დაკარგვის სტატუსის შესახებ, იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ტექნიკური პასპორტის გამცემი შტატის სააგენტოს ავტოსატრანსპორტო საშუალებისთვის არ მიუნიჭებია სტატუსი დაზიანებული ან ჩამოწერილი.

ავტოსატრანსპორტო საშუალების ისტორია არ არის დამოუკიდებელი ინსპექტირების შემცველი. სატრანსპორტო საშუალების შეძენის გადაწყვეტილების მიღებამდე, პოტენციურ მყიდველს ეძლევა რეკომენდაცია დამოუკიდებელი ინსპექტირების განხორციელების თაობაზე, რათა დარწმუნდეს, რომ სატრანსპორტო საშუალებას არ აქვს ფარული დაზიანებები. [NMVTIS-ის მონაცემების ავტორიზებულ პროვაიდერებს](#) (იხილეთ NMVTIS-ის ლოგო) უფლება აქვთ ისტორიაში შეიტანონ სხვა წყაროებიდან მიღებული ინფორმაცია.

NMVTIS-ის მონაცემები **შეიცავს** (თუ ინფორმაცია გააჩნიათ სისტემისთვის ინფორმაციის მიწოდების ვალდებულების მქონე ორგანიზაციებს და სტრუქტურებს):s

- ინფორმაციას ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური პასპორტის გამცემი შტატის სააგენტოებიდან ([რომლებიც მონაწილეობენ პროგრამაში](#)).
- ინფორმაციას მსუბუქი და სატვირთო ავტომანქანების, მოტოციკლეტების, ავტობუსების, მოძრავი სახლების (ძრავიანი სახლი ბორბლებზე) და ტრაქტორების შესახებ. ამჟამად NMVTIS შეიძლება არ შეიცავდეს ინფორმაციას კომერციული სატრანსპორტო საშუალებების შესახებ, თუ ეს სატრანსპორტო საშუალებები არ არის შეტანილი შტატის ტექნიკური პასპორტის შესახებ მონაცემთა ძირითად ბაზებში (ზოგიერთ შტატში, ასეთ სატრანსპორტო საშუალებებს ემსახურება შტატის სხვა სააგენტო), თუმცა მოგვიანებით შესაძლებელია ასეთი ჩანაწერები დაემატოს.
- ინფორმაციას სტატუსების შესახებ, რომლებიც მინიჭებულია პროგრამაში მონაწილე ტექნიკური პასპორტის გამცემი შტატის სააგენტოს მიერ. მიხედვად იმისა, რომ სტატუსების ტიპი და განსაზღვრის კრიტერიუმები სხვადასხვა შტატში განსხვავებულია, ის შეიძლება შეიცავდეს სასარგებლო ინფორმაციას სატრანსპორტო საშუალებების მდგომარეობის ან წარსულში გამოყენების შესახებ.
- სპიდომეტრის საბოლოო ჩვენებას ტექნიკური პასპორტის გამცემი შტატის სააგენტოს ჩანაწერებიდან.
- ინფორმაციას, მიღებულს სადაზღვევო კომპანიებიდან და გადამამუშავებლებისგან (ორგანიზაციები, რომლებიც შლიან ავტომანქანებს ნაწილებად მათი შემდგომი რეალიზაციის მიზნით), რომელშიც შედის ავტოსასაფლაოები და დამშლელი კომპანიები. სისტემისთვის ინფორმაციის გადაცემას მათ ავალდებულებს კანონი 2009 წლის 31 მარტიდან. ეს ინფორმაცია შეტანილი იქნება იმ შემთხვევაში, თუ სადაზღვევო კომპანიას გაცხადებული აქვს სატრანსპორტო საშუალების სრული დაკარგვის სტატუსის შესახებ.
- ინფორმაციას ავტომობილების სასაფლაოებიდან და დამშლელი კომპანიებიდან, რომლებიც იღებენ გასამრჯელოს ძველი ავტომანქანების უტილიზაციისთვის, გადამუშავება და დაზოგვაში მომხმარებელთა ხელშეწყობის პროგრამის ფარგლებში (Consumer Assistance to Recycle and Save, CARS), რომელიც ამუშავდა 2009 წლიდან.

მომხმარებლებს ვურჩევთ ეწვიონ საიტს www.vehiclehistory.gov სისტემის მიერ მოწოდებული ინფორმაციის უფრო დეტალური გაცნობის მიზნით და ასევე სხვადასხვა სტატუსების და მარკირებების მნიშვნელობის გასაგებად, რომლებიც მინიჭებულია ტექნიკური პასპორტის გამცემი შტატის სააგენტოების მიერ.