

სატრანსპორტო საშუალების ისტორია



VIN# 2T1LR32E35C508537

2005 Toyota Matrix

ID#: DD9F9D03

გენერირების თარიღი: 21, თებ, 2020

ანგარიშის შინაარსი შეიძლება განახლდეს გენერირების თარიღის შემდეგ. შეიძლება დაგჭირდეთ მოხსენების ხელახლა გაშვება ავტომობილის უფრო განახლებული ინფორმაციის მისაღებად.



Photo Not Available

<p>გარბენის შესახებ 66,876 M</p>	<p>საბუთის ისტორია 4 ჩანაწერი მოიძებნა</p>	<p>უსარგებლო და სამაშველო ინფორმაცი 2 ჩანაწერი მოიძებნა</p>	<p>საბუთის ტიპი 2 ჩანაწერი მოიძებნა</p>	<p>განწვევები 2 ჩანაწერი მოიძებნა</p>
<p>სადაზღვეო ჩანაწერები არ არის მოხსენებული</p>	<p>გირავნობა და კონფისკაცია არ არის მოხსენებული</p>	<p>მანქანის ქურდობის ჩანაწერები არ არის მოხსენებული</p>		

მახასიათებლები

VIN:	2T1LR32E35C508537	მარკა:	Toyota
ტიპი:	HATCHBACK 4-DR	კომპლექტაცია:	XR 4WD
შადაცემა:	-	ბორბლების მართვა:	-
სანვავის ტიპი:	-	კლირენსი:	-

 ანტი-ბლოკირების სისტემა:	4-Wheel ABS	 დასაჯდომი ადგილების სტანდარტული რაოდენობა:	5
 საერთო სიმაღლე:	60.60 in.	 საერთო სიგანე:	69.90 in.
 სანვავის ხარჯი გზატკეცილზე:	31 miles/gallon	 წელი:	2005
 მოდელი:	Matrix	 მწარმოებელი ქვეყანა:	CANADA
 ძრავი:	1.8L L4 DOHC 16V	 ცილინდრების რაოდენობა:	-
 საჭის მართვის ტიპი:	R&P	 ავზის მოცულობა:	11.90 gallon
 საბურავები:	-	 მოხსენება ავტომობილის ქურდობაზე:	-
 დამატებითი დასაჯდომი ადგილები:	-	 საერთო სიგრძე:	171.30 in.
 GVWR:	-	 სანვავის ხარჯი ქალაქში:	26 miles/gallon

საკუთრების ისტორია

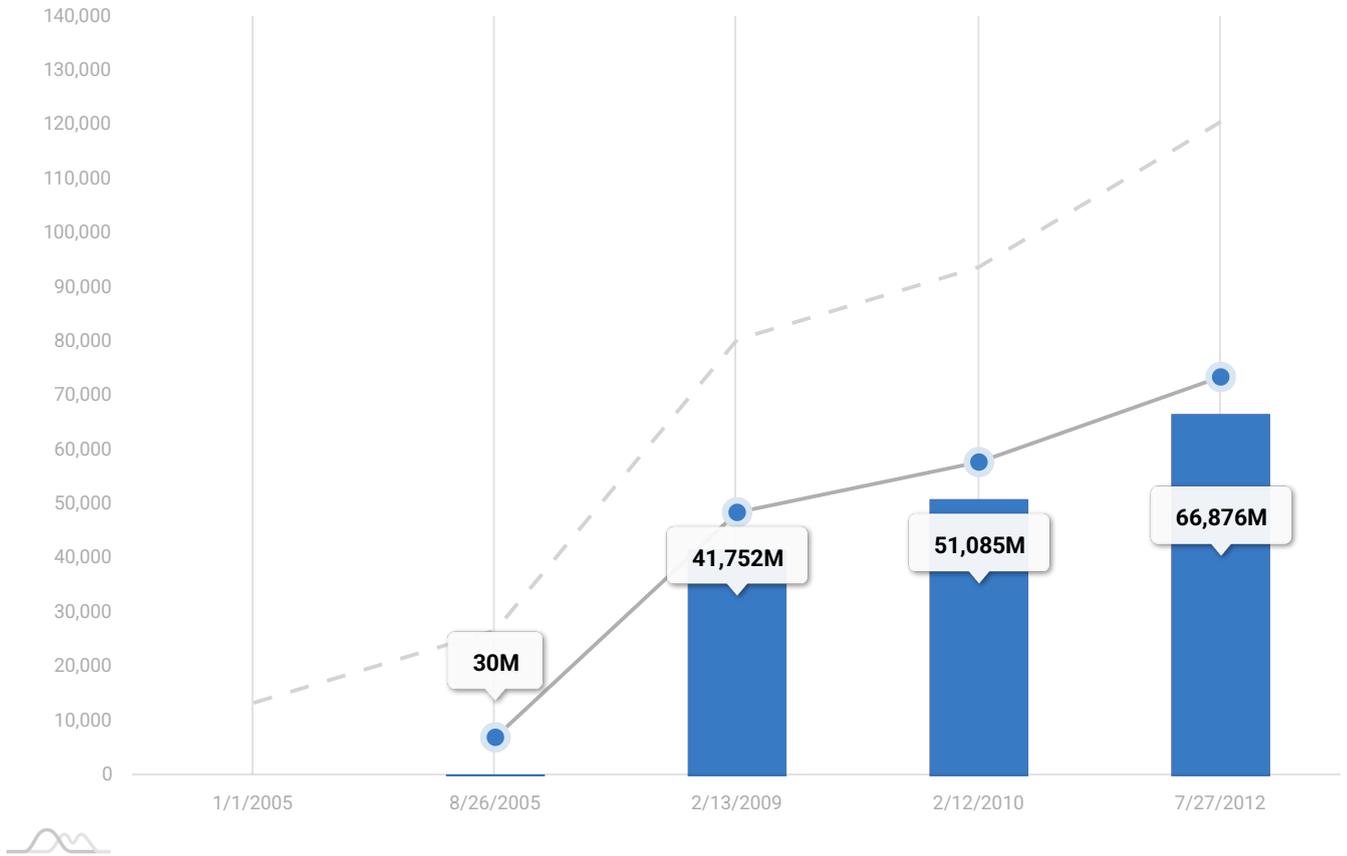
წყარო CLEARVIN

 არ არის მოხსენებული

გაყიდვების ისტორია

წყარო CLEARVIN

 არ არის მოხსენებული



● საშუალო*: 13,476 M ● გადაჭარბებული

*შეერთებული შტატების სატრანსპორტო დეპარტამენტის ფედერალური გზატკეცილის ადმინისტრაციის თანახმად, ამერიკელები ახლა საშუალოდ წელიწადში: 13,476 M

გარბენის შესახებ

წყარო CLEARVIN

თარიღი	გარბენი	მონაცემების წყარო
26, აგვ, 2005	30 M	NMVTIS (ფედერალური მონაცემთა ბაზა)
13, თებ, 2009	41,752 M	NMVTIS (ფედერალური მონაცემთა ბაზა)
12, თებ, 2010	51,085 M	NMVTIS (ფედერალური მონაცემთა ბაზა)
27, ივლ, 2012	66,876 M	NMVTIS (ფედერალური მონაცემთა ბაზა)

ტექნიკური პასპორტის ისტორია

წყარო NMVTIS (ფედერალური მონაცემთა ბაზა)

ამჟამინდელი ინფორმაცია

გაცემის თარიღი	შტატი	გარბენი
26, ივლ, 2012	<u>მასაჩუსეტსი</u>	66,876 M

ძველი ჩანაწერები

გაცემის თარიღი	შტატი	გარბენი
11, თებ, 2010	<u>მასაჩუსეტსი</u>	51,085 M
12, თებ, 2009	<u>მასაჩუსეტსი</u>	41,752 M
25, აგვ, 2005	<u>მასაჩუსეტსი</u>	30 M

ემისიის უსაფრთხოების შემოწმება

წყარო CLEARVIN

✔ არ არის მოხსენებული

სადაზღვევო ჩანაწერები

წყარო NMVTIS (ფედერალური მონაცემთა ბაზა)

✔ სუფთა ჩანაწერები

დანგრეული მანქანა / უსარგებლო

წყარო NMVTIS (ფედერალური მონაცემთა ბაზა)

ამ VIN-ს აქვს ჩანაწერი უსარგებლო/საღვაჯის ან დაზღვევის ინფორმაციაში, რადგან ბიზნესმა, რომელმაც VIN წარადგინა NMVTIS-ში, მანქანა ჩათვალა უსარგებლო/სამაშველო ან მთლიან გარაღად. ინფორმაცია **სტატუსი** ველში მიუთითებს იმაზე, თუ რა დაემართა VIN-ს (ანუ სატრანსპორტო საშუალებას) მას შემდეგ, რაც ის ბიზნესის მფლობელობაში შევიდა.

თარიღი	ორგანიზაცია	მდებარეობა	საკონტაქტო ინფორმაცია	ექსპორტი ?	სტატუსი
9, ივლ, 2012	THE SALVAGE CENTER	UXBRIDGE,MA	Email: PZENKUS@THESALVAGECENTER.COM Phone: 5082785115	არა	დამტკიცების
9, ივლ, 2012	THE SALVAGE CENTER	UXBRIDGE,MA	Email: PZENKUS@THESALVAGECENTER.COM Phone: 5082785115	დიახ	გაყიდულია

გირავნობა და კონფისკაცია

წყარო CLEARVIN

ინფორმაცია კონფისკაციაზე	✔ სუფთა ჩანაწერები
მიმდინარე გირავნის დეტალები	✔ სუფთა ჩანაწერები
ისტორიული სათაური ლიენ ჩანაწერები	✔ სუფთა ჩანაწერები

მანქანის ქურდობის ჩანაწერები

წყარო წყარო: NVS – ეროვნული ავტოსერვისი

არ არის ჩანაწერი როგორც გაძარცვული



✔ არ არის ჩადენილი ქურდობის ჩანაწერები თქვენი VIN ნომრისთვის

ინფორმაცია ტექნიკური პასპორტის სტატუსებზე

წყარო NMVTIS (ფედერალური მონაცემთა ბაზა)

2 აღმოჩენილია ნიშნები



სტატუსის კატეგორია

სტატუსი

დაზიანებული ?

⚠ ნაპოვნია სტატუსი
მინიჭების თარიღი: 26, ივლ, 2012
მინიჭების ადგილი: MASSACHUSETTS

შეჯახება ?

⚠ ნაპოვნია სტატუსი
მინიჭების თარიღი: 26, ივლ, 2012
მინიჭების ადგილი: MASSACHUSETTS

სუფთა ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

წყლით დაზიანება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

ცეცხლით დაზიანება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

სეტყვით დაზიანება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

არილიანი წყლით დაზიანება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

ვანდალიზმი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

გადაწყობა ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

დაშლილი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

ჩამონერილი ?	✔ სტატუსი არ მოიძებნა
აღდგენილი ?	✔ სტატუსი არ მოიძებნა
გადაკეთებული ?	✔ სტატუსი არ მოიძებნა
გამოსაცდელი სატრანსპორტო საშუალება ?	✔ სტატუსი არ მოიძებნა
განახლებული ?	✔ სტატუსი არ მოიძებნა
დაჯავშნული ?	✔ სტატუსი არ მოიძებნა
დაზიანებულის დატოვება ?	✔ სტატუსი არ მოიძებნა
გამოიყენებოდა როგორც ტაქსი ?	✔ სტატუსი არ მოიძებნა
გამოიყენებოდა როგორც პოლიციის სატრანსპორტო საშუალება ?	✔ სტატუსი არ მოიძებნა
ტაქსი ?	✔ სტატუსი არ მოიძებნა
პოლიციის სატრანსპორტო საშუალება ?	✔ სტატუსი არ მოიძებნა
მწარმოებლის მიერ განახლებული ?	✔ სტატუსი არ მოიძებნა
რუხი ბაზარი ?	✔ სტატუსი არ მოიძებნა
გარანტიით დაბრუნება ?	✔ სტატუსი არ მოიძებნა
ანტიკვარი ?	✔ სტატუსი არ მოიძებნა
კლასიკა ?	✔ სტატუსი არ მოიძებნა
სასოფლო სამეურნეო სატრანსპორტო საშუალება ?	✔ სტატუსი არ მოიძებნა
სატყეო მეურნეობის სატრანსპორტო საშუალება ?	✔ სტატუსი არ მოიძებნა
მოდუფიცირებული ?	✔ სტატუსი არ მოიძებნა
VIN კოდის განმეორებით გამოყენება ?	✔ სტატუსი არ მოიძებნა
ზუსტი ასლი ?	✔ სტატუსი არ მოიძებნა
მანქანის სრული განადგურება ?	✔ სტატუსი არ მოიძებნა

მფლობელის მიერ დატოვება ?	✓	სტატუსი არ მოიძებნა
ბონდის გაცემა ?	✓	სტატუსი არ მოიძებნა
მემორანდუმის ასლი ?	✓	სტატუსი არ მოიძებნა
მხოლოდ სათადარიგო ნაწილებად ?	✓	სტატუსი არ მოიძებნა
მოპარულის აღდგენა ?	✓	სტატუსი არ მოიძებნა
არასაჯარო გირაო ?	✓	სტატუსი არ მოიძებნა
წინა მფლობელები ?	✓	სტატუსი არ მოიძებნა
კომპლექტაციის შეუსაბამობა არ არის აღმოფხვრილი ?	✓	სტატუსი არ მოიძებნა
კომპლექტაციის შეუსაბამობა აღმოფხვრილია ?	✓	სტატუსი არ მოიძებნა
უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული დეფექტი არ არის აღმოფხვრილი ?	✓	სტატუსი არ მოიძებნა
უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული დეფექტი აღმოფხვრილია ?	✓	სტატუსი არ მოიძებნა
VIN კოდი ახლით შეიცვალა სხვა შტატის მიერ ?	✓	სტატუსი არ მოიძებნა
რუხი ბაზარი ?	✓	სტატუსი არ მოიძებნა
რუხი ბაზარი ?	✓	სტატუსი არ მოიძებნა
სატრანსპორტო საშუალების გამოსყიდვა მწარმოებლის მიერ ?	✓	სტატუსი არ მოიძებნა
გამოიყენებოდა გასაქირავებლად ?	✓	სტატუსი არ მოიძებნა
დაზიანებული – მოპარული ?	✓	სტატუსი არ მოიძებნა
დაზიანებული – მიზეზი არ არის დაზიანება ან მოპარვა ?	✓	სტატუსი არ მოიძებნა
გასაჯაროებული დაზიანება ?	✓	სტატუსი არ მოიძებნა
წინასწარი არარემონტი/შეკეთებული ?	✓	სტატუსი არ მოიძებნა
განადგურებული ?	✓	სტატუსი არ მოიძებნა

საშიში ნივთიერება ?	✔️ სტატუსი არ მოიძებნა
რეალური გარბენი ?	✔️ სტატუსი არ მოიძებნა
არარეალური გარბენი ?	✔️ სტატუსი არ მოიძებნა
არალეალური გარბენი ?	✔️ სტატუსი არ მოიძებნა
გათავისუფლებულია გარბენის წაკითხვისგან ?	✔️ სტატუსი არ მოიძებნა
მექანიკური ლიმიტის გადაჭარბება ?	✔️ სტატუსი არ მოიძებნა
დომეტრის მონაცემები შესაძლოა იყოს შეცვლილი ?	✔️ სტატუსი არ მოიძებნა
სპიდომეტრის შეცვლა ?	✔️ სტატუსი არ მოიძებნა
ჩვენება რეგისტრაციის განახლების დროს ?	✔️ სტატუსი არ მოიძებნა
გარბენის მონაცემების შეუსაბამობა ?	✔️ სტატუსი არ მოიძებნა
სათაურის ჩანაწერის შეუსაბამობა ?	✔️ სტატუსი არ მოიძებნა
მექანიკური ლიმიტის გადაჭარბება შესწორება ?	✔️ სტატუსი არ მოიძებნა
ხილვის პროცესში ნარჩენების უტილიზაციასა ?	✔️ სტატუსი არ მოიძებნა
ჩამონერილი ?	✔️ სტატუსი არ მოიძებნა

წარსული გაყიდვების დეტალები

✔️ სუფთა ჩანაწერები

განვევები

წყარო წყარო: NHTSA - საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების ეროვნული სამმართველო

გენერირების თარიღი	გაუქმებული კომპანიის ნომერი	კომპონენტი (S)
13, მარ, 2006	06E023000	EXTERIOR LIGHTING:HEADLIGHTS

მიზეზი

CERTAIN ANZO COMBINATION HEADLAMP ASSEMBLIES SOLD AS REPLACEMENT LAMPS FOR USE ON CERTAIN PASSENGER VEHICLES. SOME COMBINATION LAMPS ARE NOT EQUIPPED WITH AMBER SIDE REFLECTORS WHICH FAIL TO CONFORM TO FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARD NO. 108, "LAMPS, REFLECTIVE DEVICES, AND ASSOCIATED EQUIPMENT."

შედეგი

WITHOUT THE AMBER REFLECTORS, THE VEHICLE WILL BE POORLY ILLUMINATED, POSSIBLY RESULTING IN A VEHICLE CRASH.

გადანყვეტილება

ANZO WILL NOTIFY OWNERS AND REPLACE THE HEADLAMPS FREE OF CHARGE. THE RECALL BEGAN MAY 9, 2006. OWNERS MAY CONTACT ANZO USA AT 909-468-3688.

შენიშვნა

THIS RECALL ONLY PERTAINS TO AFTERMARKET HEADLAMP ASSEMBLIES MANUFACTURED BY ANZO AND HAS NO RELATION TO ANY ORIGINAL EQUIPMENT INSTALLED ON THE LISTED PASSENGER VEHICLES. CUSTOMERS MAY CONTACT THE NATIONAL HIGHWAY TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION'S VEHICLE SAFETY HOTLINE AT 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); OR GO TO [HTTP://WWW.SAFERCAR.GOV](http://www.safercar.gov).

გენერირების თარიღი

გაუქმებული კომპანიის ნომერი

კომპონენტი (S)

26, აგვ, 2010

10V384000

ENGINE AND ENGINE COOLING |
ENGINE AND ENGINE COOLING

მიზეზი

TOYOTA IS RECALLING CERTAIN MODEL YEAR 2005-2008 COROLLA AND COROLLA MATRIX VEHICLES. THE ENGINE CONTROL MODULE (ECM) FOR THE SUBJECT MODELS EQUIPPED WITH THE 1ZZ-FE ENGINE AND TWO-WHEEL DRIVE MAY HAVE BEEN IMPROPERLY MANUFACTURED. THERE IS A POSSIBILITY THAT A CRACK MAY DEVELOP AT CERTAIN SOLDER POINTS OR ON VARISTORS ON THE CIRCUIT BOARD.

შედეგი

THERE ARE A VARIETY OF WARNINGS AND CONSEQUENCES ASSOCIATED WITH THE DEFECT. THE ENGINE WARNING LAMP COULD BE ILLUMINATED, HARSH SHIFTING COULD RESULT, THE ENGINE MAY NOT START, OR THE ENGINE COULD SHUT OFF WHILE THE VEHICLE IS BEING DRIVEN. AN ENGINE SHUTOFF WHILE THE VEHICLE IS BEING DRIVEN INCREASES THE RISK OF A CRASH.

გადანყვეტილება

DEALERS WILL INSPECT THE PRODUCTION NUMBER OF THE ECM AND REPLACE THE ECM IF NECESSARY. THIS SERVICE WILL BE PERFORMED FREE OF CHARGE. TOYOTA WILL MAIL AN INTERIM OWNER NOTIFICATION THE MIDDLE OF SEPTEMBER 2010 TO ADVISE OWNERS OF THIS DEFECT AND RECALL. THIS INTERIM NOTIFICATION WILL INFORM OWNERS THAT THEY WILL RECEIVE A FUTURE NOTIFICATION WHEN PARTS BECOME AVAILABLE TO HAVE THE FREE REMEDY PERFORMED ON THEIR VEHICLE. THE SAFETY RECALL BEGAN ON NOVEMBER 29, 2010. OWNERS MAY CONTACT TOYOTA AT 1-800-331-4331.

შენიშვნა

OWNERS MAY ALSO CONTACT THE NATIONAL HIGHWAY TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION'S VEHICLE SAFETY HOTLINE AT 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), OR GO TO [HTTP://WWW.SAFERCAR.GOV](http://www.safercar.gov) .

NMVTIS-ის მხრიდან პასუხისმგებლობის უარყოფა



ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური პასპორტის ეროვნული საინფორმაციო სისტემა (NMVTIS) არის ელექტრონული სისტემა, რომელიც შეიცავს ინფორმაციას ამერიკის შეერთებულ შტატებში გაცემული ტექნიკური პასპორტის მქონე კონკრეტული ავტომანქანების შესახებ. NMVTIS-ის დანიშნულებაა იყოს ავტომანქანების ტექნიკური პასპორტების და მინიჭებული სტატუსების ისტორიის სანდო წყარო, მაგრამ ის არ შეიცავს დეტალურ ინფორმაციას სატრანსპორტო საშუალებების შეკეთების ისტორიის შესახებ.

ფედერალური კანონის თანახმად ყველა შტატი, სადაზღვევო კომპანიები, ავტოსასაფლაოები და დამშლელი კომპანიები ვალდებული არიან რეგულარულად მიაწოდონ ინფორმაცია NMVTIS-ს. თუმცა, NMVTIS არ შეიცავს ინფორმაციას აშშ-ს ტერიტორიაზე არსებულ ყველა სატრანსპორტო საშუალებაზე, რადგან ჯერ-ჯერობით ზოგიერთი შტატი არ აწვდის ინფორმაციას სისტემას. ამჟამად, NMVTIS-ს სხვადასხვა შტატებიდან ინფორმაცია სხვადასხვა დროს მიეწოდება; ზოგიერთი შტატი NMVTIS-ს ინფორმაციას აწვდის და ანახლებს რეალურ დროში (ტექნიკური პასპორტის გაცემისთანავე), სხვა შტატები კი განახლებულ ინფორმაციას უფრო იშვიათად აწვდიან, მაგალითად 24 საათში ერთხელ ან რამოდენიმე დღის პერიოდულობით.

შესაძლოა სისტემა არ შეიცავდეს ინფორმაციას წარსულში სატრანსპორტო საშუალების მნიშვნელოვანი დაზიანების შესახებ, იმ შემთხვევაში, თუ სადაზღვევო კომპანიას (ან სხვა შესაბამის ორგანიზაციას) არ განუცხადებია ავტოსატრანსპორტო საშუალების სრული დაკარგვის სტატუსის შესახებ ან ტექნიკური პასპორტის გამცემ შტატის სააგენტოს არ მიუნიჭებია სტატუსი. საპირისპიროდ, სადაზღვევო კომპანიებს მოეთხოვება, რომ განაცხადონ სრული დაკარგვის სტატუსის შესახებ, იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ტექნიკური პასპორტის გამცემი შტატის სააგენტოს ავტოსატრანსპორტო საშუალებისთვის არ მიუნიჭებია სტატუსი დაზიანებული ან ჩამონერვილი.

ავტოსატრანსპორტო საშუალების ისტორია არ არის დამოუკიდებელი ინსპექტირების შემცველი. სატრანსპორტო საშუალების შეძენის გადაწყვეტილების მიღებამდე, პოტენციურ მყიდველს უძლევა რეკომენდაცია დამოუკიდებელი ინსპექტირების განხორციელების თაობაზე, რათა დარწმუნდეს, რომ სატრანსპორტო საშუალებას არ აქვს ფარული დაზიანებები. , [object Object], (იხილეთ NMVTIS-ის ლოგო) უფლება აქვთ ისტორიაში შეიტანონ სხვა წყაროებიდან მიღებული ინფორმაცია.

NMVTIS-ის მონაცემები **შეიცავს** (თუ ინფორმაცია გააჩნიათ სისტემისთვის ინფორმაციის მიმწოდების ვალდებულების მქონე ორგანიზაციებს და სტრუქტურებს):

- ინფორმაციას ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური პასპორტის გამცემი შტატის სააგენტოებიდან (რომლებიც მონაწილეობენ პროგრამაში).
- ინფორმაციას მსუბუქი და სატვირთო ავტომანქანების, მოტოციკლეტების, ავტობუსების, მოძრავი სახლების (ძრავიანი სახლი ბორბლებზე) და ტრაქტორების შესახებ. ამჟამად NMVTIS შეიძლება არ შეიცავდეს ინფორმაციას კომერციული სატრანსპორტო საშუალებების შესახებ, თუ ეს სატრანსპორტო საშუალებები არ არის შეტანილი შტატის ტექნიკური პასპორტის შესახებ მონაცემთა ძირითად ბაზებში (ზოგიერთ შტატში, ასეთ სატრანსპორტო საშუალებებს ემსახურება შტატის სხვა სააგენტო), თუმცა მოგვიანებით შესაძლებელია ასეთი ჩანაწერები დაემატოს.
- ინფორმაციას სტატუსების შესახებ, რომლებიც მინიჭებულია პროგრამაში მონაწილე ტექნიკური პასპორტის გამცემი შტატის სააგენტოს მიერ. მიხედვად იმისა, რომ სტატუსების ტიპი და განსაზღვრის კრიტერიუმები სხვადასხვა შტატში განსხვავებულია, ის შეიძლება შეიცავდეს სასარგებლო ინფორმაციას სატრანსპორტო საშუალებების მდგომარეობის ან წარსულში გამოყენების შესახებ.
- სპიდომეტრის საბოლოო ჩვენებას ტექნიკური პასპორტის გამცემი შტატის სააგენტოს ჩანაწერებიდან.
- ინფორმაციას, მიღებულს სადაზღვევო კომპანიებიდან და გადამამუშავებლებისგან (ორგანიზაციები, რომლებიც შლიან ავტომანქანებს ნაწილებად მათი შემდგომი რეალიზაციის მიზნით), რომელშიც შედის ავტოსასაფლაოები და დამშლელი კომპანიები. სისტემისთვის ინფორმაციის გადაცემას მათ ავალდებულებს კანონი 2009 წლის 31 მარტიდან. ეს ინფორმაცია შეტანილი იქნება იმ შეთხვევაში, თუ სადაზღვევო კომპნიას გაცხადებული აქვს სატრანსპორტო საშუალების სრული დაკარგვის სტატუსის შესახებ.
- ინფორმაციას ავტომობილების სასაფლაოებიდან და დამშლელი კომპანიებიდან, რომლებიც იღებენ გასამრჯელოს ძველი ავტომანქანების უტილიზაციისთვის, გადამამუშავება და დაზოგვაში მომხმარებელთა ხელშეწყობის პროგრამის ფარგლებში (Consumer Assistance to Recycle and Save, CARS), რომელიც ამუშავდა 2009 წლიდან.

მომხმარებლებს ვურჩევთ ეწვიონ საიტს vehiclehistory.bja.ojp.gov სისტემის მიერ მონოღებული ინფორმაციის უფრო დეტალური გაცნობის მიზნით და ასევე სხვადასხვა სტატუსების და მარკირებების მნიშვნელობის გასაგებად, რომლებიც მინიჭებულია ტექნიკური პასპორტის გამცემი შტატის სააგენტოების მიერ.