

Raport Historii Pojazdu Dla VIN# 4T1FZ1FB1LU051174



2020 Toyota Avalon

Identyfikator raportu: **EA5F78B8**

Data wygenerowania: **5 gru 2025**

Treść raportu może ulec istotnej aktualizacji po wygenerowaniu daty. Możesz ponownie wygenerować raport, aby uzyskać bardziej aktualne informacje o pojeździe.



Ocena stanu: **Średnia**

Historia własności
2 poprzednich właścicieli

Stan licznika przebiegu
9,422 M

Historia tytułów
5 znaleziono rekord(-y)

Historia sprzedaży
4 znaleziono rekord(-y)

Dokumenty własności
3 znaleziono rekord(-y)

Historia zastawu
2 znaleziono rekord(-y)

Akcje serwisowe
2 znaleziono rekord(-y)

Kontrola bezpieczeństwa emisji
2 znaleziono rekord(-y)

Dokumentacja ubezpieczeniowa
1 znaleziono rekord(-y)

Zezłomowanie & Szkody
1 znaleziono rekord(-y)

Dane techniczne pojazdu

VIN:	4T1FZ1FB1LU051174	Marka:	Toyota
Rodzaj nadwozia:	4D Sedan	Typ:	XSE
Skrzynia Biegów:	6-Speed Automatic	Napęd:	FWD
Rodzaj paliwa:	Gas	Klirens:	-
ABS:	4-Wheel ABS	Liczba miejsc:	5
Wysokość całkowita:	56.50 in.	Całkowita szerokość:	72.80 in.
Zużycie/trasa:	31 miles/gallon	Rok:	2020

	Model:	Avalon		Wyprodukowany w:	UNITED STATES
	Silnik:	3.5L V6 DOHC 24V		Cylindry:	6
	Kierownica:	R&P		Rozmiar zbiornika:	15.80 gallon
	Opony:	235/45R18		Systemy Antykradzieżowe:	-
	Opcjonalne miejsca:	-		Długość całkowita:	195.90 in.
	Standartowy GVWR:	-		Przebieg miasta:	22 miles/gallon

Historia własności

Źródło: CLEARVIN

ZGŁOSZONO WIELU WŁAŚCICIELI



DATA ZAKUPU	STAN	DŁUGOŚĆ POSIADANIA	STAN POSIADANIA	OSTATNI ODCZYT LICZNIKA PRZEBIEGU	UŻYCI
12/2020	Nowy	1 Lat, 5 Miesiącach	NY	9,031 M	Wynajem
05/2022	Używany	Aktualny właściciel	NE	9,422 M	Osobiste

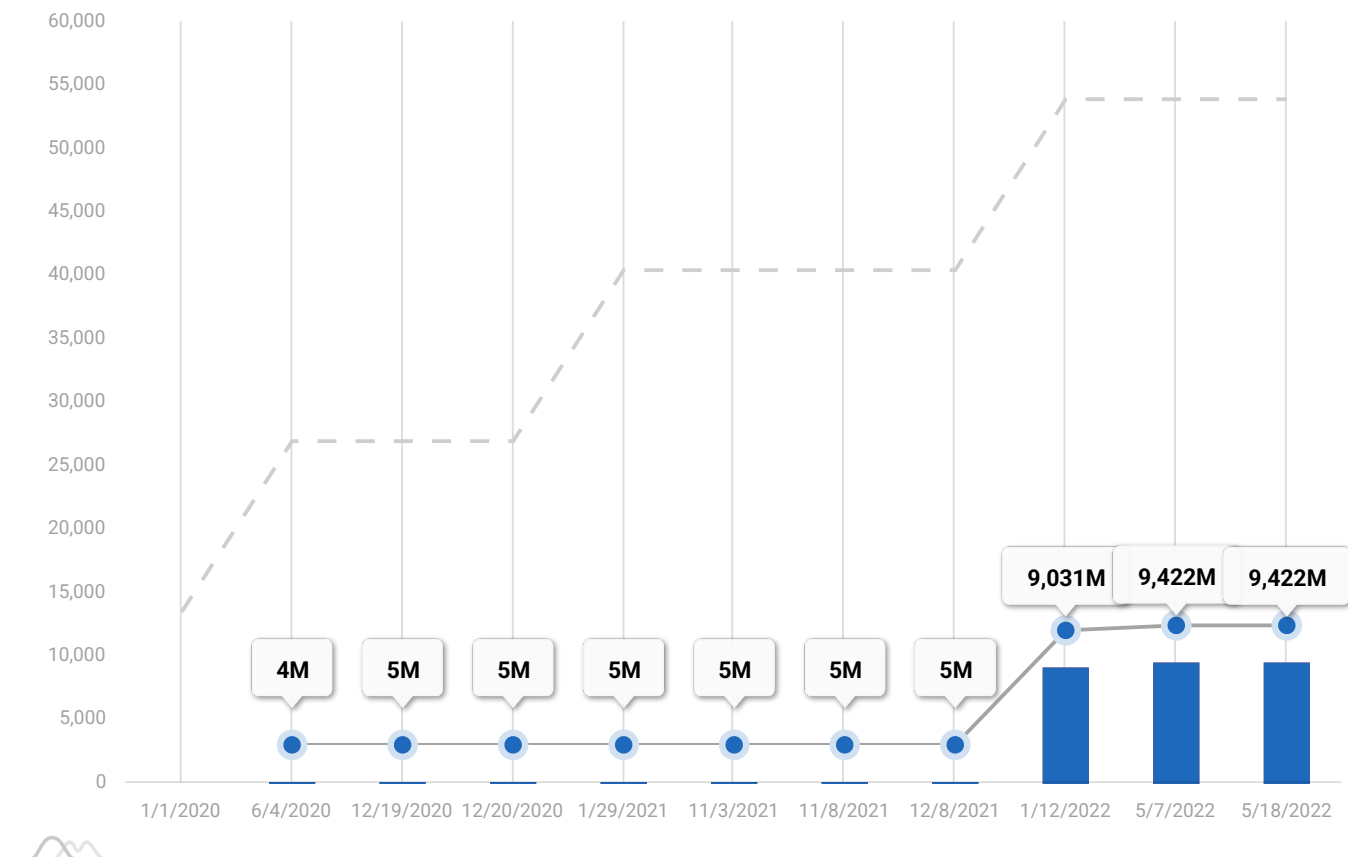
Historia sprzedaży

Źródło: CLEARVIN

DATA	SPRZEDAWCA	ZDARZENIE	CENA
19 gru 2020	Nowy	Pierwsza sprzedaż przez dealera	\$45,349
3 lis 2021	Aukcja ubezpieczeniowa	Wystawiony na sprzedaż	\$37,640
8 lis 2021	Aukcja ubezpieczeniowa	Sprzedany	\$19,700
17 gru 2021	Platforma ofertowa	Wystawiony na sprzedaż przez sprzedawcę	\$35,995

Średni przebieg samochodu

Źródło: USDOT



● Średnio*: 13,476 M ● Powyżej średniej

Według Federalnej Administracji Autostrad Departamentu Transportu Stanów Zjednoczonych, Amerykanie jeżdżą obecnie średnio na rok: 13,476 M

Stan licznika przebiegu

Źródło: CLEARVIN

DATA	PRZEBIEG	ŹRÓDŁO DANYCH
4 cze 2020	4 M	ISLAND AUTO GROUP
19 gru 2020	5 M	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT
19 gru 2020	5 M	ISLAND AUTO GROUP
28 sty 2021	5 M	NMVTIS (federalna baza danych)
2 lis 2021	5 M	NMVTIS (federalna baza danych)
8 lis 2021	5 M	Aukcja

7 gru 2021	5 M	NMVTIS (federalna baza danych)
11 sty 2022	9,031 M	NMVTIS (federalna baza danych)
7 maj 2022	9,422 M	THE INTERNET CAR LOT OMAHA
17 maj 2022	9,422 M	NMVTIS (federalna baza danych)

Historia dowodu rejestracyjnego pojazdu (DRP)

Źródło: NMVTIS (federalna baza danych)

Aktualne informacje o dokumentach własności

DATA WYDANIA DOKUMENTU WŁASNOŚCI (TITLE)	STAN	PRZEBIEG
17 maj 2022	Nebraska	9,422 M

Historia Własności

DATA WYDANIA DOKUMENTU WŁASNOŚCI (TITLE)	STAN	PRZEBIEG
11 sty 2022	Nebraska	9,031 M
7 gru 2021	Kansas	5 M
2 lis 2021	Nowy Jork	5 M
28 sty 2021	Nowy Jork	5 M

Kontrola bezpieczeństwa emisji

Źródło: CLEARVIN

DATA	LOKALIZACJA	ŹRÓDŁO DANYCH	WYNIK
12 maj 2020	NEW YORK	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	EMISSION INSPECTIONPASSED SAFETY INSPECTION
19 gru 2020	NEW YORK	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	EMISSION INSPECTIONPASSED SAFETY INSPECTION

Dokumentacja ubezpieczeniowa

Źródło: NMVTIS (federalna baza danych)

Ten numer VIN znajduje się w informacjach o **Zezłomowaniach / Uszkodzonych lub Ubezpieczeniach**, ponieważ firma, która przesłała VIN do NMVTIS, uznała pojazd za *zezłomowany, uszkodzony lub, w przypadku ubezpieczyciela, za całkowitą stratę*. Informacje w polu **STAN** oznaczają, co stało się z numerem VIN (tj. Pojazdem) od momentu wejścia w posiadanie firmy.

DATA UZYSKANA	JEDNOSTKA	LOKALIZACJA	INFORMACJE KONTAKTOWE	STAN
6 wrz 2021	GEICO INDEMNITY COMPANY	WOODBURY,NY	Email: VEHINQ@GEICO.COM Phone: 8008413000	SALVAGE

Informacje o szkodach

Źródło: NMVTIS (federalna baza danych)

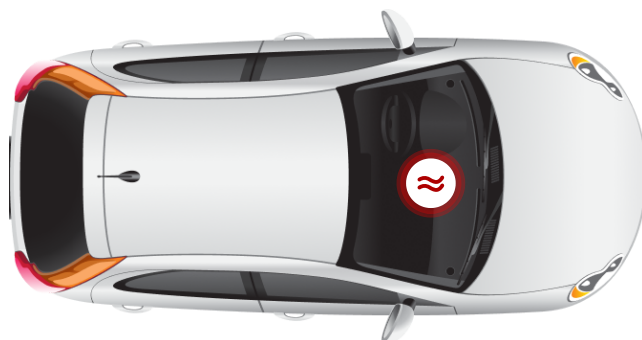
Ten numer VIN znajduje się w informacjach o **Zezłomowaniach / Uszkodzonych lub Ubezpieczeniach**, ponieważ firma, która przesłała VIN do NMVTIS, uznała pojazd za *zezłomowany, uszkodzony lub, w przypadku ubezpieczyciela, za całkowitą stratę*. Informacje w polu **STAN** oznaczają, co stało się z numerem VIN (tj. Pojazdem) od momentu wejścia w posiadanie firmy.

DATA UZYSKANA	JEDNOSTKA	LOKALIZACJA	INFORMACJE KONTAKTOWE	EKSPORT ?	STAN
9 wrz 2021	IAA	WESTCHESTER,IL	Phone: 7084927000	NO	DO POTWIERDZENIA

Wypadki i uszkodzenia

Źródło: Aukcja

Nie wszystkie zdarzenia związane z uszkodzeniami są obecnie zgłaszane ClearVin, raport może nie zawierać drobnych uszkodzeń i zadrapań lub nieudokumentowanych problemów z pojazdem. Zdecydowanie zalecamy przeprowadzenie niezależnej kontroli pojazdu, aby przed podjęciem decyzji o zakupie upewnić się, że pojazd nie ma ukrytych uszkodzeń.



Data:	8 lis 2021
Szkoda:	 POWÓDZ
Poduszki powietrzne:	-
Szacunkowe koszty naprawy:	\$7,879

Rejestry zastawu i zajęcia

Źródło: CLEARVIN

Rejestry zastawów i konfiskat są zbierane z wielu źródeł w celu odzwierciedlenia zarówno **historycznych**, jak i **aktualnych danych dotyczących tytułu własności**. Zdecydowanie zalecamy weryfikację statusu pojazdu bezpośrednio w stanowym Departamencie Pojazdów Silnikowych (Motor Vehicle Department), jeśli w raporcie pojawią się jakiegokolwiek zapisy dotyczące zastawu.

Historyczne rejestry zastawów

DATA	STAN	ZGŁOSZONE PRZEZ	ZDARZENIA
29 sty 2021	STATEN ISLAND, NY	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED (LIEN REPORTED)
18 maj 2022	OFFUTT A F B, NE	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED (LIEN REPORTED)

Rekordy porwań

Źródło: NVS

NIE FIGURUJE JAKO SKRADZIONY



 Nie znaleziono rekordów kradzieży dla twojego numeru VIN

3 WPISU O DOKUMENTACH WŁASNOŚCI

!

RODZAJ DOKUMENTU WŁASNOŚCI	STAN
Przebudowany ?	! Znaleziono wpis Stosowany : 7 gru 2021 Zastosowany przez: KANSAS
Salvage ?	! Znaleziono wpis Stosowany : 2 lis 2021 Zastosowany przez: NEW YORK
Nieprawdziwy ?	! Znaleziono wpis Stosowany : 2 lis 2021 Zastosowany przez: NEW YORK
Czysty certyfikat ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Szkoda - powódź ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Szkoda - pożar ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Szkoda - grad ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Szkoda - słona woda ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Wandalizm ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Kit ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Zdemontowany na części ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Junk ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Zrekonstruowany ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Pojazd testowy ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Zmodernizowany ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Po kolizji ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu

Zastrzeżony ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Retencja Salvage ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Poprzednio taksówka ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Poprzednio pojazd policyjny ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Obecnie taksówka ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Obecnie pojazd policyjny ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Regenerowany ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Z szarej strefy ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Zwrot gwarancyjny ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Zabytkowy ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Klasyk ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Pojazd rolniczy ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Pojazd do przewozu drewna ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Street Rod ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Pojazd posiada ponownie wydany numer VIN ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Replika ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Po szkodzie całkowitej ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Trzymany u właściciela ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Wydano gwarancję ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Kopia z wykazu urzędowego ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Tylko na części ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Odnaleziony po kradzieży ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu

Nieujawniony zastaw ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Trzymany przez poprzedniego właściciela ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Nie naprawiono niezgodności w pojeździe ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Niezgodność pojazdu została naprawiona ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Usterka bezpieczeństwa pojazdu - nienaprawiona ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
"Usterka bezpieczeństwa pojazdu - naprawiona" ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
VIN został zastąpiony numerem VIN przypisanym w nowym stanie ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Szara strefa ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Szara strefa ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Zakupiony przez Producenta ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Pojazd z wypożyczalni ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Salvage - Kradzież ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Salvage - przyczyny inne niż uszkodzenie lub kradzież ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Ujawnione uszkodzenia ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Wcześniejsze nienaprawialne/naprawione ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Pojazd tylko na eksport ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Zgnieciony ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Substancja niebezpieczna ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Rzeczywisty ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Nieprawdziwy ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Zwolniony z ujawnienia licznika przebiegu ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Przekracza ograniczenia mechaniczne ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu

Licznik przebiegu może być wymieniony ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Licznik przebiegu został wymieniony ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Zatrzymanie się w czasie odnowienia ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Rozbieżność odczytu licznika przebiegu ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Rozbieżność w zapisach tytułu ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Naprawiony poprzednie przekroczony graniczny limit odczytu ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Oczekujący Junk ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Pojazd Junk ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu

Wartość Pojazdu

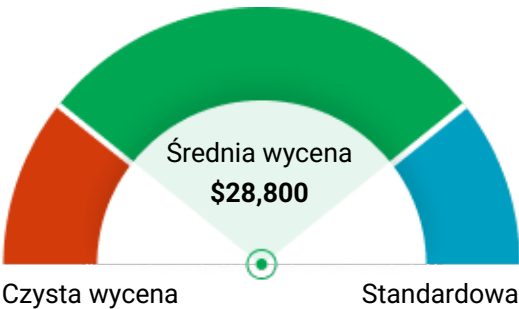
Źródło: J.D.Power

TYP	CENA
 Wartość detaliczna	\$31,875
 Wartość handlowa	\$27,600
 Przybliżona wartość handlowa	\$24,425
 Średnia wartość handlowa	\$26,175
 Wartość pożyczki	\$24,850
 Wartość MSRP	\$42,300

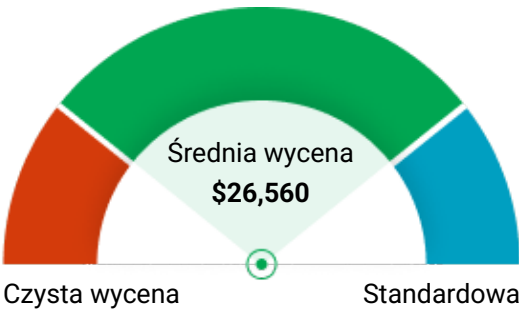
Analiza cen

Źródło: Black Book

Wartość hurtowa



Wartość handlowa



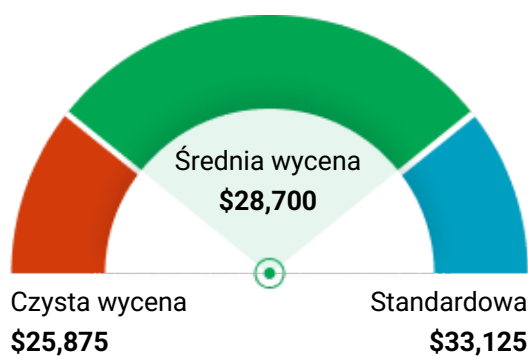
\$28,800

\$28,800

\$21,925

\$29,205

Wartość detaliczna



Szczegóły sprzedaży w przeszłości

Źródło: Aukcja, CLEARVIN

Platforma ofertowa

WYSTAWIONY NA SPRZEDAŻ 17 gru 2021

Sprzedawca:	The Internet Car Lot Omaha	Data sprzedaży:	7 maj 2022
Lokalizacja:	Omaha, NE, 68117	Stan:	used
Cena:	\$35,995	Przebieg:	9,422 M











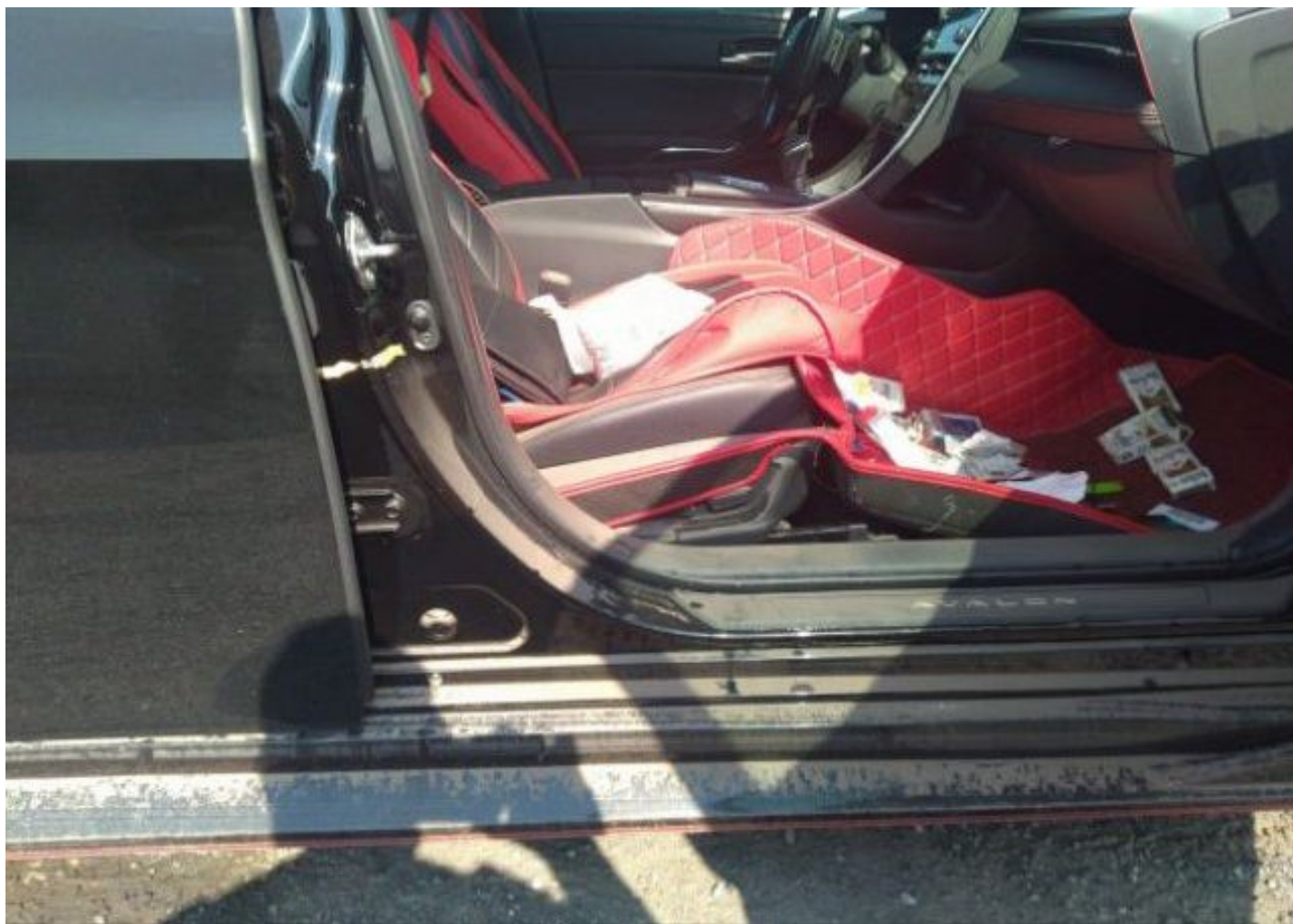
IAAI

WYSTAWIONY NA SPRZEDAŻ 3 lis 2021

Sprzedawca:	Geico Insurance	Data sprzedaży:	8 lis 2021
Lokalizacja:	Long Island	Główne uszkodzenia:	POWÓDŹ
Typ dokumentu:	-	Wtórne uszkodzenia:	MECHANICZNY
Stan sprzedaży:	-	Stan:	INOPERABLE
ACV:	\$37,640	Przebieg:	5 M











Sprzedawca:	Island Auto Group	Data sprzedaży:	19 gru 2020
Lokalizacja:	Staten Island, NY, 10305	Stan:	new
Cena:	\$45,349	Przebieg:	5 M

Akcje serwisowe

Źródło: Nhtsa

DATA AKCJE	NIE ODWOŁANIA	SKŁADNIKI
4 lis 2020	20V682000	FUEL SYSTEM, GASOLINE:DELIVERY:FUEL PUMP

KRÓTKI OPIS

Toyota Motor Engineering & Manufacturing (Toyota) is recalling certain 2018-2019 4Runner, 2019-2020 Avalon, 2019 Corolla Hatchback, 2017-2019 Highlander, 2018-2020 Camry, 2020 Corolla, 2018-2019 Land Cruiser, 2017-2020 Tacoma, 2019-2020 RAV4, 2019-2020 Sequoia, 2017-2020 Sienna, 2019-2020 Tundra, 2018-2020 Lexus ES350, 2017 Lexus GS200t, 2017-2019 Lexus GS350, 2019 Lexus GS300, 2018-2020 Lexus LC500h, 2019-2020 Lexus LS500, 2018-2019 Lexus GX460, 2017 Lexus IS200t, 2019 Lexus IS300, 2019 Lexus IS350, 2018-2020 Lexus LC500, 2018 Lexus LS500, 2019 Lexus LS500h, 2018-2019 Lexus LX570, 2017 Lexus RC200t, 2019 Lexus RC300, RC350, 2017 and 2019-2020 Lexus RX350, 2018-2020 RX350L, 2019 Lexus UX200, 2018-2019 Lexus NX300 vehicles. The low-pressure fuel pump inside the fuel tank may fail.

KONSEKWENCJI

-

ŚRODEK

Toyota will notify owners, and dealers will replace the fuel pump assembly with an improved one, free of charge. Owners of specific models were notified that remedy parts were available starting January 21, 2021. Owners of other models will be notified as remedy parts become available. Remedy parts should be available for all affected vehicles by late March 2021. Owners may contact Toyota customer service at 1-888-270-9371 or Lexus customer service at 1-800-255-3987. Note: This recall is an expansion of recall 20V-012. Toyota's number for this recall is 20TA02. Lexus' number for this recall is 20LA01.

NOTATKI

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

DATA AKCJE	NIE ODWOŁANIA	SKŁADNIKI
25 lis 2020	20V734000	STEERING:COLUMN

KRÓTKI OPIS

Toyota Motor Engineering & Manufacturing (Toyota) is recalling certain 2020-2021 Toyota Avalon and 2020 Avalon Hybrid, RAV4, and RAV4 Hybrid vehicles. Breakaway pins within the steering column, designed to absorb energy and reduce injury during a crash, could have been damaged during production, possibly affecting the performance of the driver's air bag in the event of a crash. As such, these vehicles fail to comply with the requirements of Federal Motor Vehicle Safety Standard number 208, "Occupant Crash Protection."

KONSEKWENCJI

-

ŚRODEK

Toyota will notify owners, and dealers will replace the steering column, free of charge. The recall began December 18, 2020. Owners may contact Toyota customer service at 1-800-331-4331. Toyota's number for this recall is 20TB17/20TA17.

NOTATKI

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

Wyłączenie odpowiedzialności dotyczące dostępu Klienta do NMVTIS



Narodowy System Informacyjny Oznaczeń Pojazdów Motorowych (NMVTIS) to system elektroniczny, który zawiera informacje o samochodach zarejestrowanych w Stanach Zjednoczonych. NMVTIS to wiarygodne źródło informacji o tytule własności i historii oznaczeń samochodów, ale nie zawiera on szczegółowych informacji dotyczących historii napraw pojazdu.

We wszystkich stanach, firmy ubezpieczeniowe oraz stocznie złomu i złomowiska są zobowiązane przez prawo federalne do regularnego przekazywania informacji do NMVTIS. Jednak NMVTIS nie zawiera informacji o wszystkich pojazdach silnikowych w Stanach Zjednoczonych, ponieważ niektóre stany nie przekazują natychmiast danych o swoich pojazdach do systemu. Obecnie dane dostarczane do NMVTIS przez poszczególne stany są dostarczane w różnych ramach czasowych; podczas gdy niektóre stany zgłaszają i aktualizują dane NMVTIS „w czasie rzeczywistym” (w miarę powstania zmiany w dokumencie własności), inne stany wysyłają aktualizacje rzadziej, na przykład raz na 24 godziny lub w ciągu kilku dni.

Informacje o wcześniejszych, znaczących uszkodzeniach pojazdu mogą nie zostać uwzględnione w systemie, jeśli pojazd nigdy nie został uznany przez firmę ubezpieczeniową (lub inny odpowiedni podmiot) za „całkowitą szkodę” lub oznakowany przez państwową agencję zajmującą się prawami autorskimi. I odwrotnie, ubezpieczyciel może być zobowiązany do zgłoszenia „całkowitej szkody”, nawet jeśli stan, w którym pojazd jest zarejestrowany nie określił pojazdu jako „salvage” (odzyskany) lub „junk” (złom).

Raport historii pojazdu NIE zastępuje niezależnej kontroli pojazdu. Przed podjęciem decyzji o zakupie pojazdu, konsumenci **zachęcani są do skorzystania również z niezależnej kontroli pojazdu**, aby upewnić się, że pojazd nie ma ukrytych uszkodzeń. Zatwierdzeni Dostawcy Danych NMVTIS (szukaj logo NMVTIS) mogą udostępniać dane o stanie pojazdu ze źródeł innych niż NMVTIS.

Dane NMVTIS **OBEJMUJĄ** (dotyczy podmiotów zobowiązanych do raportowania danych w Systemie):

- Informacje od stanowych agencji zajmujących się wydawaniem dokumentów własności dla pojazdów silnikowych, należących do NMVTIS.
- Informacje na temat samochodów, autobusów, ciężarówek, motocykli, pojazdów rekreacyjnych, samochodów kempingowych i traktorów. Dane NMVTIS mogą nie obejmować obecnie pojazdów reklamowych, jeśli te pojazdy nie znajdują się w podstawowej bazie danych stanu (w niektórych stanach pojazdy te są zarządzane przez oddzielną agencję stanową), dane te mogą zostać dodane w późniejszym czasie.
- Informacje na temat „wpisów” stosowanych do pojazdów, dostarczone przez uczestniczące stanowe agencje zajmujące się wydawaniem dokumentów własności dla pojazdów silnikowych. Typy wpisów i ich definicje różnią się w zależności od stanu, ale mogą dostarczyć przydatnych informacji o stanie technicznym lub wcześniejszym użytkowaniu pojazdu.
- Najnowszy odczyt licznika przebiegu w rejestrze stanu.
- Informacje od firm ubezpieczeniowych i firm zajmujących się recyklingiem samochodów (w tym ze stoczni złomu i złomowiska), które zgodnie z prawem muszą być zgłaszane do systemu, począwszy od 31 marca 2009 r. Obejmują one informacje, czy pojazd został określony jako „całkowita szkoda” przez ubezpieczyciela.
- Informacje od stoczni złomu i złomowisk otrzymujących pojazd “cash for clunker” („gotówka za złom”) sprzedany w ramach programu Consumer Assistance to Recycle and Save Act z 2009 r. (CARS).

Konsumenci powinni odwiedzić witrynę vehiclehistory.bja.ojp.gov, aby uzyskać szczegółowe informacje na temat interpretacji informacji w systemie i zrozumienia znaczenia różnych etykiet umieszczanych na pojazdach przez stanowe agencje zajmujące się wydawaniem tytułów własnościowych pojazdów silnikowych.