

Raport Historii Pojazdu Dla VIN# 2C3CDXBG3JH232310



2018 Dodge Charger

Identyfikator raportu: DB2F0858

Data wygenerowania: 5 gru 2025

Treść raportu może ulec istotnej aktualizacji po wygenerowaniu daty. Możesz ponownie wygenerować raport, aby uzyskać bardziej aktualne informacje o pojeździe.



Ocena stanu: Średnia

Historia własności
3 poprzednich właścicieli

Stan licznika przebiegu
50,695 M

Historia tytułów
6 znaleziono rekord(-y)

Historia zastawu
5 znaleziono rekord(-y)

Akcje serwisowe
5 znaleziono rekord(-y)

Historia sprzedaży
4 znaleziono rekord(-y)

Kontrola bezpieczeństwa emisji
4 znaleziono rekord(-y)

Zezłomowanie & Szkody
2 znaleziono rekord(-y)

Wypadki i uszkodzenia
1 znaleziono rekord(-y)

Dokumentacja ubezpieczeniowa
0 znalezionych zapisów

Dane techniczne pojazdu

VIN:	2C3CDXBG3JH232310	Marka:	Dodge
Rodzaj nadwozia:	4D Sedan	Typ:	SXT
Skrzynia Biegów:	8-Speed Automatic	Napęd:	Rear Wheel Drive
Rodzaj paliwa:	Gas	Klirens:	-
ABS:	4-Wheel ABS	Liczba miejsc:	5
Wysokość całkowita:	58.20 in.	Całkowita szerokość:	75.00 in.
Zużycie/trasa:	30 miles/gallon	Rok:	2018

 Model:	Charger	 Wyprodukowany w:	CANADA
 Silnik:	3.6L V6 DOHC 24V	 Cylindry:	6
 Kierownica:	R&P	 Rozmiar zbiornika:	18.50 gallon
 Opony:	215/65R17	 Systemy Antykradzieżowe:	-
 Opcjonalne miejsca:	-	 Długość całkowita:	198.40 in.
 Standartowy GVWR:	-	 Przebieg miasta:	19 miles/gallon

Historia własności

Źródło: CLEARVIN

ZGŁOSZONO WIELU WŁAŚCICIELI

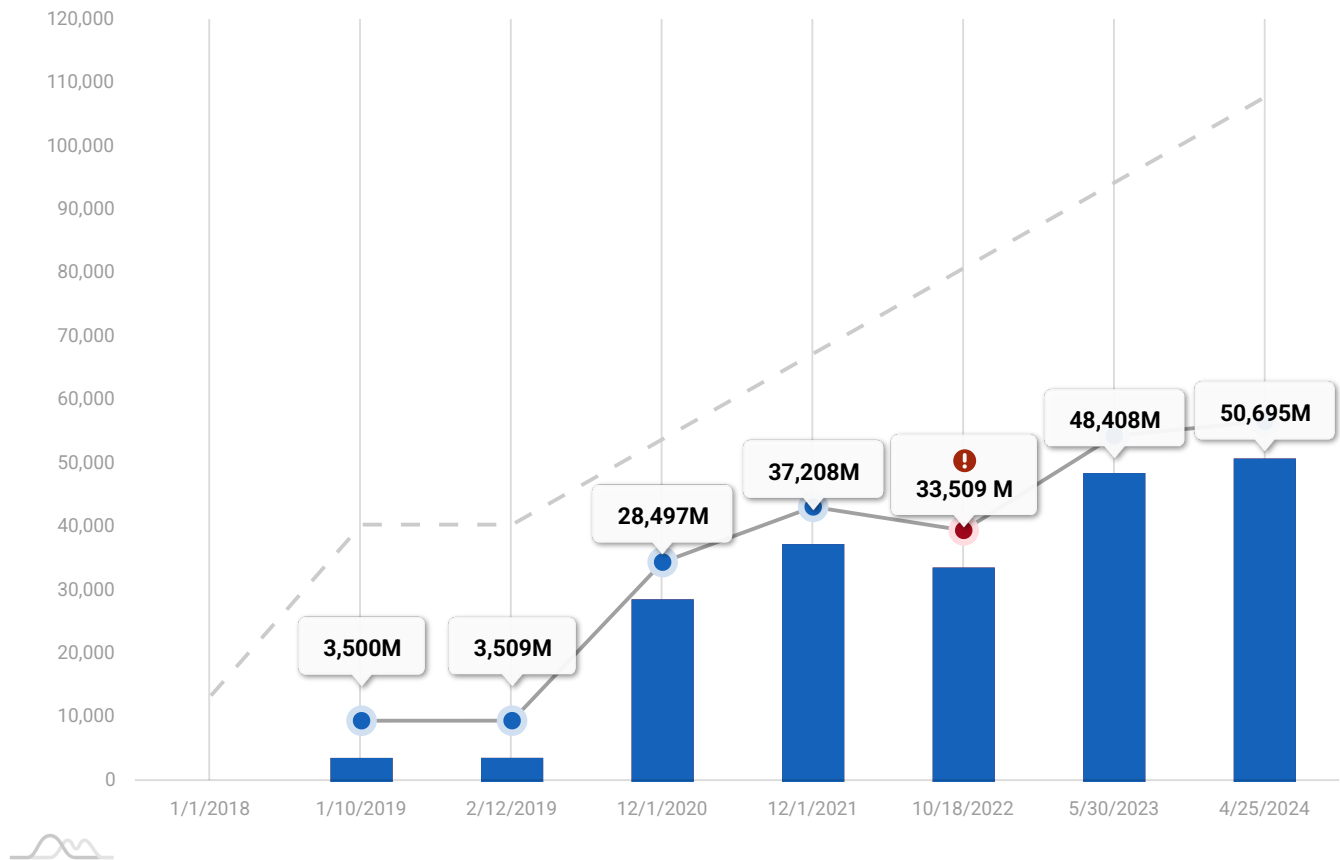


DATA ZAKUPU	STAN	DŁUGOŚĆ POSIADANIA	STAN POSIADANIA	OSTATNI ODCZYT LICZNIKA PRZEBIEGU	UŻYCIE
01/2019	Nowy	3 Lat, 10 Miesiącach	TX	33,509 M	Osobiste
11/2022	Używany	1 Lat, 5 Miesiącach	TX	48,408 M	Osobiste
04/2024	Używany	Aktualny właściciel	TX	50,695 M	Osobiste

Historia sprzedaży

Źródło: CLEARVIN

DATA	SPRZEDAWCA	ZDARZENIE	CENA
3 sty 2019	Platforma ofertowa	Wystawiony na sprzedaż przez sprzedawcę	\$29,498
30 wrz 2022	Platforma ofertowa	Wystawiony na sprzedaż przez sprzedawcę	\$27,981
4 sie 2023	Aukcja ubezpieczeniowa	Wystawiony na sprzedaż	\$22,027
15 sie 2023	Aukcja ubezpieczeniowa	Sprzedany	\$4,175



● Średnio*: 13,476 M ● Powyżej średniej

Według Federalnej Administracji Autostrad Departamentu Transportu Stanów Zjednoczonych, Amerykanie jeżdżą obecnie średnio na rok: 13,476 M

Stan licznika przebiegu

Źródło: CLEARVIN

MOŻLIWE COFNIĘCIE LICZNIKA PRZEBIEGU!



DATA	PRZEBIEG	ŹRÓDŁO DANYCH
9 sty 2019	3,500 M	NYLE MAXWELL CDJ-R SUPER CENTER
12 lut 2019	3,509 M	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT
1 gru 2020	28,497 M	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT
1 gru 2021	37,208 M	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT

17 paź 2022	33,509 M  Znaleziono problem	NYLE MAXWELL PREOWNED SUPERCENTER
29 maj 2023	48,408 M	NMVTIS (federalna baza danych)
24 kwi 2024	50,695 M	NMVTIS (federalna baza danych)

Historia dowodu rejestracyjnego pojazdu (DRP)

Źródło: NMVTIS (federalna baza danych)

Aktualne informacje o dokumentach własności

DATA WYDANIA DOKUMENTU WŁASNOŚCI (TITLE)	STAN	PRZEBIEG
24 kwi 2024	<u>Teksas</u>	50,695 M

Historia Własności

DATA WYDANIA DOKUMENTU WŁASNOŚCI (TITLE)	STAN	PRZEBIEG
14 lip 2023	<u>Teksas</u>	50,695 M
29 maj 2023	<u>Teksas</u>	48,408 M
14 gru 2022	<u>Teksas</u>	48,408 M
17 paź 2022	<u>Teksas</u>	3,509 M
11 lut 2019	<u>Teksas</u>	3,509 M

Kontrola bezpieczeństwa emisji

Źródło: CLEARVIN

DATA	LOKALIZACJA	ŹRÓDŁO DANYCH	WYNIK
1 gru 2020	LEANDER, TX	INDEPENDENT SOURCE	PASSED EMISSION INSPECTIONPASSED SAFETY INSPECTION
1 gru 2021	LEANDER, TX	INDEPENDENT SOURCE	PASSED EMISSION INSPECTIONPASSED SAFETY INSPECTION
17 paź 2022	LEANDER, TX	INDEPENDENT SOURCE	PASSED EMISSION INSPECTIONPASSED SAFETY INSPECTION

Dokumentacja ubezpieczeniowa

Źródło: NMVTIS (federalna baza danych)

✔ Nie znaleziono problemów

Informacje o uszkodach

Źródło: NMVTIS (federalna baza danych)

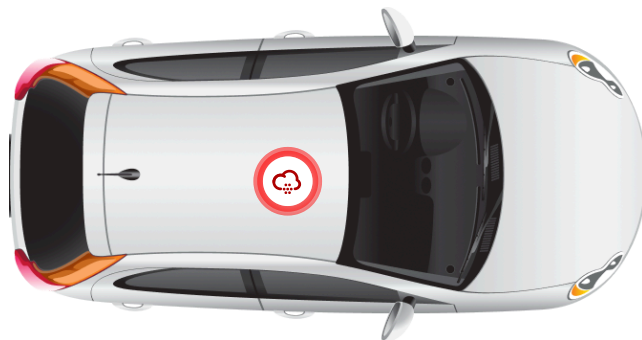
Ten numer VIN znajduje się w informacjach o **Zezłomowaniach / Uszkodzonych lub Ubezpieczeniach**, ponieważ firma, która przesłała VIN do NMVTIS, uznała pojazd za *zezłomowany, uszkodzony lub, w przypadku ubezpieczyciela, za całkowitą stratę*. Informacje w polu **STAN** oznaczają, co stało się z numerem VIN (tj. Pojazdem) od momentu wejścia w posiadanie firmy.

DATA UZYSKANA	JEDNOSTKA	LOKALIZACJA	INFORMACJE KONTAKTOWE	EKSPORT ?	STAN
2 kwi 2023	IAA	WESTCHESTER,IL	Phone: 7084927000	NO	DO POTWIERDZENIA
2 kwi 2023	IAA	WESTCHESTER,IL	Phone: 7084927000	NO	SPRZEDANE

Wypadki i uszkodzenia

Źródło: Aukcja

Nie wszystkie zdarzenia związane z uszkodzeniami są obecnie zgłaszane ClearVin, raport może nie zawierać drobnych uszkodzeń i zadrapań lub nieudokumentowanych problemów z pojazdem. Zdecydowanie zalecamy przeprowadzenie niezależnej kontroli pojazdu, aby przed podjęciem decyzji o zakupie upewnić się, że pojazd nie ma ukrytych uszkodzeń.



Data:	15 sie 2023
Szkoda:	FRONT & REAR GRAD
Poduszki powietrzne:	INTACT
Szacunkowe koszty naprawy:	\$11,027

Rejestry zastawu i zajęcia

Źródło: CLEARVIN

Rejestry zastawów i konfiskat są zbierane z wielu źródeł w celu odzwierciedlenia zarówno **historycznych**, jak i **aktualnych danych dotyczących tytułu własności**. Zdecydowanie zalecamy weryfikację statusu pojazdu bezpośrednio w stanowym Departamencie Pojazdów Silnikowych (Motor Vehicle Department), jeśli w raporcie pojawią się jakiegokolwiek zapisy dotyczące zastawu.

Historyczne rejestry zastawów

DATA	STAN	ZGŁOSZONE PRZEZ	ZDARZENIA
12 lut 2019	ROUND ROCK, TX	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED (LIEN REPORTED)
18 paź 2022	ROUND ROCK, TX	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED (LIEN REPORTED)
15 gru 2022	AUSTIN, TX	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED (LIEN REPORTED)
30 maj 2023	AUSTIN, TX	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED (LIEN REPORTED)
15 lip 2023	AUSTIN, TX	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED (LIEN REPORTED) VEHICLE TITLED/REGISTERED TO AN INSURANCE COMPANY

Rekordy porwań

Źródło: NVS

NIE FIGURUJE JAKO SKRADZIONY

✓

✓ Nie znaleziono rekordów kradzieży dla twojego numeru VIN

Znaki w dowodzie rejestracyjnym

Źródło: NMVTIS (federalna baza danych)

NIE ZGŁOSZONO MAREK

✓

RODZAJ DOKUMENTU WŁASNOŚCI	STAN
Czysty certyfikat ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Szkoda - powódź ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Szkoda - pożar ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Szkoda - grad ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Szkoda - słona woda ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Wandalizm ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Kit ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Zdemontowany na części ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Junk ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Przebudowany ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Zrekonstruowany ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Salvage ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Pojazd testowy ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Zmodernizowany ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Po kolizji ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu

Zastrzeżony ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Retencja Salvage ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Poprzednio taksówka ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Poprzednio pojazd policyjny ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Obecnie taksówka ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Obecnie pojazd policyjny ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Regenerowany ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Z szarej strefy ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Zwrot gwarancyjny ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Zabytkowy ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Klasyk ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Pojazd rolniczy ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Pojazd do przewozu drewna ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Street Rod ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Pojazd posiada ponownie wydany numer VIN ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Replika ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Po szkodzie całkowitej ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Trzymany u właściciela ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Wydano gwarancję ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Kopia z wykazu urzędowego ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Tylko na części ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Odnaleziony po kradzieży ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu

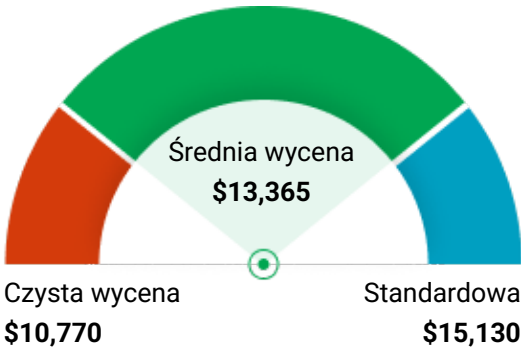
Nieujawniony zastaw ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Trzymany przez poprzedniego właściciela ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Nie naprawiono niezgodności w pojeździe ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Niezgodność pojazdu została naprawiona ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Usterka bezpieczeństwa pojazdu - nienaprawiona ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
"Usterka bezpieczeństwa pojazdu - naprawiona" ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
VIN został zastąpiony numerem VIN przypisanym w nowym stanie ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Szara strefa ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Szara strefa ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Zakupiony przez Producenta ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Pojazd z wypożyczalni ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Salvage - Kradzież ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Salvage - przyczyny inne niż uszkodzenie lub kradzież ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Ujawnione uszkodzenia ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Wcześniejsze nienaprawialne/naprawione ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Zgnieciony ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Pojazd niesprawny ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Substancja niebezpieczna ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Pojazd tylko na eksport ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Rzeczywisty ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Nieprawdziwy ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Nieprawdziwy ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu

Zwolniony z ujawnienia licznika przebiegu ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Przekracza ograniczenia mechaniczne ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Licznik przebiegu może być wymieniony ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Licznik przebiegu został wymieniony ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Zatrzymanie się w czasie odnowienia ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Rozbieżność odczytu licznika przebiegu ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Rozbieżność w zapisach tytułu ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Naprawiony poprzednie przekroczony graniczny limit odczytu ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Oczekujący Junk ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu
Pojazd Junk ?	✓ Brak zgłoszonego wpisu

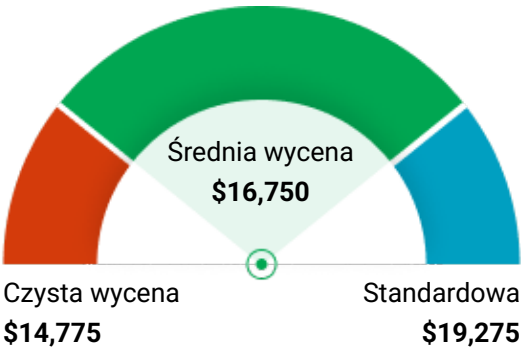
Analiza cen

Źródło: Black Book

Wartość handlowa



Wartość detaliczna



Szczegóły sprzedaży w przeszłości

Źródło: Aukcja, CLEARVIN

IAAI

Sprzedawca:	State Farm Group Insurance
Lokalizacja:	Austin
Typ dokumentu:	ORIGINAL
Stan sprzedaży:	-

WYSTAWIONY NA SPRZEDAŻ 4 sie 2023

Data sprzedaży:	15 sie 2023
Główne uszkodzenia:	FRONT & REAR
Wtórne uszkodzenia:	GRAD
Stan:	RUN AND DRIVE

ACV:

\$22,027 Przebieg:

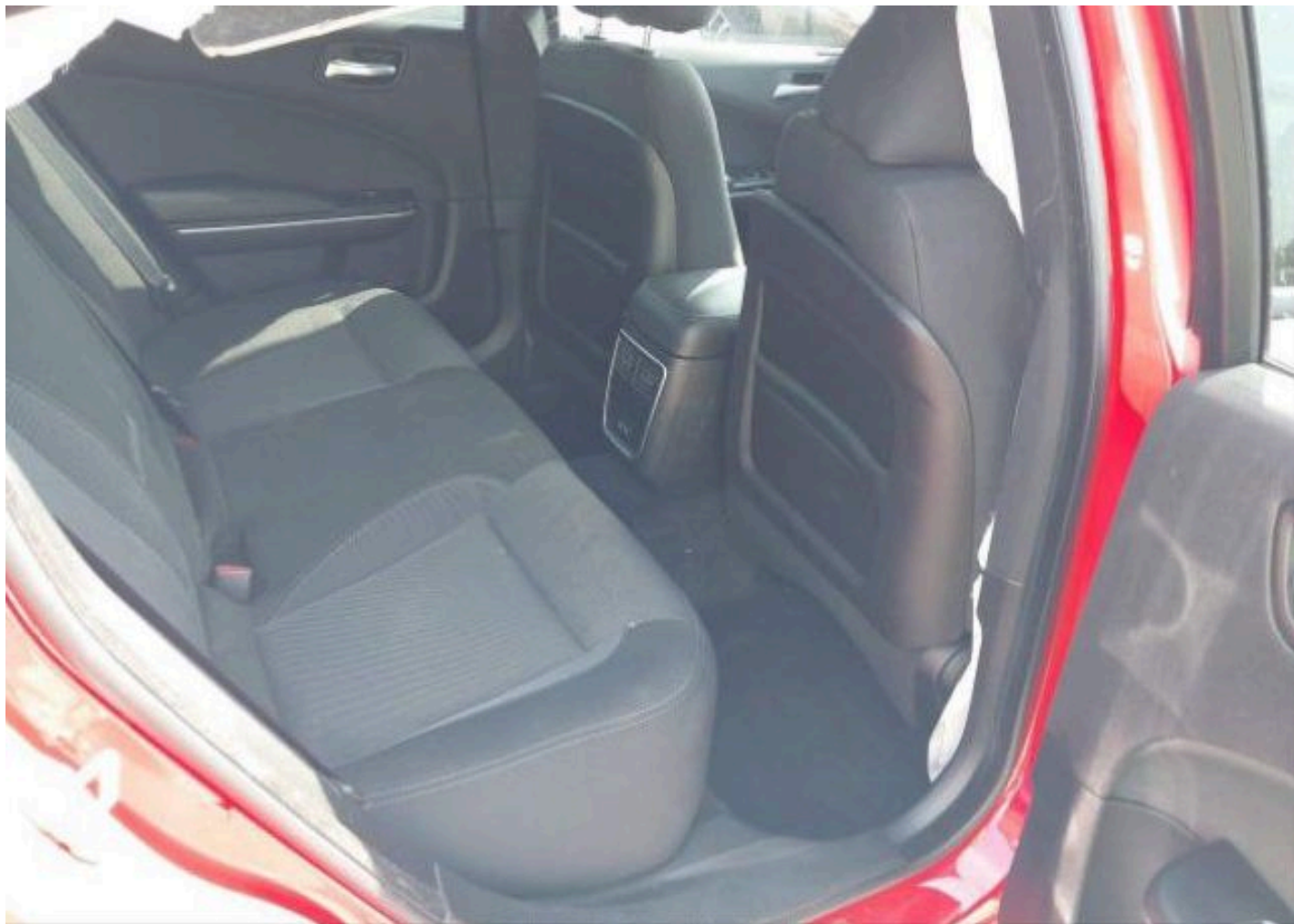
50,695 M











MFD BY FCA US LLC

DATE OF MFR(BUILT): 1-18

GWR: 02314 KG

GWR: 01275 KG

GWR: 01275 KG

05100 LB

FRONT: 02810 LB

REAR: 02810 LB

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S.A. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY,
BUMPER AND THEFT PREVENTION STANDARDS IN EFFECT ON
THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.



VIN: 2C3CDMBG3JH232310

MDH: 010217 29100

VEHICLE MADE IN CANADA

PAINT: RED

TYPE: PASSENGER CAR

TRIM: 1000

AUTOMATIC





Platforma ofertowa

WYSTAWIONY NA SPRZEDAŻ 30 wrz 2022

Sprzedawca:	Nyle Maxwell Gmc	Data sprzedaży:	3 paź 2022
Lokalizacja:	Round Rock, TX, 78681	Stan:	used
Cena:	\$27,981	Przebieg:	47,845 M



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com





NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com

(512) 219 - 3615



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com

Platforma ofertowa

WYSTAWIONY NA SPRZEDAŻ 3 sty 2019

Sprzedawca:	nyle maxwell cdj-r super center	Data sprzedaży:	9 sty 2019
Lokalizacja:	Austin, TX, 78717	Stan:	used
Cena:	\$29,498	Przebieg:	3,500 M

Nyle
Maxwell
SUPERCENTER



Special Offer!
powered by Text Ups

Text JH232310 to 96300 for special offers on this vehicle!



















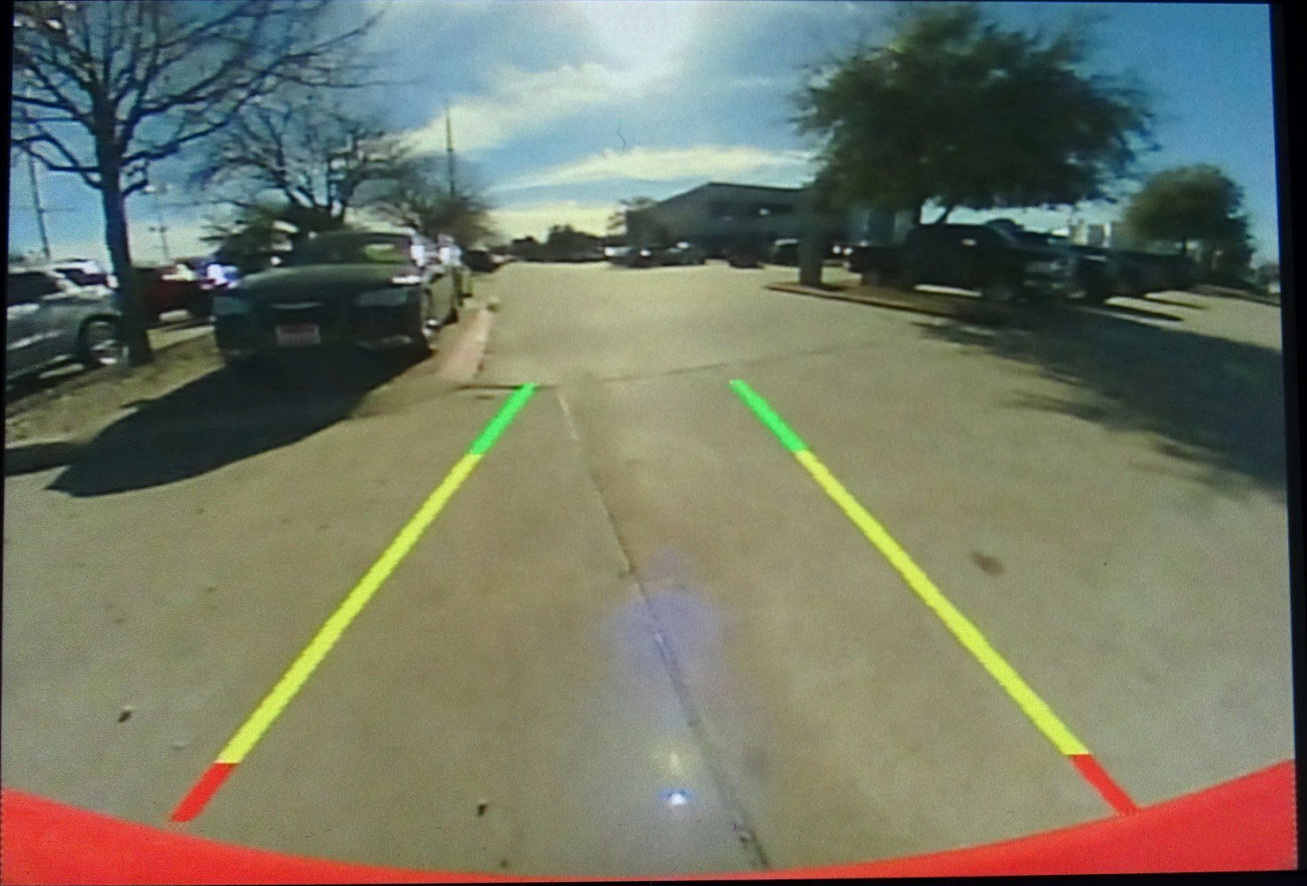








Check entire surroundings





Akcje serwisowe

Źródło: Nhtsa

DATA AKCJE

NIE ODWOŁANIA

SKŁADNIKI

1 maj 2018

18V280000

POWER TRAIN:AUTOMATIC
TRANSMISSION

KRÓTKI OPIS

Chrysler (FCA US LLC) is recalling certain 2018 Dodge Charger, Durango and Challenger, Jeep Grand Cherokee and Wrangler, Chrysler 300, and RAM 1500 vehicles. An incorrect transmission park lock rod may have been installed in the transmission.

KONSEKWENCJI

-

ŚRODEK

Chrysler will notify owners, and dealers will install the correct park lock rod, free of charge. The recall began June 28, 2018. Owners may contact Chrysler customer service at 1-800-853-1403. Chrysler's number for this recall is U43.

NOTATKI

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

DATA AKCJE**NIE ODWOŁANIA****SKŁADNIKI**

9 sie 2018

18V524000

ELECTRICAL SYSTEM:WIRING:FRONT
UNDERHOOD**KRÓTKI OPIS**

Chrysler (FCA US LLC) is recalling certain 2018 Jeep Renegade, Compass and Grand Cherokee, RAM 1500 and Promaster, Fiat 500x, Dodge Journey, Challenger, Charger and Durango and Chrysler 300x vehicles, 2017-2018 Jeep Wrangler, Dodge Grand Caravan and Chrysler Town and Country vehicles and 2018-2019 Jeep Cherokee and 2018 Chrysler Pacifica and Pacifica Hybrid vehicles. The powertrain control module may be equipped with a voltage regulator chip in the circuit board that may fail, causing a stall or a no start condition.

KONSEKWENCJI

-

ŚRODEK

Chrysler will notify owners, and dealers will replace the powertrain control module, free of charge. The recall began October 2, 2018. Owners may contact Chrysler customer service at 1-800-853-1403. Chrysler's number for this recall is U87.

NOTATKI

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

DATA AKCJE**NIE ODWOŁANIA****SKŁADNIKI**

17 maj 2018

18V332000

ELECTRICAL SYSTEM:WIRING

KRÓTKI OPIS

Chrysler (FCA US LLC) is recalling certain 2014-2018 Dodge Journey, Charger and Durango, RAM 2500, 3500, 3500 Cab Chassis (more than 10,000lb), 4500 Cab Chassis and 5500 Cab Chassis, Jeep Cherokee and Grand Cherokee and Chrysler 300, 2014-2019 RAM 1500, 2015-2018 Dodge Challenger, 2015-2017 Chrysler 200, 2016-2018 RAM 3500 Cab Chassis (less than 10,000 lb), 2017-2018 Chrysler Pacifica and 2018 Jeep Wrangler vehicles. These vehicles are being recalled to address a defect that could prevent the cruise control system from disengaging. If, when using cruise control, there is a short circuit within the vehicle's wiring, the driver may not be able to shut off the cruise control either by depressing the brake pedal or manually turning the system off once it has been engaged, resulting in either the vehicle maintaining its current speed or possibly accelerating.

KONSEKWENCJI

-

ŚRODEK

Chrysler will notify owners, and dealers will inspect the software, and perform a software flash on the engine or powertrain control module, free of charge. The recall began June 4, 2018. Owners may contact Chrysler customer service at 1-800-853-1403. Note: Owners are advised to stop using cruise control until the software update has been performed. In the event that cruise control cannot be disengaged while driving, owners should firmly and steadily apply the brakes and shift the transmission to neutral, placing the vehicle in park once it has stopped.

NOTATKI

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

DATA AKCJE**NIE ODWOŁANIA****SKŁADNIKI**

1 maj 2018

18V281000

POWER
TRAIN:DRIVELINE:DRIVESHAFT**KRÓTKI OPIS**

Chrysler (FCA US LLC) is recalling certain 2015-2018 Dodge Charger pursuit police vehicles equipped with all-wheel drive and V8 engines. The front driveshaft universal joint may seize or fracture causing the shaft to detach from the vehicle.

KONSEKWENCJI

-

ŚRODEK

Chrysler will notify owners, and dealers will replace the front driveshaft, free of charge. The recall began June 27, 2018. Owners may contact Chrysler customer service at 1-800-853-1403. Chrysler's number for this recall is U37.

NOTATKI

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

DATA AKCJE**NIE ODWOŁANIA****SKŁADNIKI**

27 sie 2020

20V512000

BACK OVER PREVENTION: SENSING
SYSTEM: CAMERA**KRÓTKI OPIS**

Chrysler (FCA US LLC) is recalling certain 2018-2020 Dodge Charger Pursuit vehicles equipped with a "stealth mode." When stealth mode is selected, the backup camera rearview image will not display when the vehicle is in reverse. As such, these vehicles fail to comply with the requirements of Federal Motor Vehicle Safety Standard number 111, "Rearview Mirrors."

KONSEKWENCJI

-

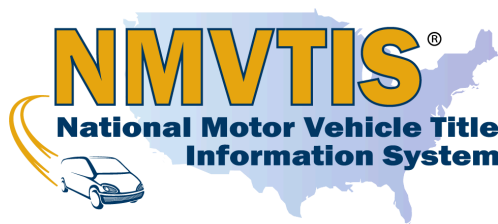
ŚRODEK

Chrysler will notify owners, and dealers will update body control module software to disable stealth mode when the vehicle is shifted into "Reverse", free of charge. The recall began October 22, 2020. Owners may contact Chrysler customer service at 1-800-853-1403. Chrysler's number for this recall is W62.

NOTATKI

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

Wyłączenie odpowiedzialności dotyczące dostępu Klienta do NMVTIS



Narodowy System Informacyjny Oznaczeń Pojazdów Motorowych (NMVTIS) to system elektroniczny, który zawiera informacje o samochodach zarejestrowanych w Stanach Zjednoczonych. NMVTIS to wiarygodne źródło informacji o tytule własności i historii oznaczeń samochodów, ale nie zawiera on szczegółowych informacji dotyczących historii napraw pojazdu.

We wszystkich stanach, firmy ubezpieczeniowe oraz stocznie złomu i złomowiska są zobowiązane przez prawo federalne do regularnego przekazywania informacji do NMVTIS. Jednak NMVTIS nie zawiera informacji o wszystkich pojazdach silnikowych w Stanach Zjednoczonych, ponieważ niektóre stany nie przekazują natychmiast danych o swoich pojazdach do systemu. Obecnie dane dostarczane do NMVTIS przez poszczególne stany są dostarczane w różnych ramach czasowych; podczas gdy niektóre stany zgłaszają i aktualizują dane NMVTIS „w czasie rzeczywistym” (w miarę powstania zmiany w dokumencie własności), inne stany wysyłają aktualizacje rzadziej, na przykład raz na 24 godziny lub w ciągu kilku dni.

Informacje o wcześniejszych, znaczących uszkodzeniach pojazdu mogą nie zostać uwzględnione w systemie, jeśli pojazd nigdy nie został uznany przez firmę ubezpieczeniową (lub inny odpowiedni podmiot) za „całkowitą szkodę” lub oznakowany przez państwową agencję zajmującą się prawami autorskimi. I odwrotnie, ubezpieczyciel może być zobowiązany do zgłoszenia „całkowitej szkody”, nawet jeśli stan, w którym pojazd jest zarejestrowany nie określił pojazdu jako „salvage” (odzyskany) lub „junk” (złom).

Raport historii pojazdu NIE zastępuje niezależnej kontroli pojazdu. Przed podjęciem decyzji o zakupie pojazdu, konsumenci **zachęcani są do skorzystania również z niezależnej kontroli pojazdu**, aby upewnić się, że pojazd nie ma ukrytych uszkodzeń. Zatwierdzeni Dostawcy Danych NMVTIS (szukaj logo NMVTIS) mogą udostępniać dane o stanie pojazdu ze źródeł innych niż NMVTIS.

Dane NMVTIS **OBEJMUJĄ** (dotyczy podmiotów zobowiązanych do raportowania danych w Systemie):

- Informacje od stanowych agencji zajmujących się wydawaniem dokumentów własności dla pojazdów silnikowych, należących do NMVTIS.
- Informacje na temat samochodów, autobusów, ciężarówek, motocykli, pojazdów rekreacyjnych, samochodów kempingowych i traktorów. Dane NMVTIS mogą nie obejmować obecnie pojazdów reklamowych, jeśli te pojazdy nie znajdują się w podstawowej bazie danych stanu (w niektórych

stanach pojazdy te są zarządzane przez oddzielną agencję stanową), dane te mogą zostać dodane w późniejszym czasie.

- Informacje na temat „wpisów” stosowanych do pojazdów, dostarczone przez uczestniczące stanowe agencje zajmujące się wydawaniem dokumentów własności dla pojazdów silnikowych. Typy wpisów i ich definicje różnią się w zależności od stanu, ale mogą dostarczyć przydatnych informacji o stanie technicznym lub wcześniejszym użytkowaniu pojazdu.
- Najnowszy odczyt licznika przebiegu w rejestrze stanu.
- Informacje od firm ubezpieczeniowych i firm zajmujących się recyklingiem samochodów (w tym ze stoczni złomu i złomowiska), które zgodnie z prawem muszą być zgłaszane do systemu, począwszy od 31 marca 2009 r. Obejmują one informacje, czy pojazd został określony jako „całkowita szkoda” przez ubezpieczyciela.
- Informacje od stoczni złomu i złomowisk otrzymujących pojazd “cash for clunker” („gotówka za złom”) sprzedany w ramach programu Consumer Assistance to Recycle and Save Act z 2009 r. (CARS).

Konsumenci powinni odwiedzić witrynę vehiclehistory.bja.ojp.gov, aby uzyskać szczegółowe informacje na temat interpretacji informacji w systemie i zrozumienia znaczenia różnych etykiet umieszczanych na pojazdach przez stanowe agencje zajmujące się wydawaniem tytułów własnościowych pojazdów silnikowych.