

Rapport d'historique du véhicule
pour
VIN# JS1GR7MA0G2100219

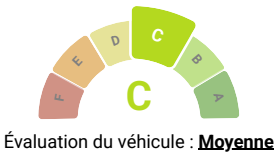


2016 Suzuki GSX-R750

ID de rapport: 360A0889

Date de génération: 5 déc. 2025

Le contenu du rapport peut être matériellement mis à jour après la date de génération. Il peut être utile de relancer un rapport pour obtenir des informations plus récentes sur le véhicule.





Historique de la propriété
2 anciens propriétaires



Odomètre Événements
3,532 M



Historique du titre
6 enregistrement(s) trouvé(s)



Gage et confiscation
5 enregistrement(s) trouvé(s)



Info. sur la récupération
3 enregistrement(s) trouvé(s)



Historique des ventes
3 enregistrement(s) trouvé(s)



Accident et dommages
2 enregistrement(s) trouvé(s)



Marques du titre
2 enregistrement(s) trouvé(s)



Dossiers d'assurance
1 enregistrement(s) trouvé(s)



Registres des vols
0 enregistrements trouvés

Spécifications du véhicule

 VIN:	JS1GR7MA0G2100219	 Marque:	Suzuki
 Style:	-	 Garniture:	-
 Transmission:	-	 Mécanisme de manœuvre:	Rear-wheel drive
 Type de Carburant:	-	 Garde au sol:	-
 ABS:	-	 Sièges standards:	-

 Hauteur totale:	-	 Largeur totale:	-
 Kilométrage de l'autoroute:	-	 Année:	2016
 Modèle:	GSX-R750	 Fabriqué en:	JAPAN
 Moteur:	750CC	 Cylindres:	4
 Type de commande de gouvernail:	-	 Capacité de réservoir:	-
 Bandages de roues:	-	 Systèmes antivol:	-
 Sièges optionnels:	-	 Longueur totale:	-
 GVWR:	-	 Kilométrage de la ville:	-

Historique de la propriété

LA SOURCE: CLEARVIN

PLUSIEURS PROPRIÉTAIRES SIGNALÉS



DATE D'ACHAT	ÉTAT	DURÉE DE PROPRIÉTÉ	PROPRIÉTÉ DES ÉTATS	DERNIER ODOMÈTRE SIGNALÉ	UTILISATION
05/2016	Nouveau	0 ans), 4 mois)	OH	100 M	Personnel
09/2016	Utilisé	Propriétaire actuel	PA	3,532 M	Personnel

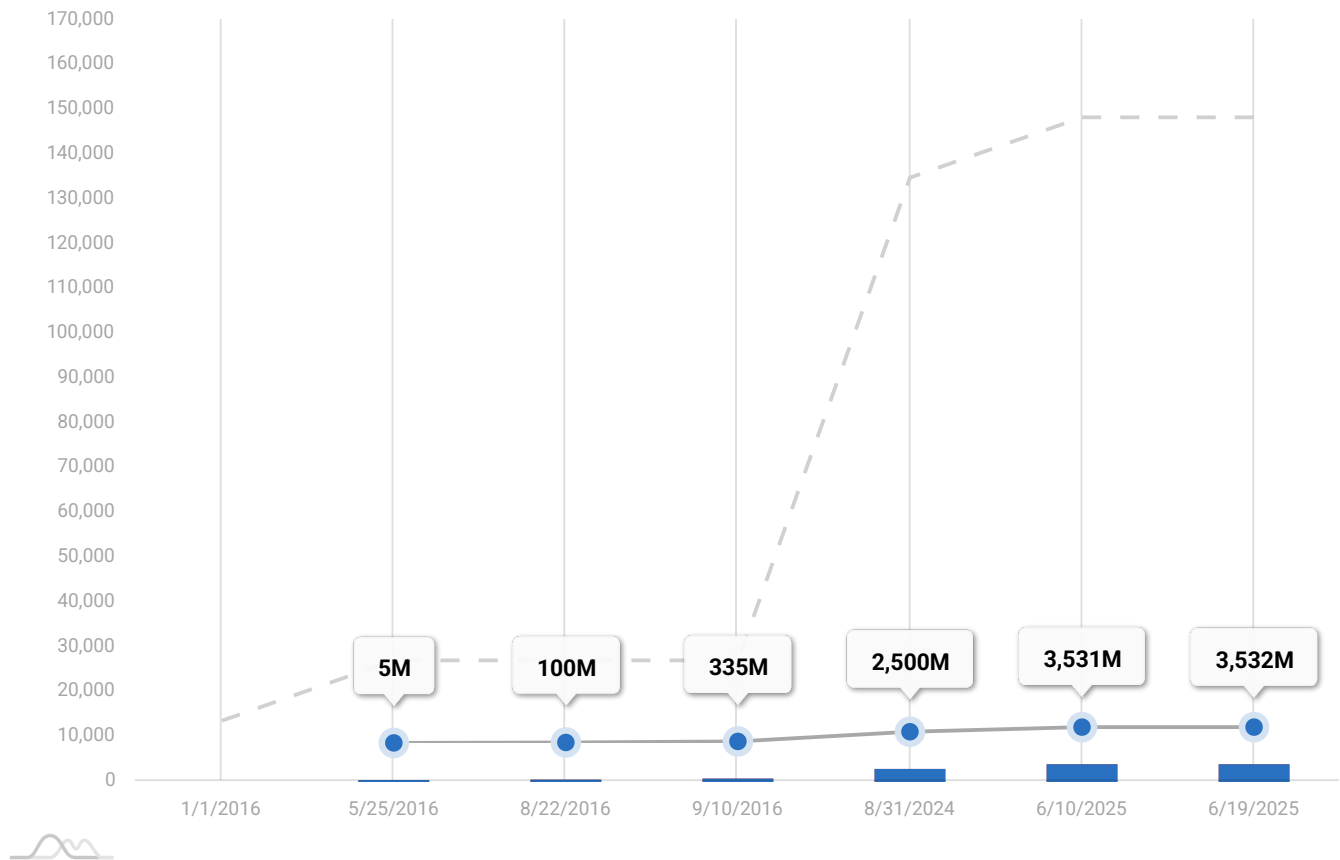
Historique des ventes

LA SOURCE: CLEARVIN

DATE	VENDEUR	ÉVÉNEMENT	PRIX
25 juil. 2016	Vente aux enchères d'assurances	Vendu	\$3,250
18 mai 2022	Vente aux enchères d'assurances	Mis en vente	-
9 juin 2025	Vente aux enchères d'assurances	Mis en vente	\$10,858

Kilomètres parcourus en moyenne

LA SOURCE: USDOT



● Moyenne*: 13,476 M ● Surchargé

*Selon la Federal Highway Administration du Département des transports des États-Unis, les Américains conduisent désormais en moyenne par an: 13,476 M

Odomètre Événements

LA SOURCE: CLEARVIN

DATE	KILOMÉTRAGE	LA SOURCE DE DONNÉES
24 mai 2016	5 M	NMVTIS (Base de données fédérale)
21 août 2016	100 M	NMVTIS (Base de données fédérale)
9 sept. 2016	335 M	NMVTIS (Base de données fédérale)
30 août 2024	2,500 M	NMVTIS (Base de données fédérale)
9 juin 2025	3,531 M	NMVTIS (Base de données fédérale)
19 juin 2025	3,532 M	Enchères de véhicule

Historique du certificat d'immatriculation du véhicule (CIV)

LA SOURCE: NMVTIS (Base de données fédérale)

Informations sur le titre actuel

TITRE	DATE D'ÉMISSION	ETAT	KILOMÉTRAGE
	9 juin 2025	<u>Pennsylvania</u>	3,531 M

Informations sur le titre historique

TITRE	DATE D'ÉMISSION	ETAT	KILOMÉTRAGE
	24 mai 2016	<u>Ohio</u>	5 M
	12 juil. 2016	<u>Ohio</u>	100 M
	21 août 2016	<u>Pennsylvania</u>	100 M
	9 sept. 2016	<u>Pennsylvania</u>	335 M
	30 août 2024	<u>Pennsylvania</u>	2,500 M

Inspection de sécurité des émissions

LA SOURCE: CLEARVIN

✔ 0 enregistrements trouvés

Dossiers d'assurance

LA SOURCE: NMVTIS (Base de données fédérale)

Ce VIN a un enregistrement dans les informations concernant **dossiers d'assurance /informations sur la récupération** parce que l'entreprise qui a soumis le VIN au NMVTIS a jugé que le véhicule était soit *une ferraille, une récupération ou, dans le cas d'un assuré, une perte totale*. L'information contenue dans le champ **POSITION** indique ce qu'il est advenu du VIN (c'est-à-dire du véhicule) depuis qu'il est entré en possession de l'entreprise.

DATE D'OBTENTION	ENTITÉ	EMPLACEMENT	INFORMATIONS DE CONTACT	POSITION
19 juin 2016	RIDER INSURANCE COMPANY	SPRINGFIELD,NJ	Email: SRESKOW@RIDEWITH RIDER.COM Phone: 9732589500	SALVAGE

Informations sur la récupération

LA SOURCE: NMVTIS (Base de données fédérale)

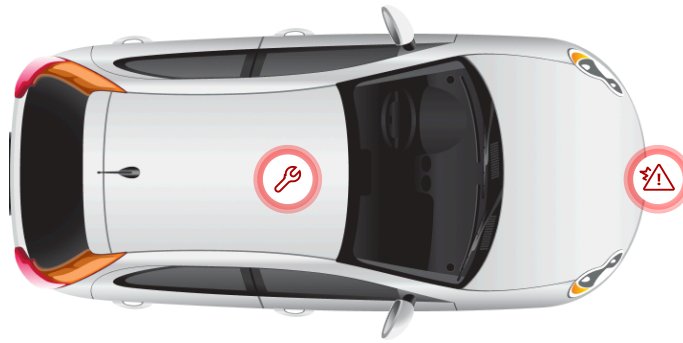
Ce VIN a un enregistrement dans les informations concernant **dossiers d'assurance /informations sur la récupération** parce que l'entreprise qui a soumis le VIN au NMVTIS a jugé que le véhicule était soit *une ferraille, une récupération ou, dans le cas d'un assuré, une perte totale*. L'information contenue dans le champ **POSITION** indique ce qu'il est advenu du VIN (c'est-à-dire du véhicule) depuis qu'il est entré en possession de l'entreprise.

DATE D'OBTENTION	ENTITÉ	EMPLACEMENT	INFORMATIONS DE CONTACT	EXPORTER ?	POSITION
7 juin 2016	COPART, INC.	FAIRFIELD,CA	Phone: 7076395294	NO	VENDU
7 juin 2016	COPART, INC.	FAIRFIELD,CA	Phone: 7076395294	NO	ÊTRE DÉTERMINÉ
2 juin 2025	COPART INC.	DALLAS,TX	Email: NMVTIS.REPORTING@COPART.COM Phone: 9723099399	NO	ÊTRE DÉTERMINÉ

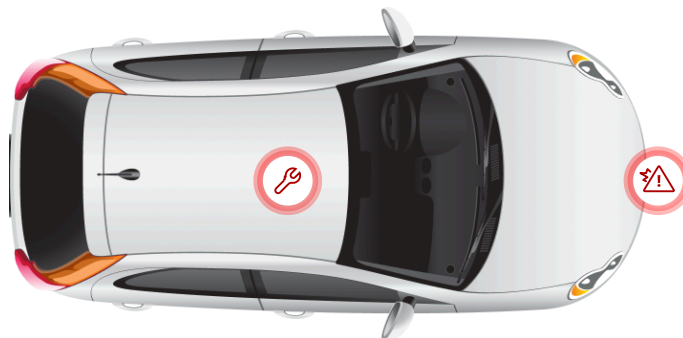
Accident et dommages

LA SOURCE: Enchères de véhicule

Tous les événements liés aux dommages ne sont pas actuellement signalés à ClearVin. Le rapport peut donc ne pas inclure les dommages et rayures mineurs ou les problèmes de véhicule non documentés. Nous vous recommandons vivement de faire effectuer une inspection indépendante du véhicule afin de vous assurer qu'il ne présente pas de dommages cachés avant de prendre votre décision d'achat.



Date:	24 juil. 2016
Domage:	 AVANT  CÔTÉ
Coussins gonflables:	-
Coûts de réparation:	-



Date:	8 juin 2025
Domage:	 AVANT  CÔTÉ
Coussins gonflables:	-
Coûts de réparation:	\$14,514

Registres de Privilèges et de Saisies

LA SOURCE: CLEARVIN

Les dossiers de privilège et de fourrière sont collectés à partir de sources multiples afin de refléter les données **historiques** et **actuelles sur les titres**. Nous recommandons vivement de vérifier l'état du véhicule directement auprès du service des véhicules à moteur (Motor Vehicle Department) de l'État si un dossier de privilège apparaît dans ce rapport.

Historique des privilèges de propriété

DATE	ETAT	RAPPORTÉ PAR	ENREGISTRER
25 mai 2016	NORTHWOOD, OH	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED LIEN REPORTED
11 juil. 2016	NORTHWOOD, OH	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED LIEN REPORTED CORRECTED TITLE LIEN REPORTED
11 juil. 2016	NORTHWOOD, OH	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED LIEN REPORTED CORRECTED TITLE LIEN REPORTED
13 juil. 2016	COLUMBIA STATION, OH	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED LIEN REPORTED SALVAGE DAMAGED VEHICLE TITLED/REGISTERED TO AN INSURANCE COMPANY
22 août 2016	BEAVER FALLS, PA	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED LIEN REPORTED SALVAGE

Registres des vols

LA SOURCE: NVS

NON INSCRIT COMME VOLÉ



Aucun enregistrement de vol trouvé pour votre numéro de VIN

Marques dans le certificat d'immatriculation

LA SOURCE: NMVTIS (Base de données fédérale)

2 MARQUES SIGNALÉES



CATÉGORIE MARQUE

STATUT

Reconstruit ?	! Marque trouvée Appliqué sur: 9 sept. 2016 Appliqué par: PENNSYLVANIA
Récupération ?	! Marque trouvée Appliqué sur: 21 août 2016 Appliqué par: PENNSYLVANIA
Clair ?	✓ Aucune marque signalée

Les dégâts des inondations ?	✓ Aucune marque signalée
Dégâts du feu ?	✓ Aucune marque signalée
Dégâts de grêle ?	✓ Aucune marque signalée
Dégâts d'eau salée ?	✓ Aucune marque signalée
Vandalisme ?	✓ Aucune marque signalée
Trousse ?	✓ Aucune marque signalée
Démonté ?	✓ Aucune marque signalée
Jonque ?	✓ Aucune marque signalée
Reconstruit ?	✓ Aucune marque signalée
Véhicule d'essai ?	✓ Aucune marque signalée
Remis à neuf ?	✓ Aucune marque signalée
Collision ?	✓ Aucune marque signalée
Réservé ?	✓ Aucune marque signalée
Rétention de récupération ?	✓ Aucune marque signalée
Taxi préalable ?	✓ Aucune marque signalée
Police antérieure ?	✓ Aucune marque signalée
Taxi d'origine ?	✓ Aucune marque signalée
Police d'origine ?	✓ Aucune marque signalée
Remanufacturé ?	✓ Aucune marque signalée
Marché gris ?	✓ Aucune marque signalée
Retour sous garantie ?	✓ Aucune marque signalée
Antique ?	✓ Aucune marque signalée

Classique ?	✓ Aucune marque signalée
Véhicule agricole ?	✓ Aucune marque signalée
Véhicule forestier ?	✓ Aucune marque signalée
Tige de rue ?	✓ Aucune marque signalée
Le véhicule contient un VIN réédité ?	✓ Aucune marque signalée
Réplique ?	✓ Aucune marque signalée
Totalisé ?	✓ Aucune marque signalée
Propriétaire retenu ?	✓ Aucune marque signalée
Obligation publiée ?	✓ Aucune marque signalée
Copie du mémorandum ?	✓ Aucune marque signalée
Pièces seulement ?	✓ Aucune marque signalée
Vol récupéré ?	✓ Aucune marque signalée
Privilège non divulgué ?	✓ Aucune marque signalée
L'ancien propriétaire retenu ?	✓ Aucune marque signalée
Non-conformité du véhicule non corrigée ?	✓ Aucune marque signalée
Non-conformité du véhicule corrigée ?	✓ Aucune marque signalée
Défaut de sécurité du véhicule non corrigé ?	✓ Aucune marque signalée
« Défaut de sécurité du véhicule corrigé » ?	✓ Aucune marque signalée
VIN remplacé par un nouvel état VIN attribué ?	✓ Aucune marque signalée
Marché gris ?	✓ Aucune marque signalée
Marché gris ?	✓ Aucune marque signalée
Fabricant Acheter ?	✓ Aucune marque signalée

Location antérieure ?	✓ Aucune marque signalée
Récupération - Volé ?	✓ Aucune marque signalée
Sauvetage - Raisons autres que les dommages ou le vol ?	✓ Aucune marque signalée
Dommages divulgués ?	✓ Aucune marque signalée
Précédent Non réparable/Réparé ?	✓ Aucune marque signalée
Écrasé ?	✓ Aucune marque signalée
Substance dangereuse ?	✓ Aucune marque signalée
Exporter uniquement le véhicule ?	✓ Aucune marque signalée
Réel ?	✓ Aucune marque signalée
Pas réel ?	✓ Aucune marque signalée
Pas réel ?	✓ Aucune marque signalée
Exempt de divulgation du compteur kilométrique ?	✓ Aucune marque signalée
Dépasse les limites mécaniques ?	✓ Aucune marque signalée
Le compteur kilométrique peut être modifié ?	✓ Aucune marque signalée
Odomètre remplacé ?	✓ Aucune marque signalée
La lecture à l'heure du renouveau ?	✓ Aucune marque signalée
Ecart d'odomètre ?	✓ Aucune marque signalée
Appeler la division du titre ?	✓ Aucune marque signalée
Rectifier la marque précédente qui dépasse les limites mécaniques ?	✓ Aucune marque signalée
En attente de courrier indésirable ?	✓ Aucune marque signalée
Ferraille ?	✓ Aucune marque signalée

COPART

MIS EN VENTE 9 juin 2025

Vendeur:	State Farm Insurance	Date de vente:	19 juin 2025
Emplacement:	PA - Pittsburgh North	Domage primaire:	AVANT
Type de document:	PA CERT OF SALV- R=RECONSTRUCTED	Domage secondaire:	CÔTÉ
Statut de la vente:	On Minimum Bid	État:	RUN & DRIVE VERIFIED
ACV:	\$10,858	Kilométrage:	3,532 M













COPART

MIS EN VENTE 18 mai 2022

Vendeur:

- Date de vente:

25 juil. 2016

Emplacement:	OH - Cleveland West	Domage primaire:	AVANT
Type de document:	OH CERT OF TITLE-SALVAGE	Domage secondaire:	CÔTÉ
Statut de la vente:	P	État:	RUN & DRIVE VERIFIED
ACV:	-	Kilométrage:	100 M

Rappels de sécurité

LA SOURCE: NHTSA

✓ Aucun problème signalé

Avis de non-responsabilité concernant les produits d'accès aux consommateurs NMVTIS



Le National Motor Vehicle Title Information System (NMVTIS) est un système électronique qui contient des informations sur certaines automobiles titrées aux États-Unis. NMVTIS est destiné à servir de source fiable d' historique de titre et de marque pour les automobiles, mais il ne contient pas d'informations détaillées concernant l'historique de réparation d'un véhicule.

Tous les États, les compagnies d'assurance et les casses auto sont tenus par la loi fédérale de signaler régulièrement des informations à NMVTIS. Parallèlement, NMVTIS ne contient pas d'informations sur tous les véhicules à moteur aux États-Unis, car certains États ne fournissent pas encore les données de leurs véhicules au système. Actuellement, les données fournies au NMVTIS par les États sont fournies dans une variété de délais ; Alors que certains États rapportent et mettent à jour les données NMVTIS en « temps réel » (au fur et à mesure que les transactions de titres se produisent), d'autres États envoient des mises à jour moins fréquemment, par exemple une fois toutes les 24 heures ou sur une période de quelques jours.

Les informations sur les dommages antérieurs importants au véhicule peuvent ne pas être incluses dans le système si le véhicule n'a jamais été déterminé par une compagnie d'assurance (ou une autre entité appropriée) comme étant une « perte totale » ou marqué par une agence de titrage de l'État. À l'inverse, une compagnie d'assurance peut être tenue de déclarer une « perte totale » même si l'état du titre du véhicule n'a pas déterminé que le véhicule était « récupéré » ou « indésirable ».

Un rapport d'historique de véhicule ne remplace PAS une inspection indépendante du véhicule. Avant de prendre la décision d'acheter un véhicule, les consommateurs sont **fortement encouragés à obtenir également une inspection indépendante du véhicule** pour s'assurer que le véhicule ne présente pas de dommages cachés. Les fournisseurs de données NMVTIS approuvés (recherchez le logo NMVTIS) peuvent inclure des données sur l'état du véhicule provenant de sources autres que NMVTIS.

Données NMVTIS **COMPREND** (comme disponibles par les entités nécessaires pour faire rapport au système):

- Informations du gouvernement (qui participe au programme) responsable de l'enregistrement du transfert de propriété des véhicules ;
- Informations sur les automobiles, les autobus, les camions, les motos, les véhicules récréatifs, les autocaravanes et les tracteurs. Le NMVTIS peut actuellement ne pas inclure les véhicules commerciaux si ces véhicules ne sont pas inclus dans la base de données principale d'un État pour les enregistrements de titres (dans certains États, ces véhicules sont gérés par une agence d'État distincte), bien que ces enregistrements puissent être ajoutés ultérieurement.
- Informations sur les « marques » appliquées aux véhicules fournies par les agences de délivrance de titres de véhicules entre États participants. Les types de marques et les définitions varient selon l'état, mais peuvent fournir des informations utiles sur l'état ou l'utilisation antérieure du véhicule.
- L'information du compteur kilométrique la plus récente dans le record du titre de l'État.
- Informations des compagnies d'assurance et des recycleurs d'automobiles, y compris les parcs à ferraille et de récupération, qui doivent être déclarées par la loi au système, à compter du 31 mars 2009. Ces informations incluront si le véhicule a été déterminé comme étant une « perte totale » par une compagnie d'assurance.
- Informations provenant des parcs à ferraille et de récupération recevant un véhicule « argent contre pagaille » échangé dans le cadre du programme CARS (Consommateur d'aide au recyclage et à l'épargne) de 2009 (CARS).

Les consommateurs sont invités à visiter vehiclehistory.bja.ojp.gov pour savoir comment interpréter les informations contenues dans le système et comprendre la signification des diverses étiquettes appliquées aux véhicules par les agences de titrage des véhicules automobiles des États participants.