

Rapport d'historique du véhicule
pour
VIN# 4T1FZ1FB1LU051174

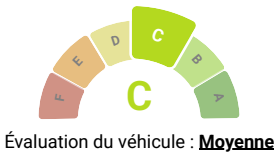


2020 Toyota Avalon

ID de rapport:EA5F78B8

Date de génération:5 déc. 2025

Le contenu du rapport peut être matériellement mis à jour après la date de génération. Il peut être utile de relancer un rapport pour obtenir des informations plus récentes sur le véhicule.





Historique de la propriété
2 anciens propriétaires



Odomètre Événements
9,422 M



Historique du titre
5 enregistrement(s) trouvé(s)



Historique des ventes
4 enregistrement(s) trouvé(s)



Marques du titre
3 enregistrement(s) trouvé(s)



Gage et confiscation
2 enregistrement(s) trouvé(s)



Rappels de sécurité
2 enregistrement(s) trouvé(s)



Inspection de sécurité des émissions
2 enregistrement(s) trouvé(s)



Dossiers d'assurance
1 enregistrement(s) trouvé(s)



Info. sur la récupération
1 enregistrement(s) trouvé(s)

Spécifications du véhicule

 VIN:	4T1FZ1FB1LU051174	 Marque:	Toyota
 Style:	4D Sedan	 Garniture:	XSE
 Transmission:	6-Speed Automatic	 Mécanisme de manœuvre:	FWD
 Type de Carburant:	Gas	 Garde au sol:	-
 ABS:	4-Wheel ABS	 Sièges standards:	5

	Hauteur totale:	56.50 in.		Largeur totale:	72.80 in.
	Kilométrage de l'autoroute:	31 miles/gallon		Année:	2020
	Modèle:	Avalon		Fabriqué en:	UNITED STATES
	Moteur:	3.5L V6 DOHC 24V		Cylindres:	6
	Type de commande de gouvernail:	R&P		Capacité de réservoir:	15.80 gallon
	Bandages de roues:	235/45R18		Systèmes antivol:	-
	Sièges optionnels:	-		Longueur totale:	195.90 in.
	GVWR:	-		Kilométrage de la ville:	22 miles/gallon

Historique de la propriété

LA SOURCE: CLEARVIN

PLUSIEURS PROPRIÉTAIRES SIGNALÉS



DATE D'ACHAT	ÉTAT	DURÉE DE PROPRIÉTÉ	PROPRIÉTÉ DES ÉTATS	DERNIER ODOMÈTRE SIGNALÉ	UTILISATION
12/2020	Nouveau	1 ans), 5 mois)	NY	9,031 M	Bail
05/2022	Utilisé	Propriétaire actuel	NE	9,422 M	Personnel

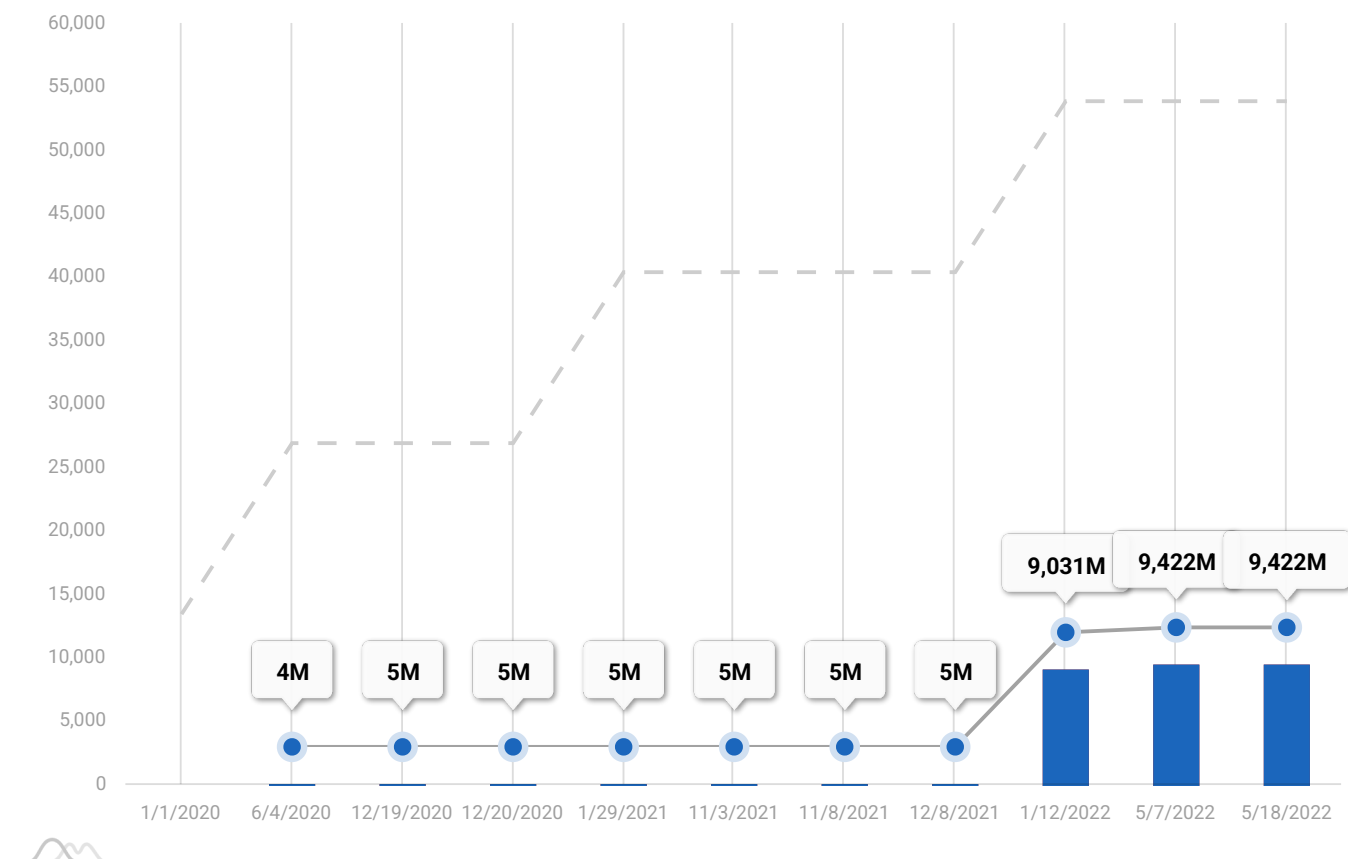
Historique des ventes

LA SOURCE: CLEARVIN

DATE	VENDEUR	ÉVÉNEMENT	PRIX
19 déc. 2020	Nouveau	Première vente par le concessionnaire	\$45,349
3 nov. 2021	Vente aux enchères d'assurances	Mis en vente	\$37,640
8 nov. 2021	Vente aux enchères d'assurances	Vendu	\$19,700
17 déc. 2021	Plateforme d'annonces	Mis en vente par revendeur	\$35,995

Kilomètres parcourus en moyenne

LA SOURCE: USDOT



● Moyenne*: 13,476 M ● Surchargé

*Selon la Federal Highway Administration du Département des transports des États-Unis, les Américains conduisent désormais en moyenne par an: 13,476 M

Odomètre Événements

LA SOURCE: CLEARVIN

DATE	KILOMÉTRAGE	LA SOURCE DE DONNÉES
4 juin 2020	4 M	ISLAND AUTO GROUP
19 déc. 2020	5 M	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT
19 déc. 2020	5 M	ISLAND AUTO GROUP
28 janv. 2021	5 M	NMVTIS (Base de données fédérale)
2 nov. 2021	5 M	NMVTIS (Base de données fédérale)
8 nov. 2021	5 M	Enchères de véhicule

7 déc. 2021	5 M	NMVTIS (Base de données fédérale)
11 janv. 2022	9,031 M	NMVTIS (Base de données fédérale)
7 mai 2022	9,422 M	THE INTERNET CAR LOT OMAHA
17 mai 2022	9,422 M	NMVTIS (Base de données fédérale)

Historique du certificat d'immatriculation du véhicule (CIV)

LA SOURCE: NMVTIS (Base de données fédérale)

Informations sur le titre actuel

TITRE	DATE D'ÉMISSION	ETAT	KILOMÉTRAGE
	17 mai 2022	Nebraska	9,422 M

Informations sur le titre historique

TITRE	DATE D'ÉMISSION	ETAT	KILOMÉTRAGE
	11 janv. 2022	Nebraska	9,031 M
	7 déc. 2021	Kansas	5 M
	2 nov. 2021	New York	5 M
	28 janv. 2021	New York	5 M

Inspection de sécurité des émissions

LA SOURCE: CLEARVIN

DATE	EMPLACEMENT	LA SOURCE DE DONNÉES		RÉSULTAT
12 mai 2020	NEW YORK	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	EMISSION INSPECTION	PASSED SAFETY INSPECTION
19 déc. 2020	NEW YORK	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	EMISSION INSPECTION	PASSED SAFETY INSPECTION

Dossiers d'assurance

LA SOURCE: NMVTIS (Base de données fédérale)

Ce VIN a un enregistrement dans les informations concernant **dossiers d'assurance /informations sur la récupération** parce que l'entreprise qui a soumis le VIN au NMVTIS a jugé que le véhicule était soit *une ferraille, une récupération ou, dans le cas d'un assuré, une perte totale*. L'information contenue dans le champ **POSITION** indique ce qu'il est advenu du VIN (c'est-à-dire du véhicule) depuis qu'il est entré en possession de l'entreprise.

DATE D'OBTENTION	ENTITÉ	EMPLACEMENT	INFORMATIONS DE CONTACT	POSITION
6 sept. 2021	GEICO INDEMNITY COMPANY	WOODBURY,NY	Email: VEHINQ@GEICO.COM Phone: 8008413000	SALVAGE

Informations sur la récupération

LA SOURCE: NMVTIS (Base de données fédérale)

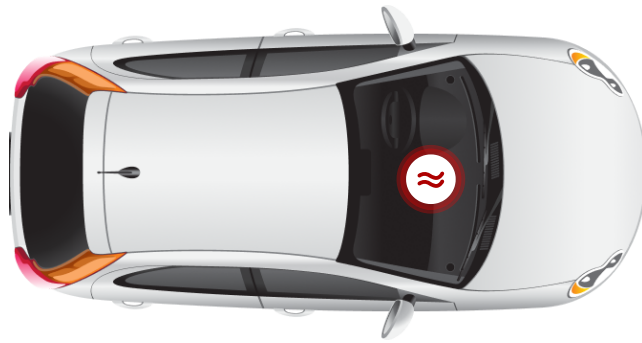
Ce VIN a un enregistrement dans les informations concernant **dossiers d'assurance /informations sur la récupération** parce que l'entreprise qui a soumis le VIN au NMVTIS a jugé que le véhicule était soit *une ferraille, une récupération ou, dans le cas d'un assuré, une perte totale*. L'information contenue dans le champ **POSITION** indique ce qu'il est advenu du VIN (c'est-à-dire du véhicule) depuis qu'il est entré en possession de l'entreprise.

DATE D'OBTENTION	ENTITÉ	EMPLACEMENT	INFORMATIONS DE CONTACT	EXPORTER ?	POSITION
9 sept. 2021	IAA	WESTCHESTER,IL	Phone: 7084927000	NO	ÊTRE DÉTERMINÉ

Accident et dommages

LA SOURCE: Enchères de véhicule

Tous les événements liés aux dommages ne sont pas actuellement signalés à ClearVin. Le rapport peut donc ne pas inclure les dommages et rayures mineurs ou les problèmes de véhicule non documentés. Nous vous recommandons vivement de faire effectuer une inspection indépendante du véhicule afin de vous assurer qu'il ne présente pas de dommages cachés avant de prendre votre décision d'achat.



Date:	8 nov. 2021
Domage:	 INONDATION
Coussins gonflables:	-
Coûts de réparation:	\$7,879

Registres de Privilèges et de Saisies

LA SOURCE: CLEARVIN

Les dossiers de privilège et de fourrière sont collectés à partir de sources multiples afin de refléter les données **historiques** et **actuelles sur les titres**. Nous recommandons vivement de vérifier l'état du véhicule directement auprès du service des véhicules à moteur (Motor Vehicle Department) de l'État si un dossier de privilège apparaît dans ce rapport.

Historique des privilèges de propriété

DATE	ETAT	RAPPORTÉ PAR	ENREGISTRER
29 janv. 2021	STATEN ISLAND, NY	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED (LIEN REPORTED)
18 mai 2022	OFFUTT A F B, NE	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED (LIEN REPORTED)

Registres des vols

LA SOURCE: NVS

NON INSCRIT COMME VOLÉ



 Aucun enregistrement de vol trouvé pour votre numéro de VIN

Marques dans le certificat d'immatriculation

LA SOURCE: NMVTIS (Base de données fédérale)

3 MARQUES SIGNALÉES



CATÉGORIE MARQUE

STATUT

Reconstruit ?	 Marque trouvée Appliqué sur: 7 déc. 2021 Appliqué par: KANSAS
Récupération ?	 Marque trouvée Appliqué sur: 2 nov. 2021 Appliqué par: NEW YORK
Pas réel ?	 Marque trouvée Appliqué sur: 2 nov. 2021 Appliqué par: NEW YORK
Clair ?	 Aucune marque signalée
Les dégâts des inondations ?	 Aucune marque signalée
Dégâts du feu ?	 Aucune marque signalée
Dégâts de grêle ?	 Aucune marque signalée
Dégâts d'eau salée ?	 Aucune marque signalée
Vandalisme ?	 Aucune marque signalée
Trousse ?	 Aucune marque signalée
Démonté ?	 Aucune marque signalée
Jonque ?	 Aucune marque signalée
Reconstruit ?	 Aucune marque signalée
Véhicule d'essai ?	 Aucune marque signalée
Remis à neuf ?	 Aucune marque signalée
Collision ?	 Aucune marque signalée

Réservé ?	✓ Aucune marque signalée
Rétention de récupération ?	✓ Aucune marque signalée
Taxi préalable ?	✓ Aucune marque signalée
Police antérieure ?	✓ Aucune marque signalée
Taxi d'origine ?	✓ Aucune marque signalée
Police d'origine ?	✓ Aucune marque signalée
Remanufacturé ?	✓ Aucune marque signalée
Marché gris ?	✓ Aucune marque signalée
Retour sous garantie ?	✓ Aucune marque signalée
Antique ?	✓ Aucune marque signalée
Classique ?	✓ Aucune marque signalée
Véhicule agricole ?	✓ Aucune marque signalée
Véhicule forestier ?	✓ Aucune marque signalée
Tige de rue ?	✓ Aucune marque signalée
Le véhicule contient un VIN réédité ?	✓ Aucune marque signalée
Réplique ?	✓ Aucune marque signalée
Totalisé ?	✓ Aucune marque signalée
Propriétaire retenu ?	✓ Aucune marque signalée
Obligation publiée ?	✓ Aucune marque signalée
Copie du mémorandum ?	✓ Aucune marque signalée
Pièces seulement ?	✓ Aucune marque signalée
Vol récupéré ?	✓ Aucune marque signalée

Privilège non divulgué ?	✓ Aucune marque signalée
L'ancien propriétaire retenu ?	✓ Aucune marque signalée
Non-conformité du véhicule non corrigée ?	✓ Aucune marque signalée
Non-conformité du véhicule corrigée ?	✓ Aucune marque signalée
Défaut de sécurité du véhicule non corrigé ?	✓ Aucune marque signalée
« Défaut de sécurité du véhicule corrigé » ?	✓ Aucune marque signalée
VIN remplacé par un nouvel état VIN attribué ?	✓ Aucune marque signalée
Marché gris ?	✓ Aucune marque signalée
Marché gris ?	✓ Aucune marque signalée
Fabricant Acheter ?	✓ Aucune marque signalée
Location antérieure ?	✓ Aucune marque signalée
Récupération - Volé ?	✓ Aucune marque signalée
Sauvetage - Raisons autres que les dommages ou le vol ?	✓ Aucune marque signalée
Dommages divulgués ?	✓ Aucune marque signalée
Précédent Non réparable/Réparé ?	✓ Aucune marque signalée
Exporter uniquement le véhicule ?	✓ Aucune marque signalée
Écrasé ?	✓ Aucune marque signalée
Substance dangereuse ?	✓ Aucune marque signalée
Réel ?	✓ Aucune marque signalée
Pas réel ?	✓ Aucune marque signalée
Exempt de divulgation du compteur kilométrique ?	✓ Aucune marque signalée
Dépasse les limites mécaniques ?	✓ Aucune marque signalée

Le compteur kilométrique peut être modifié ?	✓ Aucune marque signalée
Odomètre remplacé ?	✓ Aucune marque signalée
La lecture à l'heure du renouveau ?	✓ Aucune marque signalée
Ecart d'odomètre ?	✓ Aucune marque signalée
Divergence dans le registre des titres ?	✓ Aucune marque signalée
Rectifier la marque précédente qui dépasse les limites mécaniques ?	✓ Aucune marque signalée
En attente de courrier indésirable ?	✓ Aucune marque signalée
Ferraille ?	✓ Aucune marque signalée

Prix du véhicule

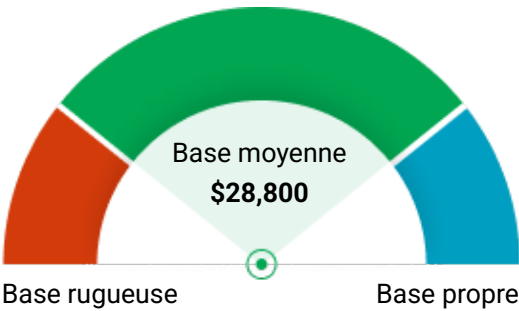
LA SOURCE: J.D.Power

TYPE DE REPORT	PRIX
 Prix de détail	\$31,875
 Valeur de change	\$27,600
 Valeur de change approximatif	\$24,425
 Valeur moyenne des échanges	\$26,175
 Valeur en garantie	\$24,850
 Prix de détail à la production	\$42,300

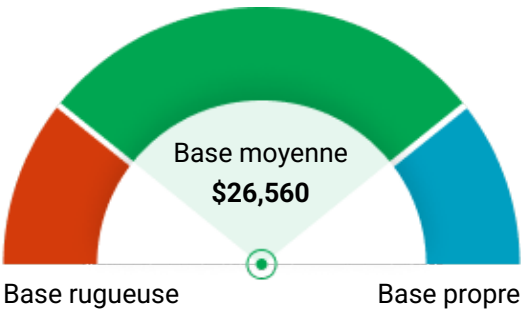
Renseignements sur les prix

LA SOURCE: Black Book

Valeurs de gros



Valeurs d'échange



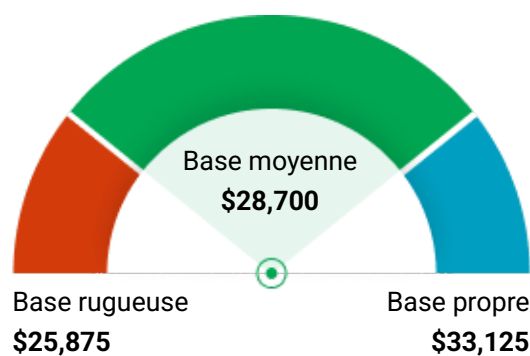
\$28,800

\$28,800

\$21,925

\$29,205

Valeurs au détail



Détails des ventes passées

LA SOURCE: Enchères de véhicule, CLEARVIN

Plateforme d'annonces

MIS EN VENTE 17 déc. 2021

Vendeur:	The Internet Car Lot Omaha	Date de vente:	7 mai 2022
Emplacement:	Omaha, NE, 68117	État:	used
Prix:	\$35,995	Kilométrage:	9,422 M











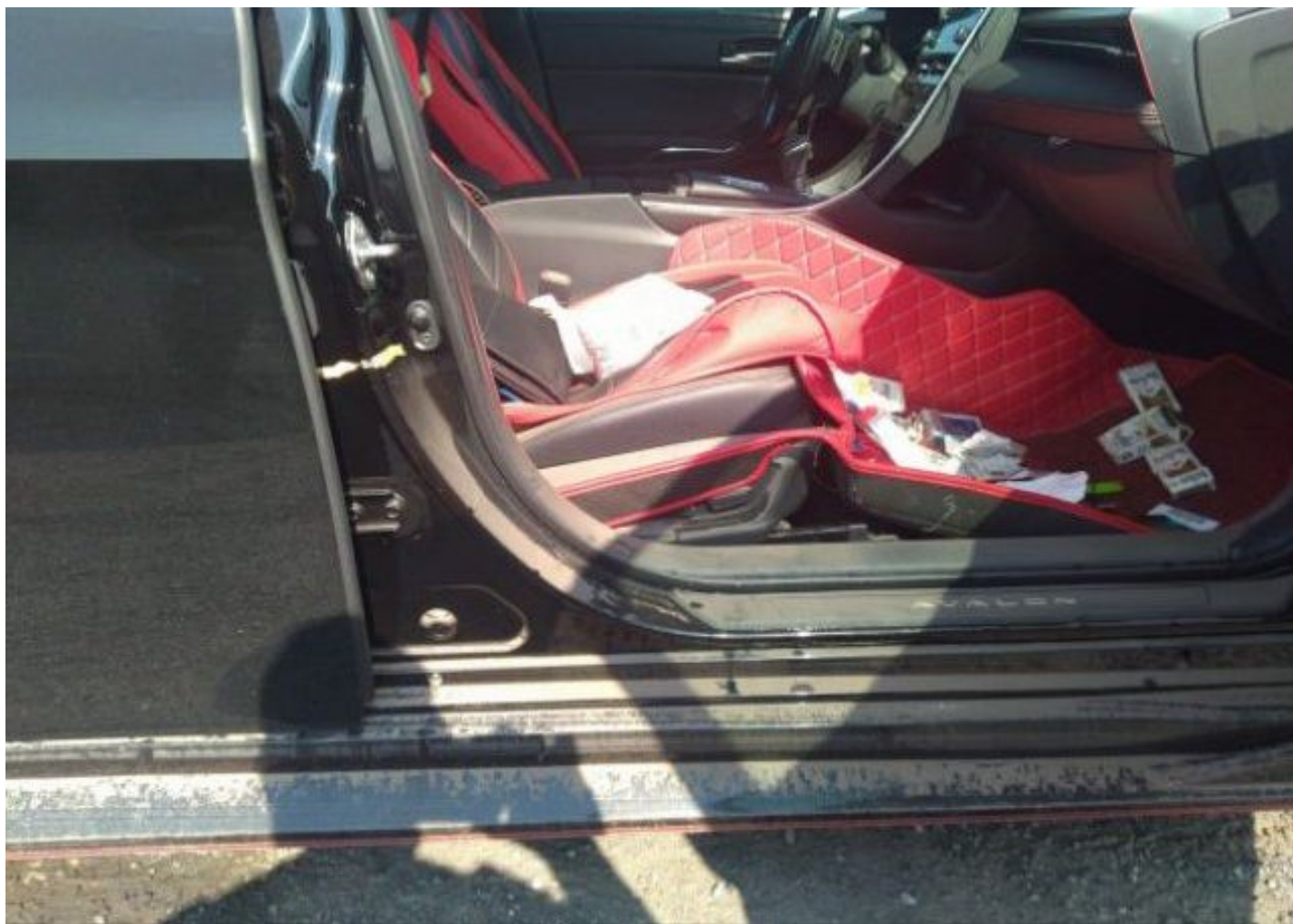
IAAI

MIS EN VENTE 3 nov. 2021

Vendeur:	Geico Insurance	Date de vente:	8 nov. 2021
Emplacement:	Long Island	Dommage primaire:	INONDATION
Type de document:	-	Dommage secondaire:	MÉCANIQUE
Statut de la vente:	-	État:	INOPERABLE
ACV:	\$37,640	Kilométrage:	5 M











Vendeur:	Island Auto Group	Date de vente:	19 déc. 2020
Emplacement:	Staten Island, NY, 10305	État:	new
Prix:	\$45,349	Kilométrage:	5 M

Rappels de sécurité

LA SOURCE: NHTSA

DATE DE RÉCEPTION	RAPPEL NB	COMPOSANT
4 nov. 2020	20V682000	FUEL SYSTEM, GASOLINE:DELIVERY:FUEL PUMP

RÉSUMÉ

Toyota Motor Engineering & Manufacturing (Toyota) is recalling certain 2018-2019 4Runner, 2019-2020 Avalon, 2019 Corolla Hatchback, 2017-2019 Highlander, 2018-2020 Camry, 2020 Corolla, 2018-2019 Land Cruiser, 2017-2020 Tacoma, 2019-2020 RAV4, 2019-2020 Sequoia, 2017-2020 Sienna, 2019-2020 Tundra, 2018-2020 Lexus ES350, 2017 Lexus GS200t, 2017-2019 Lexus GS350, 2019 Lexus GS300, 2018-2020 Lexus LC500h, 2019-2020 Lexus LS500, 2018-2019 Lexus GX460, 2017 Lexus IS200t, 2019 Lexus IS300, 2019 Lexus IS350, 2018-2020 Lexus LC500, 2018 Lexus LS500, 2019 Lexus LS500h, 2018-2019 Lexus LX570, 2017 Lexus RC200t, 2019 Lexus RC300, RC350, 2017 and 2019-2020 Lexus RX350, 2018-2020 RX350L, 2019 Lexus UX200, 2018-2019 Lexus NX300 vehicles. The low-pressure fuel pump inside the fuel tank may fail.

CONSÉQUENCE

-

REMÈDE

Toyota will notify owners, and dealers will replace the fuel pump assembly with an improved one, free of charge. Owners of specific models were notified that remedy parts were available starting January 21, 2021. Owners of other models will be notified as remedy parts become available. Remedy parts should be available for all affected vehicles by late March 2021. Owners may contact Toyota customer service at 1-888-270-9371 or Lexus customer service at 1-800-255-3987. Note: This recall is an expansion of recall 20V-012. Toyota's number for this recall is 20TA02. Lexus' number for this recall is 20LA01.

REMARQUES

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

DATE DE RÉCEPTION	RAPPEL NB	COMPOSANT
25 nov. 2020	20V734000	STEERING:COLUMN

RÉSUMÉ

Toyota Motor Engineering & Manufacturing (Toyota) is recalling certain 2020-2021 Toyota Avalon and 2020 Avalon Hybrid, RAV4, and RAV4 Hybrid vehicles. Breakaway pins within the steering column, designed to absorb energy and reduce injury during a crash, could have been damaged during production, possibly affecting the performance of the driver's air bag in the event of a crash. As such, these vehicles fail to comply with the requirements of Federal Motor Vehicle Safety Standard number 208, "Occupant Crash Protection."

CONSÉQUENCE

-

REMÈDE

Toyota will notify owners, and dealers will replace the steering column, free of charge. The recall began December 18, 2020. Owners may contact Toyota customer service at 1-800-331-4331. Toyota's number for this recall is 20TB17/20TA17.

REMARQUES

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

Avis de non-responsabilité concernant les produits d'accès aux consommateurs NMVTIS



Le National Motor Vehicle Title Information System (NMVTIS) est un système électronique qui contient des informations sur certaines automobiles titrées aux États-Unis. NMVTIS est destiné à servir de source fiable d' historique de titre et de marque pour les automobiles, mais il ne contient pas d'informations détaillées concernant l'historique de réparation d'un véhicule.

Tous les États, les compagnies d'assurance et les casses auto sont tenus par la loi fédérale de signaler régulièrement des informations à NMVTIS. Parallèlement, NMVTIS ne contient pas d'informations sur tous les véhicules à moteur aux États-Unis, car certains États ne fournissent pas encore les données de leurs véhicules au système. Actuellement, les données fournies au NMVTIS par les États sont fournies dans une variété de délais ; Alors que certains États rapportent et mettent à jour les données NMVTIS en « temps réel » (au fur et à mesure que les transactions de titres se produisent), d'autres États envoient des mises à jour moins fréquemment, par exemple une fois toutes les 24 heures ou sur une période de quelques jours.

Les informations sur les dommages antérieurs importants au véhicule peuvent ne pas être incluses dans le système si le véhicule n'a jamais été déterminé par une compagnie d'assurance (ou une autre entité appropriée) comme étant une « perte totale » ou marqué par une agence de titrage de l'État. À l'inverse, une compagnie d'assurance peut être tenue de déclarer une « perte totale » même si l'état du titre du véhicule n'a pas déterminé que le véhicule était « récupéré » ou « indésirable ».

Un rapport d'historique de véhicule ne remplace PAS une inspection indépendante du véhicule. Avant de prendre la décision d'acheter un véhicule, les consommateurs sont **fortement encouragés à obtenir également une inspection indépendante du véhicule** pour s'assurer que le véhicule ne présente pas de dommages cachés. Les fournisseurs de données NMVTIS approuvés (recherchez le logo NMVTIS) peuvent inclure des données sur l'état du véhicule provenant de sources autres que NMVTIS.

Données NMVTIS **COMPREND** (comme disponibles par les entités nécessaires pour faire rapport au système):

- Informations du gouvernement (qui participe au programme) responsable de l'enregistrement du transfert de propriété des véhicules ;
- Informations sur les automobiles, les autobus, les camions, les motos, les véhicules récréatifs, les autocaravanes et les tracteurs. Le NMVTIS peut actuellement ne pas inclure les véhicules commerciaux si ces véhicules ne sont pas inclus dans la base de données principale d'un État pour les enregistrements de titres (dans certains États, ces véhicules sont gérés par une agence d'État distincte), bien que ces enregistrements puissent être ajoutés ultérieurement.
- Informations sur les « marques » appliquées aux véhicules fournies par les agences de délivrance de titres de véhicules entre États participants. Les types de marques et les définitions varient selon l'état, mais peuvent fournir des informations utiles sur l'état ou l'utilisation antérieure du véhicule.
- L'information du compteur kilométrique la plus récente dans le record du titre de l'État.
- Informations des compagnies d'assurance et des recycleurs d'automobiles, y compris les parcs à ferraille et de récupération, qui doivent être déclarées par la loi au système, à compter du 31 mars 2009. Ces informations incluront si le véhicule a été déterminé comme étant une « perte totale » par une compagnie d'assurance.
- Informations provenant des parcs à ferraille et de récupération recevant un véhicule « argent contre pagaille » échangé dans le cadre du programme CARS (Consommateur d'aide au recyclage et à l'épargne) de 2009 (CARS).

Les consommateurs sont invités à visiter vehiclehistory.bja.ojp.gov pour savoir comment interpréter les informations contenues dans le système et comprendre la signification des diverses étiquettes appliquées aux véhicules par les agences de titrage des véhicules automobiles des États participants.