

Rapport d'historique du véhicule
pour
VIN# 2C3CDXBG3JH232310

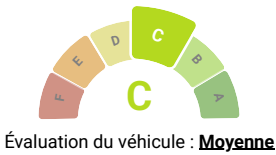


2018 Dodge Charger

ID de rapport: DB2F0858

Date de génération: 5 déc. 2025

Le contenu du rapport peut être matériellement mis à jour après la date de génération. Il peut être utile de relancer un rapport pour obtenir des informations plus récentes sur le véhicule.





Historique de la propriété
3 anciens propriétaires



Odomètre Événements
50,695 M



Historique du titre
6 enregistrement(s) trouvé(s)



Gage et confiscation
5 enregistrement(s) trouvé(s)



Rappels de sécurité
5 enregistrement(s) trouvé(s)



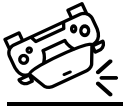
Historique des ventes
4 enregistrement(s) trouvé(s)



Inspection de sécurité des émissions
4 enregistrement(s) trouvé(s)



Info. sur la récupération
2 enregistrement(s) trouvé(s)



Accident et dommages
1 enregistrement(s) trouvé(s)



Dossiers d'assurance
0 enregistrements trouvés

Spécifications du véhicule

 VIN:	2C3CDXBG3JH232310	 Marque:	Dodge
 Style:	4D Sedan	 Garniture:	SXT
 Transmission:	8-Speed Automatic	 Mécanisme de manœuvre:	Rear Wheel Drive
 Type de Carburant:	Gas	 Garde au sol:	-
 ABS:	4-Wheel ABS	 Sièges standards:	5

 Hauteur totale:	58.20 in.	 Largeur totale:	75.00 in.
 Kilométrage de l'autoroute:	30 miles/gallon	 Année:	2018
 Modèle:	Charger	 Fabriqué en:	CANADA
 Moteur:	3.6L V6 DOHC 24V	 Cylindres:	6
 Type de commande de gouvernail:	R&P	 Capacité de réservoir:	18.50 gallon
 Bandages de roues:	215/65R17	 Systèmes antivol:	-
 Sièges optionnels:	-	 Longueur totale:	198.40 in.
 GVWR:	-	 Kilométrage de la ville:	19 miles/gallon

Historique de la propriété

LA SOURCE: CLEARVIN

PLUSIEURS PROPRIÉTAIRES SIGNALÉS



DATE D'ACHAT	ÉTAT	DURÉE DE PROPRIÉTÉ	PROPRIÉTÉ DES ÉTATS	DERNIER ODOMÈTRE SIGNALÉ	UTILISATION
01/2019	Nouveau	3 ans), 10 mois)	TX	33,509 M	Personnel
11/2022	Utilisé	1 ans), 5 mois)	TX	48,408 M	Personnel
04/2024	Utilisé	Propriétaire actuel	TX	50,695 M	Personnel

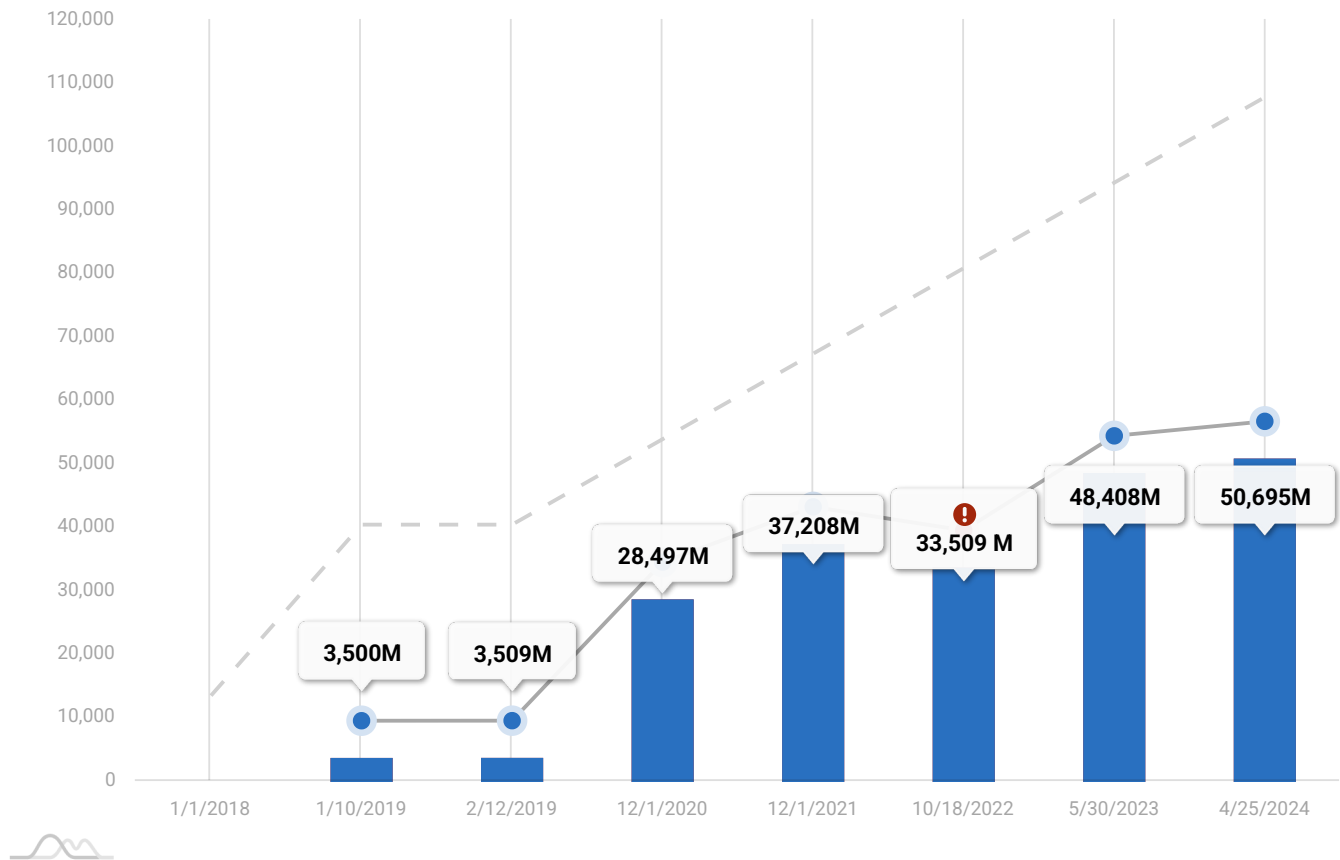
Historique des ventes

LA SOURCE: CLEARVIN

DATE	VENDEUR	ÉVÈNEMENT	PRIX
3 janv. 2019	Plateforme d'annonces	Mis en vente par revendeur	\$29,498
30 sept. 2022	Plateforme d'annonces	Mis en vente par revendeur	\$27,981
4 août 2023	Vente aux enchères d'assurances	Mis en vente	\$22,027
15 août 2023	Vente aux enchères d'assurances	Vendu	\$4,175

Kilomètres parcourus en moyenne

LA SOURCE: USDOT



● Moyenne*: 13,476 M ● Surchargé

*Selon la Federal Highway Administration du Département des transports des États-Unis, les Américains conduisent désormais en moyenne par an: 13,476 M

Odomètre Événements

LA SOURCE: CLEARVIN

RECU POSSIBLE DU COMPTEUR KILOMÉTRIQUE !



DATE	KILOMÉTRAGE	LA SOURCE DE DONNÉES
9 janv. 2019	3,500 M	NYLE MAXWELL CDJ-R SUPER CENTER
12 févr. 2019	3,509 M	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT
1 déc. 2020	28,497 M	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT
1 déc. 2021	37,208 M	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT

17 oct. 2022	33,509 M  Problème trouvé	NYLE MAXWELL PREOWNED SUPERCENTER NMVTIS (Base de données fédérale) NMVTIS (Base de données fédérale)
29 mai 2023	48,408 M	
24 avr. 2024	50,695 M	

Historique du certificat d'immatriculation du véhicule (CIV)

LA SOURCE: NMVTIS (Base de données fédérale)

Informations sur le titre actuel

TITRE	DATE D'ÉMISSION	ETAT	KILOMÉTRAGE
	24 avr. 2024	<u>Texas</u>	50,695 M

Informations sur le titre historique

TITRE	DATE D'ÉMISSION	ETAT	KILOMÉTRAGE
	14 juil. 2023	<u>Texas</u>	50,695 M
	29 mai 2023	<u>Texas</u>	48,408 M
	14 déc. 2022	<u>Texas</u>	48,408 M
	17 oct. 2022	<u>Texas</u>	3,509 M
	11 févr. 2019	<u>Texas</u>	3,509 M

Inspection de sécurité des émissions

LA SOURCE: CLEARVIN

DATE	EMPLACEMENT	LA SOURCE DE DONNÉES	RÉSULTAT
1 déc. 2020	LEANDER, TX	INDEPENDENT SOURCE	PASSED EMISSION INSPECTIONPASSED SAFETY INSPECTION
1 déc. 2021	LEANDER, TX	INDEPENDENT SOURCE	PASSED EMISSION INSPECTIONPASSED SAFETY INSPECTION
17 oct. 2022	LEANDER, TX	INDEPENDENT SOURCE	PASSED EMISSION INSPECTIONPASSED SAFETY INSPECTION

Dossiers d'assurance

LA SOURCE: NMVTIS (Base de données fédérale)

Aucun problème signalé

Informations sur la récupération

LA SOURCE: NMVTIS (Base de données fédérale)

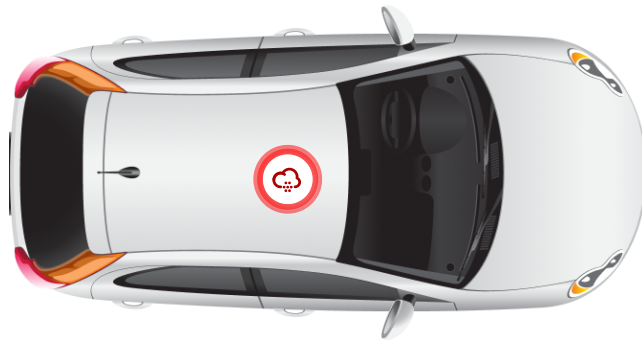
Ce VIN a un enregistrement dans les informations concernant **dossiers d'assurance /informations sur la récupération** parce que l'entreprise qui a soumis le VIN au NMVTIS a jugé que le véhicule était soit *une ferraille, une récupération ou, dans le cas d'un assuré, une perte totale*. L'information contenue dans le champ **POSITION** indique ce qu'il est advenu du VIN (c'est-à-dire du véhicule) depuis qu'il est entré en possession de l'entreprise.

DATE D'OBTENTION	ENTITÉ	EMPLACEMENT	INFORMATIONS DE CONTACT	EXPORTER ?	POSITION
2 avr. 2023	IAA	WESTCHESTER,IL	Phone: 7084927000	NO	ÊTRE DÉTERMINÉ
2 avr. 2023	IAA	WESTCHESTER,IL	Phone: 7084927000	NO	VENDU

Accident et dommages

LA SOURCE: Enchères de véhicule

Tous les événements liés aux dommages ne sont pas actuellement signalés à ClearVin. Le rapport peut donc ne pas inclure les dommages et rayures mineurs ou les problèmes de véhicule non documentés. Nous vous recommandons vivement de faire effectuer une inspection indépendante du véhicule afin de vous assurer qu'il ne présente pas de dommages cachés avant de prendre votre décision d'achat.



Date:	15 août 2023
Domage:	FRONT & REAR GRÊLE
Coussins gonflables:	INTACT
Coûts de réparation:	\$11,027

Registres de Privilèges et de Saisies

LA SOURCE: CLEARVIN

Les dossiers de privilège et de fourrière sont collectés à partir de sources multiples afin de refléter les données **historiques** et **actuelles sur les titres**. Nous recommandons vivement de vérifier l'état du véhicule directement auprès du service des véhicules à moteur (Motor Vehicle Department) de l'État si un dossier de privilège apparaît dans ce rapport.

Historique des privilèges de propriété

DATE	ETAT	RAPPORTÉ PAR	ENREGISTRER
12 févr. 2019	ROUND ROCK, TX	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED (LIEN REPORTED)
18 oct. 2022	ROUND ROCK, TX	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED (LIEN REPORTED)
15 déc. 2022	AUSTIN, TX	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED (LIEN REPORTED)
30 mai 2023	AUSTIN, TX	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED (LIEN REPORTED)
15 juil. 2023	AUSTIN, TX	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED (LIEN REPORTED) VEHICLE TITLED/REGISTERED TO AN INSURANCE COMPANY

NON INSCRIT COMME VOLÉ



✓ Aucun enregistrement de vol trouvé pour votre numéro de VIN

Marques dans le certificat d'immatriculation

LA SOURCE: NMVTIS (Base de données fédérale)

PAS MARQUES DE TITRE



CATÉGORIE MARQUE	STATUT
Clair ?	✓ Aucune marque signalée
Les dégâts des inondations ?	✓ Aucune marque signalée
Dégâts du feu ?	✓ Aucune marque signalée
Dégâts de grêle ?	✓ Aucune marque signalée
Dégâts d'eau salée ?	✓ Aucune marque signalée
Vandalisme ?	✓ Aucune marque signalée
Trousse ?	✓ Aucune marque signalée
Démonté ?	✓ Aucune marque signalée
Jonque ?	✓ Aucune marque signalée
Reconstruit ?	✓ Aucune marque signalée
Reconstruit ?	✓ Aucune marque signalée
Récupération ?	✓ Aucune marque signalée
Véhicule d'essai ?	✓ Aucune marque signalée
Remis à neuf ?	✓ Aucune marque signalée
Collision ?	✓ Aucune marque signalée

Réservé ?	✓ Aucune marque signalée
Rétention de récupération ?	✓ Aucune marque signalée
Taxi préalable ?	✓ Aucune marque signalée
Police antérieure ?	✓ Aucune marque signalée
Taxi d'origine ?	✓ Aucune marque signalée
Police d'origine ?	✓ Aucune marque signalée
Remanufacturé ?	✓ Aucune marque signalée
Marché gris ?	✓ Aucune marque signalée
Retour sous garantie ?	✓ Aucune marque signalée
Antique ?	✓ Aucune marque signalée
Classique ?	✓ Aucune marque signalée
Véhicule agricole ?	✓ Aucune marque signalée
Véhicule forestier ?	✓ Aucune marque signalée
Tige de rue ?	✓ Aucune marque signalée
Le véhicule contient un VIN réédité ?	✓ Aucune marque signalée
Réplique ?	✓ Aucune marque signalée
Totalisé ?	✓ Aucune marque signalée
Propriétaire retenu ?	✓ Aucune marque signalée
Obligation publiée ?	✓ Aucune marque signalée
Copie du memorandum ?	✓ Aucune marque signalée
Pièces seulement ?	✓ Aucune marque signalée
Vol récupéré ?	✓ Aucune marque signalée

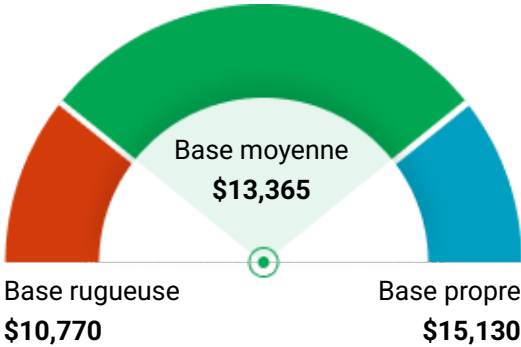
Privilège non divulgué ?	✓ Aucune marque signalée
L'ancien propriétaire retenu ?	✓ Aucune marque signalée
Non-conformité du véhicule non corrigée ?	✓ Aucune marque signalée
Non-conformité du véhicule corrigée ?	✓ Aucune marque signalée
Défaut de sécurité du véhicule non corrigé ?	✓ Aucune marque signalée
« Défaut de sécurité du véhicule corrigé » ?	✓ Aucune marque signalée
VIN remplacé par un nouvel état VIN attribué ?	✓ Aucune marque signalée
Marché gris ?	✓ Aucune marque signalée
Marché gris ?	✓ Aucune marque signalée
Fabricant Acheter ?	✓ Aucune marque signalée
Location antérieure ?	✓ Aucune marque signalée
Récupération - Volé ?	✓ Aucune marque signalée
Sauvetage - Raisons autres que les dommages ou le vol ?	✓ Aucune marque signalée
Dommages divulgués ?	✓ Aucune marque signalée
Précédent Non réparable/Réparé ?	✓ Aucune marque signalée
Écrasé ?	✓ Aucune marque signalée
Véhicule inopérant ?	✓ Aucune marque signalée
Substance dangereuse ?	✓ Aucune marque signalée
Exporter uniquement le véhicule ?	✓ Aucune marque signalée
Réel ?	✓ Aucune marque signalée
Pas réel ?	✓ Aucune marque signalée
Pas réel ?	✓ Aucune marque signalée

Exempt de divulgation du compteur kilométrique ?	✓ Aucune marque signalée
Dépasse les limites mécaniques ?	✓ Aucune marque signalée
Le compteur kilométrique peut être modifié ?	✓ Aucune marque signalée
Odomètre remplacé ?	✓ Aucune marque signalée
La lecture à l'heure du renouveau ?	✓ Aucune marque signalée
Ecart d'odomètre ?	✓ Aucune marque signalée
Appeler la division du titre ?	✓ Aucune marque signalée
Rectifier la marque précédente qui dépasse les limites mécaniques ?	✓ Aucune marque signalée
En attente de courrier indésirable ?	✓ Aucune marque signalée
Ferraille ?	✓ Aucune marque signalée

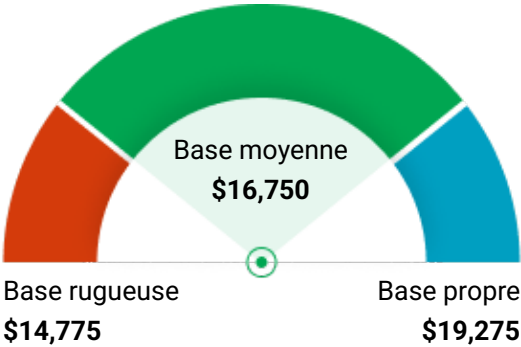
Renseignements sur les prix

LA SOURCE: Black Book

Valeurs d'échange



Valeurs au détail



Détails des ventes passées

LA SOURCE: Enchères de véhicule, CLEARVIN

IAAI

MIS EN VENTE 4 août 2023

Vendeur:	State Farm Group Insurance	Date de vente:	15 août 2023
Emplacement:	Austin	Domage primaire:	FRONT & REAR
Type de document:	ORIGINAL	Domage secondaire:	GRÊLE
Statut de la vente:	-	État:	RUN AND DRIVE

ACV:

\$22,027 Kilométrage:

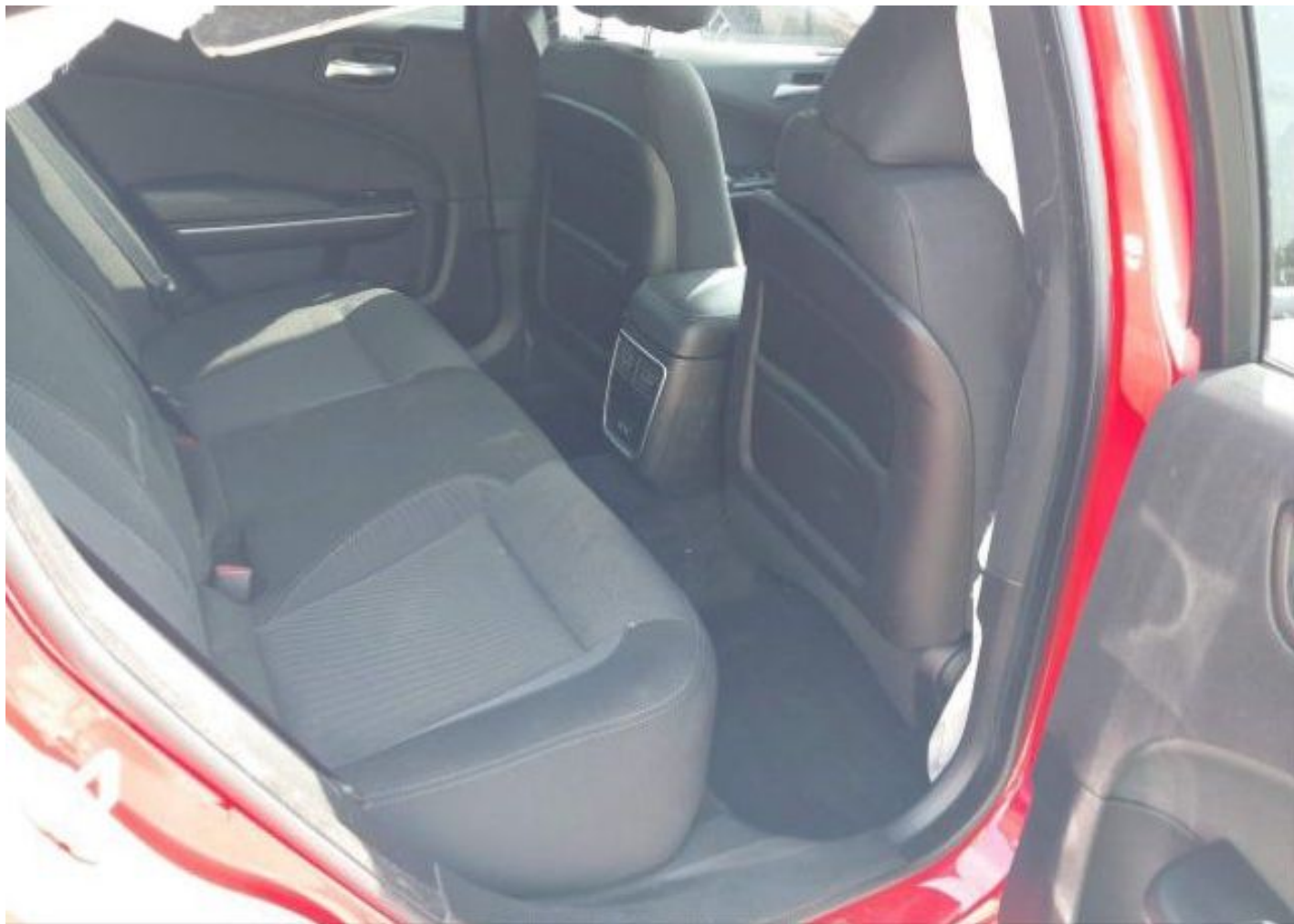
50,695 M











MFD BY FCA US LLC

DATE OF MFR (BUILT): 1-18

GWR: 02314 KG

GWR: 01275 KG

GWR: 01275 KG

05100 LB

FRONT: 02810 LB

REAR: 02810 LB

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S.A. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY,
BUMPER AND THEFT PREVENTION STANDARDS IN EFFECT ON
THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.



VIN: 2C3CDMBG3JH232310

MDH: 010217 29100

VEHICLE MADE IN CANADA

PAINT: RED

TYPE: PASSENGER CAR

TRAILER: NO

AUTOMOBILE





Plateforme d'annonces

MIS EN VENTE 30 sept. 2022

Vendeur:	Nyle Maxwell Gmc	Date de vente:	3 oct. 2022
Emplacement:	Round Rock, TX, 78681	État:	used
Prix:	\$27,981	Kilométrage:	47,845 M



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com





NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



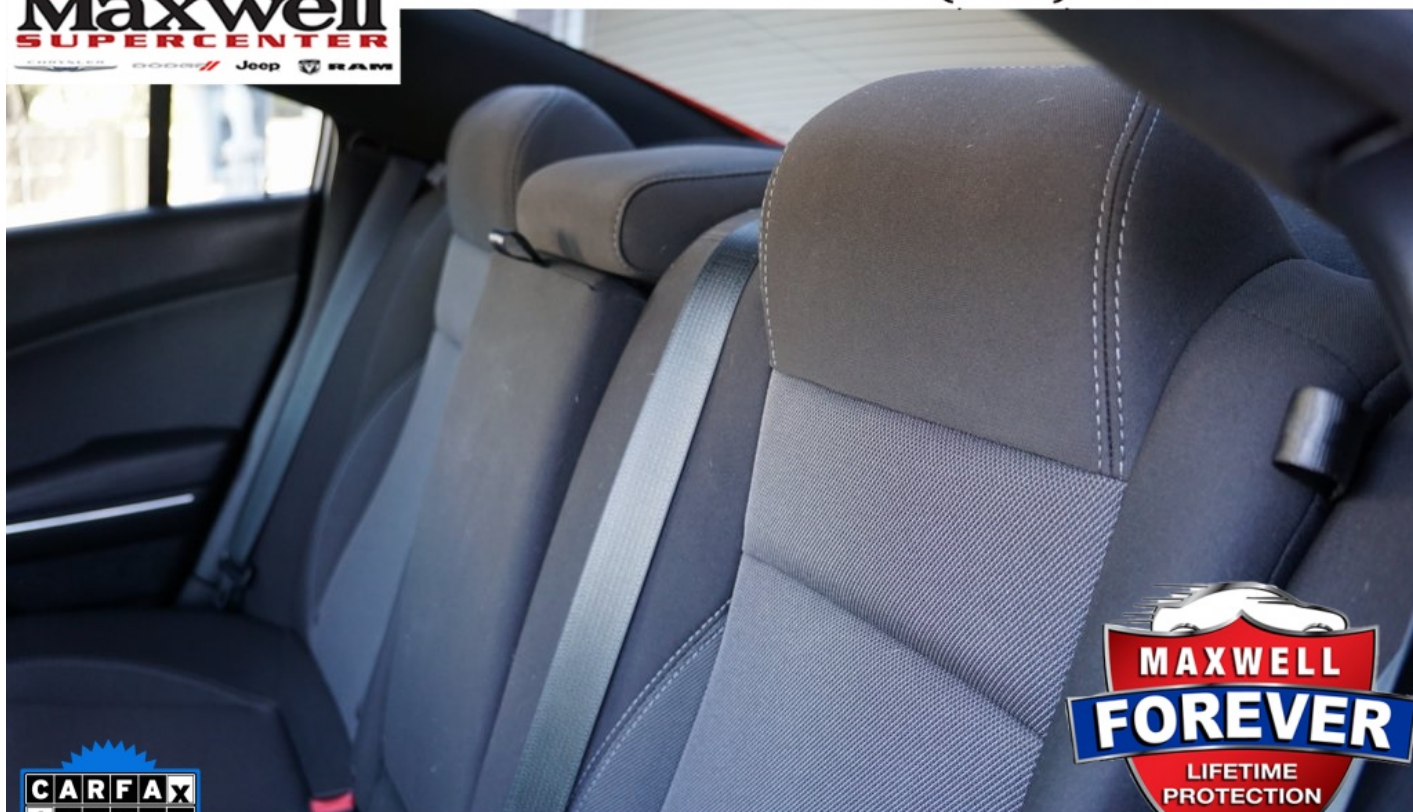
NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



CARFAX
1 OWNER



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com

(512) 219 - 3615



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com

Plateforme d'annonces

MIS EN VENTE 3 janv. 2019

Vendeur:	nyle maxwell cdj-r super center	Date de vente:	9 janv. 2019
Emplacement:	Austin, TX, 78717	État:	used
Prix:	\$29,498	Kilométrage:	3,500 M

Nyle
Maxwell
SUPERCENTER



Special Offer!
powered by Text Ups

Text JH232310 to 96300 for special offers on this vehicle!



























Check entire surroundings





Rappels de sécurité

LA SOURCE: NHTSA

DATE DE RÉCEPTION	RAPPEL NB	COMPOSANT
1 mai 2018	18V280000	POWER TRAIN:AUTOMATIC TRANSMISSION

RÉSUMÉ

Chrysler (FCA US LLC) is recalling certain 2018 Dodge Charger, Durango and Challenger, Jeep Grand Cherokee and Wrangler, Chrysler 300, and RAM 1500 vehicles. An incorrect transmission park lock rod may have been installed in the transmission.

CONSÉQUENCE

-

REMÈDE

Chrysler will notify owners, and dealers will install the correct park lock rod, free of charge. The recall began June 28, 2018. Owners may contact Chrysler customer service at 1-800-853-1403. Chrysler's number for this recall is U43.

REMARQUES

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

DATE DE RÉCEPTION	RAPPEL NB	COMPOSANT
9 août 2018	18V524000	ELECTRICAL SYSTEM:WIRING:FRONT UNDERHOOD

RÉSUMÉ

Chrysler (FCA US LLC) is recalling certain 2018 Jeep Renegade, Compass and Grand Cherokee, RAM 1500 and Promaster, Fiat 500x, Dodge Journey, Challenger, Charger and Durango and Chrysler 300x vehicles, 2017-2018 Jeep Wrangler, Dodge Grand Caravan and Chrysler Town and Country vehicles and 2018-2019 Jeep Cherokee and 2018 Chrysler Pacifica and Pacifica Hybrid vehicles. The powertrain control module may be equipped with a voltage regulator chip in the circuit board that may fail, causing a stall or a no start condition.

CONSÉQUENCE

-

REMÈDE

Chrysler will notify owners, and dealers will replace the powertrain control module, free of charge. The recall began October 2, 2018. Owners may contact Chrysler customer service at 1-800-853-1403. Chrysler's number for this recall is U87.

REMARQUES

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

DATE DE RÉCEPTION	RAPPEL NB	COMPOSANT
17 mai 2018	18V332000	ELECTRICAL SYSTEM:WIRING

RÉSUMÉ

Chrysler (FCA US LLC) is recalling certain 2014-2018 Dodge Journey, Charger and Durango, RAM 2500, 3500, 3500 Cab Chassis (more than 10,000lb), 4500 Cab Chassis and 5500 Cab Chassis, Jeep Cherokee and Grand Cherokee and Chrysler 300, 2014-2019 RAM 1500, 2015-2018 Dodge Challenger, 2015-2017 Chrysler 200, 2016-2018 RAM 3500 Cab Chassis (less than 10,000 lb), 2017-2018 Chrysler Pacifica and 2018 Jeep Wrangler vehicles. These vehicles are being recalled to address a defect that could prevent the cruise control system from disengaging. If, when using cruise control, there is a short circuit within the vehicle's wiring, the driver may not be able to shut off the cruise control either by depressing the brake pedal or manually turning the system off once it has been engaged, resulting in either the vehicle maintaining its current speed or possibly accelerating.

CONSÉQUENCE

-

REMÈDE

Chrysler will notify owners, and dealers will inspect the software, and perform a software flash on the engine or powertrain control module, free of charge. The recall began June 4, 2018. Owners may contact Chrysler customer service at 1-800-853-1403. Note: Owners are advised to stop using cruise control until the software update has been performed. In the event that cruise control cannot be disengaged while driving, owners should firmly and steadily apply the brakes and shift the transmission to neutral, placing the vehicle in park once it has stopped.

REMARQUES

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

DATE DE RÉCEPTION	RAPPEL NB	COMPOSANT
1 mai 2018	18V281000	POWER TRAIN:DRIVELINE:DRIVESHAFT

RÉSUMÉ

Chrysler (FCA US LLC) is recalling certain 2015-2018 Dodge Charger pursuit police vehicles equipped with all-wheel drive and V8 engines. The front driveshaft universal joint may seize or fracture causing the shaft to detach from the vehicle.

CONSÉQUENCE

-

REMÈDE

Chrysler will notify owners, and dealers will replace the front driveshaft, free of charge. The recall began June 27, 2018. Owners may contact Chrysler customer service at 1-800-853-1403. Chrysler's number for this recall is U37.

REMARQUES

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

DATE DE RÉCEPTION	RAPPEL NB	COMPOSANT
27 août 2020	20V512000	BACK OVER PREVENTION: SENSING SYSTEM: CAMERA

RÉSUMÉ

Chrysler (FCA US LLC) is recalling certain 2018-2020 Dodge Charger Pursuit vehicles equipped with a "stealth mode." When stealth mode is selected, the backup camera rearview image will not display when the vehicle is in reverse. As such, these vehicles fail to comply with the requirements of Federal Motor Vehicle Safety Standard number 111, "Rearview Mirrors."

CONSÉQUENCE

-

REMÈDE

Chrysler will notify owners, and dealers will update body control module software to disable stealth mode when the vehicle is shifted into "Reverse", free of charge. The recall began October 22, 2020. Owners may contact Chrysler customer service at 1-800-853-1403. Chrysler's number for this recall is W62.

REMARQUES

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

Avis de non-responsabilité concernant les produits d'accès aux consommateurs NMVTIS



Le National Motor Vehicle Title Information System (NMVTIS) est un système électronique qui contient des informations sur certaines automobiles titrées aux États-Unis. NMVTIS est destiné à servir de source fiable d' historique de titre et de marque pour les automobiles, mais il ne contient pas d'informations détaillées concernant l'historique de réparation d'un véhicule.

Tous les États, les compagnies d'assurance et les casses auto sont tenus par la loi fédérale de signaler régulièrement des informations à NMVTIS. Parallèlement, NMVTIS ne contient pas d'informations sur tous les véhicules à moteur aux États-Unis, car certains États ne fournissent pas encore les données de leurs véhicules au système. Actuellement, les données fournies au NMVTIS par les États sont fournies dans une variété de délais ; Alors que certains États rapportent et mettent à jour les données NMVTIS en « temps réel » (au fur et à mesure que les transactions de titres se produisent), d'autres États envoient des mises à jour moins fréquemment, par exemple une fois toutes les 24 heures ou sur une période de quelques jours.

Les informations sur les dommages antérieurs importants au véhicule peuvent ne pas être incluses dans le système si le véhicule n'a jamais été déterminé par une compagnie d'assurance (ou une autre entité appropriée) comme étant une « perte totale » ou marqué par une agence de titrage de l'État. À l'inverse, une compagnie d'assurance peut être tenue de déclarer une « perte totale » même si l'état du titre du véhicule n'a pas déterminé que le véhicule était « récupéré » ou « indésirable ».

Un rapport d'historique de véhicule ne remplace PAS une inspection indépendante du véhicule. Avant de prendre la décision d'acheter un véhicule, les consommateurs sont **fortement encouragés à obtenir également une inspection indépendante du véhicule** pour s'assurer que le véhicule ne présente pas de dommages cachés. Les fournisseurs de données NMVTIS approuvés (recherchez le logo NMVTIS) peuvent inclure des données sur l'état du véhicule provenant de sources autres que NMVTIS.

Données NMVTIS **COMPREND** (comme disponibles par les entités nécessaires pour faire rapport au système):

- Informations du gouvernement (qui participe au programme) responsable de l'enregistrement du transfert de propriété des véhicules ;

- Informations sur les automobiles, les autobus, les camions, les motos, les véhicules récréatifs, les autocaravanes et les tracteurs. Le NMVTIS peut actuellement ne pas inclure les véhicules commerciaux si ces véhicules ne sont pas inclus dans la base de données principale d'un État pour les enregistrements de titres (dans certains États, ces véhicules sont gérés par une agence d'État distincte), bien que ces enregistrements puissent être ajoutés ultérieurement.
- Informations sur les « marques » appliquées aux véhicules fournies par les agences de délivrance de titres de véhicules entre États participants. Les types de marques et les définitions varient selon l'état, mais peuvent fournir des informations utiles sur l'état ou l'utilisation antérieure du véhicule.
- L'information du compteur kilométrique la plus récente dans le record du titre de l'État.
- Informations des compagnies d'assurance et des recycleurs d'automobiles, y compris les parcs à ferraille et de récupération, qui doivent être déclarées par la loi au système, à compter du 31 mars 2009. Ces informations incluront si le véhicule a été déterminé comme étant une « perte totale » par une compagnie d'assurance.
- Informations provenant des parcs à ferraille et de récupération recevant un véhicule « argent contre pagaille » échangé dans le cadre du programme CARS (Consommateur d'aide au recyclage et à l'épargne) de 2009 (CARS).

Les consommateurs sont invités à visiter vehiclehistory.bja.ojp.gov pour savoir comment interpréter les informations contenues dans le système et comprendre la signification des diverses étiquettes appliquées aux véhicules par les agences de titrage des véhicules automobiles des États participants.