Reporte del Historial del Vehículo para
VIN# 3FMTK3SS3MMA04680

Photo Not Available

2021 Ford Mustang Mach-E

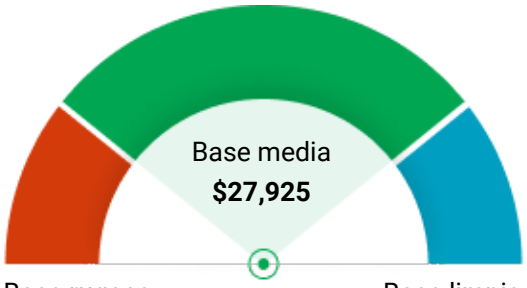
Identificación del Reporte:	**5E66FB55**
Fecha Generado	**11 ene 2024**

Es posible que desee volver a efectuar un reporte para obtener información más actualizada sobre el vehículo.

Información sobre el valor del Black Book

Fuente: Black Book

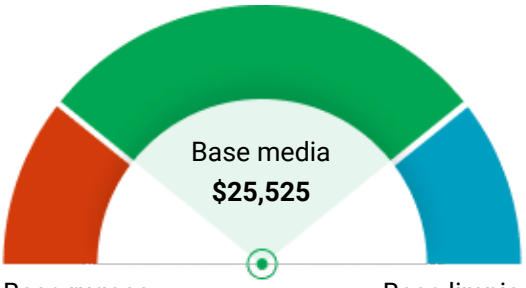
Valores al por mayor



Base rugosa **$27,925**

Base limpia **$27,925**

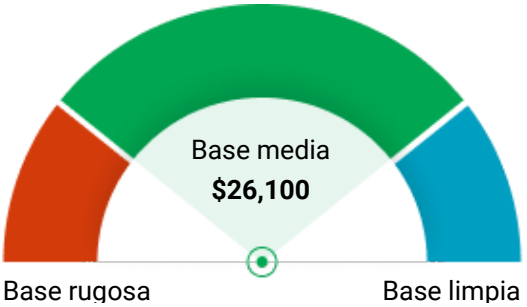
Valores de canje



Base rugosa **$19,950**

Base limpia **$28,660**

Valores de venta al público



Base rugosa

Base limpia

$22,800 **$30,925**

NMVTIS Responsabilidad del Consumido al Acceso al Producto

El Sistema Nacional de Información de Títulos de Vehículos Automotores [National Motor Vehicle Title Information System (NMVTIS)] es un sistema electrónico que contiene información sobre ciertos automóviles registrados en los Estados Unidos. El propósito del NMVTIS es ser una fuente confiable del historial de títulos y clasificaciones de automóviles, pero no contiene información detallada sobre el historial de reparación de los vehículos.

La ley federal exige que todos los estados, compañías aseguradoras, chatarrerías y cementerios de automóviles envíen información periódica al NMVTIS. Sin embargo, el NMVTIS no contiene información sobre todos los vehículos automotores en los Estados Unidos, ya que algunos estados aún no proveen sus datos de vehículos al sistema. Actualmente, los datos brindados al NMVTIS por los estados se proveen en diversos plazos; mientras que algunos estados informan datos al NMVTIS y actualizan los datos en “tiempo real” (como por ejemplo, al producirse transacciones de títulos), otros estados envían actualizaciones con menor frecuencia, como, por ejemplo, una vez cada 24 horas o cada tantos días.

El sistema puede no incluir información sobre daños anteriores y significativos de un vehículo si una empresa aseguradora (o la entidad correspondiente) nunca determinó que se tratara de una “pérdida total” o una agencia de registro de vehículos estatal nunca lo clasificó. Por otro lado, una compañía aseguradora puede tener que informar una “pérdida total” aunque el estado de registro del vehículo no haya determinado que el vehículo es chatarra o para recuperación.

El informe de antecedentes del vehículo NO sustituye una inspección de vehículo independiente. Antes de tomar la decisión de comprar un vehículo, **se incentiva enérgicamente a los consumidores a que también obtengan una inspección de vehículo independiente** para asegurarse de que el vehículo no presente daños ocultos. Los Proveedores de Datos del NMVTIS Aprobados (busque el logotipo del NMVTIS) pueden incluir datos de estado del vehículo provenientes de otras fuentes además del NMVTIS.

Los datos del NMVTIS **INCLUYEN** (según la disponibilidad de información de las entidades que deben brindar información al Sistema):

- Información de agencias de registro automotor estatales participantes.
- Información sobre automóviles, buses, camiones, motocicletas, vehículos recreativos, autocaravanas y tractores. El NMVTIS puede, actualmente, no incluir vehículos comerciales si dichos vehículos no están incluidos en la base de datos principal del estado de registros de títulos (en algunos estados, es otra la dependencia estatal que se ocupa de dichos vehículos), aunque dichos registros pueden agregarse posteriormente.
- Información sobre "clasificaciones" aplicadas a vehículos, brindadas por agencias de registro automotor estatales participantes. Los tipos y las definiciones de las clasificaciones pueden variar según el estado, pero pueden brindar información útil sobre el estado o uso anterior del vehículo.
- La lectura de odómetro más reciente en el registro de automotores del estado.
- Información de empresas aseguradoras, recicladores de vehículos, incluidos chatarrerías y cementerios de automóviles, cuyo suministro al sistema es una exigencia legal desde el 31 de marzo de 2009. Esta información incluirá si una empresa aseguradora ha determinado que el estado del vehículo es el de "pérdida total".
- Información de chatarrerías y cementerios de automóviles que recibieron un vehículo "cash for clunker" ("dinero por chatarra"), entregado bajo el programa de la Ley de Asistencia al Consumidor para Reciclar y Salvar de 2009 [Consumer Assistance to Recycle and Save Act of 2009 (CARS)].

Se les aconseja a los consumidores que visiten www.vehiclehistory.gov para obtener información detallada sobre cómo interpretar la información en el sistema y comprender el significado de diversas etiquetas aplicadas a los vehículos por las dependencias estatales de registro automotor.