



სატრანსპორტო საშუალების ისტორია VIN# 2T1LR32E35C508537

წელი: 2005

მარკა / მოდელი: Toyota Matrix

გენერირების თარიღი: ივნ 21 2020

ID#: DD9F9D03

ისტორიის მიმოხილვა	
უსარგებლო და სამაშველო ინფორმაცია	1 ჩანაწერი მოიძებნა
სადაზღვევო ინფორმაცია	0 ჩანაწერი მოიძებნა
საკუთრების ისტორია	0 ჩანაწერი მოიძებნა
საბუთის ისტორია	4 ჩანაწერი მოიძებნა
გარბენის შესახებ	4 ჩანაწერი მოიძებნა
საბუთის ტიპი	2 ჩანაწერი მოიძებნა
აუქციონის გაყიდვები	0 ჩანაწერი მოიძებნა
ინფორმაცია გირავნობის შესახებ	0 ჩანაწერი მოიძებნა
განწვევები	2 ჩანაწერი მოიძებნა

მახასიათებლები

შენიშვნა: სატრანსპორტო საშუალების შესახებ დეტალური ინფორმაცია მიღებულია საიდენტიფიკაციო ნომრის (VIN) დეკოდირების საშუალებით. სატრანსპორტო საშუალებაში ამჟამად დამონტაჟებული აღჭურვილობა შეიძლება განსხვავდებოდეს ისტორიაში მითითებულისგან (არსებობს შესაძლებლობა, რომ სატრანსპორტო საშუალების აღჭურვილობა შეიცვალა ან სატრანსპორტო საშუალება აღდგენილი იქნა ავარიის შემდეგ).

VIN: **2T1LR32E35C508537**

წელი:	2005
მარკა:	Toyota
მოდელი:	Matrix
კომპლექტაცია:	XR 4WD
ძრავი:	1.8L L4 DOHC 16V
ტიპი:	HATCHBACK 4-DR
მწარმოებელი ქვეყანა:	კანადა
საჭის მართვის ტიპი:	R&P
ანტი-ბლოკირების სისტემა:	4-Wheel ABS
ავზის მოცულობა:	11.90 გალონი
საერთო სიმაღლე:	60.60 დუიმი
საერთო სიგრძე:	171.30 დუიმი
საერთო სიგანე:	69.90 დუიმი
დასაჯდომი ადგილების სტანდარტული რაოდენობა:	5
დამატებითი დასაჯდომი ადგილები:	ინფორმაცია არ მოიძებნა
საწვავის ხარჯი გზატკეცილზე:	31 მილი/გალონი
საწვავის ხარჯი ქალაქში:	26 მილი/გალონი

ავტომობილის ღირებულება

წყარო: J.D.POWER

საცალო ფასი	\$4,550
გადაცვლის ფასი	\$2,800
გადაცვლის მიახლოებითი ფასი	\$1,500
გადაცვლის საშუალო ფასი	\$2,225
სასესხო ღირებულება	\$2,525
მწარმოებლის მიერ რეკომენდირებული საცალო ფასი	\$17,295

ინფორმაცია სტატუსებზე დაზიანებული/ჩამონერილი

წყარო: NMVTIS (ფედერალური მონაცემთა ბაზა)

თარიღი	ორგანიზაცია	ინფორმაცია	განკუთვნილია ექსპორტისთვის
07/10/2012	THE SALVAGE CENTER UXBRIDGE , MA Email:PZENKUS@THESALVAGECENTER.COM Phone:5082785115	დამტკიცების	არა
07/10/2012	THE SALVAGE CENTER UXBRIDGE , MA Email:PZENKUS@THESALVAGECENTER.COM Phone:5082785115	გაყიდულია	დიახ

სადაზღვევო ჩანაწერები

წყარო: NMVTIS (ფედერალური მონაცემთა ბაზა)

 სუფთა ჩანაწერები

ტექნიკური პასპორტის ისტორია

წყარო: NMVTIS (ფედერალური მონაცემთა ბაზა)

გაცემის თარიღი

შტატი

გარბენი

Current Title Information

03/27/2012

[მასაჩუსეტსი](#)

66,876 M

ძველი ჩანაწერები

03/12/2010

[მასაჩუსეტსი](#)

51,085 M

03/13/2009

[მასაჩუსეტსი](#)

41,752 M

03/26/2005

[მასაჩუსეტსი](#)

30 M

გარბენის შესახებ

წყარო: NMVTIS (ფედერალური მონაცემთა ბაზა)

თარიღი

გარბენი

მონაცემების
წყარო

03/26/2005

30 M

NMVTIS
(ფედერალური
მონაცემთა
ბაზა)

03/13/2009

41,752 M

NMVTIS
(ფედერალური
მონაცემთა
ბაზა)

03/12/2010

51,085 M

NMVTIS
(ფედერალური
მონაცემთა
ბაზა)

თარიღი	გარბენი	მონაცემების წყარო
--------	---------	-------------------

მვლ 27 2012


66,876 M

NMVTIS
(ფედერალური მონაცემთა ბაზა)


ინფორმაცია ტექნიკური პასპორტის სტატუსებზე

წყარო: NMVTIS (ფედერალური მონაცემთა ბაზა)


სტატუსის კატეგორია

სუფთა 


 სტატუსი არ მოიძებნა

წყლით დაზიანება 


 სტატუსი არ მოიძებნა

ცეცხლით დაზიანება 


 სტატუსი არ მოიძებნა

სეტყვით დაზიანება 


 სტატუსი არ მოიძებნა

არილიანი წყლით დაზიანება 


 სტატუსი არ მოიძებნა

ვანდალიზმი 


 სტატუსი არ მოიძებნა

გადაწყობა 


 სტატუსი არ მოიძებნა

დაშლილი 


 სტატუსი არ მოიძებნა

ჩამონერილი 

 სტატუსი არ მოიძებნა

აღდგენილი 

 სტატუსი არ მოიძებნა

გადაკეთებული 

 სტატუსი არ მოიძებნა

სტატუსის კატეგორია

დაზიანებული ?

⚠ ნაპოვნია სტატუსი
მინიჭების თარიღი : 03/27/2012
მინიჭების ადგილი :
MASSACHUSETTS

გამოსაცდელი სატრანსპორტო საშუალება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

განახლებული ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

შეჯახება ?

⚠ ნაპოვნია სტატუსი
მინიჭების თარიღი : 03/27/2012
მინიჭების ადგილი :
MASSACHUSETTS

დაჯავშნული ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

დაზიანებულის დატოვება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

გამოიყენებოდა როგორც ტაქსი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

გამოიყენებოდა როგორც პოლიციის სატრანსპორტო საშუალება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

ტაქსი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

პოლიციის სატრანსპორტო საშუალება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

მწარმოებლის მიერ განახლებული ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

რუხი ბაზარი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

გარანტიით დაბრუნება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

ანტიკვარი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

სტატუსის კატეგორია

კლასიკა ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

სასოფლო სამეურნეო სატრანსპორტო საშუალება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

სატყეო მეურნეობის სატრანსპორტო საშუალება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

მოდIFIცირებული ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

VIN კოდის განმეორებით გამოყენება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

ზუსტი ასლი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

სრული დაკარგვა ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

მფლობელის მიერ დატოვება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

ბონდის გაცემა ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

მემორანდუმის ასლი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

მხოლოდ სათადარიგო ნაწილებად ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

მოპარულის აღდგენა ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

არასაჯარო გირაო ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

წინა მფლობელები ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

კომპლექტაციის შეუსაბამობა არ არის აღმოფხვრილი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

კომპლექტაციის შეუსაბამობა აღმოფხვრილია ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული დეფექტი არ არის აღმოფხვრილი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

სტატუსის კატეგორია

უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული დეფექტი აღმოფხვრილია ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

VIN კოდი ახლით შეიცვალა სხვა შტატის მიერ ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

რუხი ბაზარი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

რუხი ბაზარი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

სატრანსპორტო საშუალების გამოსყიდვა მწარმოებლის მიერ ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

გამოიყენებოდა გასაქირავებლად ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

დაზიანებული – მოპარული ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

დაზიანებული – მიზეზი არ არის დაზიანება ან მოპარვა ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

გასაჯაროებული დაზიანება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

წარსულში დაზიანებული/არ ექვემდებარება შეკეთებას ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

განადგურებული ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

საშიში ნივთიერება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

რეალური გარბენი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

არარეალური გარბენი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

არალეალური გარბენი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

გათავისუფლებულია გარბენის წაკითხვისგან ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

მექანიკური ლიმიტის გადაჭარბება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

სტატუსის კატეგორია

დომეტრის მონაცემები შესაძლოა იყოს შეცვლილი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

სპიდომეტრის შეცვლა ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

ჩვენება რეგისტრაციის განახლების დროს ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

გარბენის მონაცემების შეუსაბამობა ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

ტექნიკური პასპორტის გამცემ ორგანოსთან კონსულტაცია ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

მექანიკური ლიმიტის გადაჭარბება შესწორება ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

ხილვის პროცესში ნარჩენების უტილიზაციასა ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

ჩამონერილი ?

✔ სტატუსი არ მოიძებნა

გირავნობა / კონფისკაცია

წყარო: წყარო: NVS – ეროვნული ავტოსერვისი

✔ არცერთი კონფისკაცია და ექსპორტის ინფორმაცია არ მოიძებნა

დეტალური ისტორია

თარიღი	მდებარეობა	გარბენი	მონაცემების წყარო	კომენტარი
გვ 26 2005	მასაჩუსეტსი	30 M	NMVTIS (ფედერალური მონაცემთა ბაზა)	ძველი ჩანაწერები
გვ 13 2009	მასაჩუსეტსი	41,752 M	NMVTIS (ფედერალური მონაცემთა ბაზა)	ძველი ჩანაწერები
გვ 12 2010	მასაჩუსეტსი	51,085 M	NMVTIS (ფედერალური მონაცემთა ბაზა)	ძველი ჩანაწერები

თარიღი	მდებარეობა	გარბენი	მონაცემების წყარო	კომენტარი
ივლ 10 2012	UXBRIDGE MA	ინფორმაცია არ მოიძებნა	NMVTIS (ფედერალური მონაცემთა ბაზა)	დამტკიცების
ივლ 10 2012	UXBRIDGE MA	ინფორმაცია არ მოიძებნა	NMVTIS (ფედერალური მონაცემთა ბაზა)	გაყიდულია
ივლ 27 2012	ინფორმაცია არ მოიძებნა	ინფორმაცია არ მოიძებნა	NMVTIS (ფედერალური მონაცემთა ბაზა)	ინფორმაცია არ მოიძებნა
ივლ 27 2012	ინფორმაცია არ მოიძებნა	ინფორმაცია არ მოიძებნა	NMVTIS (ფედერალური მონაცემთა ბაზა)	ინფორმაცია არ მოიძებნა
ივლ 27 2012	მასაჩუსეტსი	66,876 M	NMVTIS (ფედერალური მონაცემთა ბაზა)	ამჟამინდელი ინფორმაცია

განხილვები

**წყარო: წყარო: NHTSA - საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების ეროვნული
სამმართველო**

გენერირების თარიღი:

Mar 13, 2006

გაუქმებული კომპანიის ნომერი

06E023000

კომპონენტი (s):

EXTERIOR LIGHTING:HEADLIGHTS

მიზეზი

CERTAIN ANZO COMBINATION HEADLAMP ASSEMBLIES SOLD AS REPLACEMENT LAMPS FOR USE ON CERTAIN PASSENGER VEHICLES. SOME COMBINATION LAMPS ARE NOT EQUIPPED WITH AMBER SIDE REFLECTORS WHICH FAIL TO CONFORM TO FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARD NO. 108, "LAMPS, REFLECTIVE DEVICES, AND ASSOCIATED EQUIPMENT."

შედეგი

WITHOUT THE AMBER REFLECTORS, THE VEHICLE WILL BE POORLY ILLUMINATED, POSSIBLY RESULTING IN A VEHICLE CRASH.

გადაწყვეტილება

ANZO WILL NOTIFY OWNERS AND REPLACE THE HEADLAMPS FREE OF CHARGE. THE RECALL BEGAN MAY 9, 2006. OWNERS MAY CONTACT ANZO USAAT 909-468-3688.

შენიშვნა

THIS RECALL ONLY PERTAINS TO AFTERMARKET HEADLAMP ASSEMBLIES MANUFACTURED BY ANZO AND HAS NO RELATION TO ANY ORIGINAL EQUIPMENT INSTALLED ON THE LISTED PASSENGER VEHICLES. CUSTOMERS MAY CONTACT THE NATIONAL HIGHWAY TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION'S VEHICLE SAFETY HOTLINE AT 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); OR GO TO [HTTP://WWW.SAFERCAR.GOV](http://www.safercar.gov).

გენერირების თარიღი:	Aug 26, 2010
გაუქმებული კომპანიის ნომერი	10V384000
კომპონენტი (s):	ENGINE AND ENGINE COOLING ENGINE AND ENGINE COOLING

მიზეზი

TOYOTA IS RECALLING CERTAIN MODEL YEAR 2005-2008 COROLLA AND COROLLA MATRIX VEHICLES. THE ENGINE CONTROL MODULE (ECM) FOR THE SUBJECT MODELS EQUIPPED WITH THE 1ZZ-FE ENGINE AND TWO-WHEEL DRIVE MAY HAVE BEEN IMPROPERLY MANUFACTURED. THERE IS A POSSIBILITY THAT A CRACK MAY DEVELOP AT CERTAIN SOLDER POINTS OR ON VARISTORS ON THE CIRCUIT BOARD.

შედეგი

THERE ARE A VARIETY OF WARNINGS AND CONSEQUENCES ASSOCIATED WITH THE DEFECT. THE ENGINE WARNING LAMP COULD BE ILLUMINATED, HARSH SHIFTING COULD RESULT, THE ENGINE MAY NOT START, OR THE ENGINE COULD SHUT OFF WHILE THE VEHICLE IS BEING DRIVEN. AN ENGINE SHUTOFF WHILE THE VEHICLE IS BEING DRIVEN INCREASES THE RISK OF A CRASH.

გადანყვეტილება

DEALERS WILL INSPECT THE PRODUCTION NUMBER OF THE ECM AND REPLACE THE ECM IF NECESSARY. THIS SERVICE WILL BE PERFORMED FREE OF CHARGE. TOYOTA WILL MAIL AN INTERIM OWNER NOTIFICATION THE MIDDLE OF SEPTEMBER 2010 TO ADVISE OWNERS OF THIS DEFECT AND RECALL. THIS INTERIM NOTIFICATION WILL INFORM OWNERS THAT THEY WILL RECEIVE A FUTURE NOTIFICATION WHEN PARTS BECOME AVAILABLE TO HAVE THE FREE REMEDY PERFORMED ON THEIR VEHICLE. THE SAFETY RECALL BEGAN ON NOVEMBER 29, 2010. OWNERS MAY CONTACT TOYOTA AT 1-800-331-4331.

შენიშვნა

OWNERS MAY ALSO CONTACT THE NATIONAL HIGHWAY TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION'S VEHICLE SAFETY HOTLINE AT 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), OR GO TO [HTTP://WWW.SAFERCAR.GOV](http://www.safercar.gov) .

NMVTIS-ის მხრიდან პასუხისმგებლობის უარყოფა



ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური პასპორტის ეროვნული საინფორმაციო სისტემა (NMVTIS) არის ელექტრონული სისტემა, რომელიც შეიცავს ინფორმაციას ამერიკის შეერთებულ შტატებში გაცემული ტექნიკური პასპორტის მქონე კონკრეტული ავტომანქანების შესახებ. NMVTIS-ის დანიშნულებაა იყოს ავტომანქანების

ტექნიკური პასპორტების და მინიჭებული სტატუსების ისტორიის სანდო წყარო, მაგრამ ის არ შეიცავს დეტალურ ინფორმაციას სატრანსპორტო საშუალებების შეკეთების ისტორიის შესახებ.

ფედერალური კანონის თანახმად ყველა შტატი, სადაზღვევო კომპანიები, ავტოსასაფლაოები და დამშლელი კომპანიები ვალდებული არიან რეგულარულად მიანოდონ ინფორმაცია NMVTIS-ს. თუმცა, NMVTIS არ შეიცავს ინფორმაციას აშშ-ს ტერიტორიაზე არსებულ ყველა სატრანსპორტო საშუალებაზე, რადგან ჯერ-ჯერობით ზოგიერთი შტატი არ აწვდის ინფორმაციას სისტემას. ამჟამად, NMVTIS-ს სხვადასხვა შტატებიდან ინფორმაცია სხვადასხვა დროს მიწოდდება; ზოგიერთი შტატი NMVTIS-ს ინფორმაციას აწვდის და ანახლებს რეალურ დროში (ტექნიკური პასპორტის გაცემისთანავე), სხვა შტატები კი განახლებულ ინფორმაციას უფრო იშვიათად აწვდიან, მაგალითად 24 საათში ერთხელ ან რამოდენიმე დღის პერიოდულობით.

შესაძლოა სისტემა არ შეიცავდეს ინფორმაციას წარსულში სატრანსპორტო საშუალების მნიშვნელოვანი დაზიანების შესახებ, იმ შემთხვევაში, თუ სადაზღვევო კომპანიას (ან სხვა შესაბამის ორგანიზაციას) არ განუცხადებია ავტოსატრანსპორტო საშუალების სრული დაკარგვის სტატუსის შესახებ ან ტექნიკური პასპორტის გამცემ შტატის სააგენტოს არ მიუნიჭებია სტატუსი. საპირისპიროდ, სადაზღვევო კომპანიებს მოეთხოვება, რომ განაცხადონ სრული დაკარგვის სტატუსის შესახებ, იმ შემთხვევაშიც კი, თუ ტექნიკური პასპორტის გამცემი შტატის სააგენტოს ავტოსატრანსპორტო საშუალებისთვის არ მიუნიჭებია სტატუსი დაზიანებული ან ჩამონერილი.

ავტოსატრანსპორტო საშუალების ისტორია არ არის დამოუკიდებელი ინსპექტირების შემცველი. სატრანსპორტო საშუალების შეძენის გადაწყვეტილების მიღებამდე, პოტენციურ მყიდველს ეძლევა რეკომენდაცია დამოუკიდებელი ინსპექტირების განხორციელების თაობაზე, რათა დარწმუნდეს, რომ სატრანსპორტო საშუალებას არ აქვს ფარული დაზიანებები. [NMVTIS-ის მონაცემების ავტორიზებულ პროვაიდერებს](#) (იხილეთ NMVTIS-ის ლოგო) უფლება აქვთ ისტორიაში შეიტანონ სხვა წყაროებიდან მიღებული ინფორმაცია.

NMVTIS-ის მონაცემები **შეიცავს** (თუ ინფორმაცია გააჩნიათ სისტემისთვის ინფორმაციის მიმწოდების ვალდებულების მქონე ორგანიზაციებს და სტრუქტურებს):

- ინფორმაციას ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური პასპორტის გამცემი შტატის სააგენტოებიდან ([რომლებიც მონაწილეობენ პროგრამაში](#)).
- ინფორმაციას მსუბუქი და სატვირთო ავტომანქანების, მოტოციკლეტების, ავტობუსების, მოძრავი სახლების (ძრავიანი სახლი ბორბლებზე) და ტრაქტორების შესახებ. ამჟამად NMVTIS შეიძლება არ შეიცავდეს ინფორმაციას კომერციული სატრანსპორტო საშუალებების შესახებ, თუ ეს სატრანსპორტო საშუალებები არ არის შეტანილი შტატის ტექნიკური პასპორტის შესახებ მონაცემთა ძირითად ბაზებში (ზოგიერთ შტატში, ასეთ სატრანსპორტო საშუალებებს ემსახურება შტატის სხვა სააგენტო), თუმცა მოგვიანებით შესაძლებელია ასეთი ჩანაწერები დაემატოს.
- ინფორმაციას სტატუსების შესახებ, რომლებიც მინიჭებულია პროგრამაში მონაწილე ტექნიკური პასპორტის გამცემი შტატის სააგენტოს მიერ. მიხედვად იმისა, რომ სტატუსების ტიპი და განსაზღვრის კრიტერიუმები სხვადასხვა შტატში განსხვავებულია, ის შეიძლება შეიცავდეს სასარგებლო ინფორმაციას სატრანსპორტო საშუალებების მდგომარეობის ან წარსულში გამოყენების შესახებ.
- სპიდომეტრის საბოლოო ჩვენებას ტექნიკური პასპორტის გამცემი შტატის სააგენტოს ჩანაწერებიდან.
- ინფორმაციას, მიღებულს სადაზღვევო კომპანიებიდან და გადამამუშავებლებისგან (ორგანიზაციები, რომლებიც შლიან ავტომანქანებს ნაწილებად მათი შემდგომი რეალიზაციის მიზნით), რომელშიც შედის ავტოსასაფლაოები და დამშლელი კომპანიები. სისტემისთვის ინფორმაციის გადაცემას მათ ავალდებულებს კანონი 2009 წლის 31 მარტიდან. ეს ინფორმაცია შეტანილი იქნება იმ შემთხვევაში, თუ სადაზღვევო კომპანიას გაცხადებული აქვს სატრანსპორტო საშუალების სრული დაკარგვის სტატუსის შესახებ.
- ინფორმაციას ავტომობილების სასაფლაოებიდან და დამშლელი კომპანიებიდან, რომლებიც იღებენ გასამრჯელოს ძველი ავტომანქანების უტილიზაციისთვის, გადამამუშავება და დაზოგვაში მომხმარებელთა ხელშეწყობის პროგრამის ფარგლებში (Consumer Assistance to Recycle and Save, CARS), რომელიც ამუშავდა 2009 წლიდან.

მომხმარებლებს ვურჩევთ ეწვიონ საიტს vehiclehistory.bja.ojp.gov სისტემის მიერ მონოდებული ინფორმაციის უფრო დეტალური გაცნობის მიზნით და ასევე სხვადასხვა სტატუსების და მარკირებების მნიშვნელობის გასაგებად, რომლებიც მინიჭებულია ტექნიკური პასპორტის გამცემი შტატის სააგენტოების მიერ.