

Fahrzeughistorie für FIN# JS1GR7MA0G2100219



2016 Suzuki GSX-R750

Berichts-ID: 360A0889

Generierte Datum: 5. Dez. 2025

Der Berichtsinhalt kann nach dem Erstellungsdatum wesentlich aktualisiert werden. Möglicherweise möchten Sie einen Bericht erneut ausführen, um aktuellere Fahrzeuginformationen zu erhalten.



Zustandsbewertung: **Durchschnittlich**

Besitzgeschichte
2 Vorheriger Besitzer

Kilometerstand
3,532 M

Titelgeschichte
6 Aufzeichnung(en) gefunden

Pfandrecht & Pfändung
5 Aufzeichnung(en) gefunden

Schrott- und Unfallberichte
3 Aufzeichnung(en) gefunden

Verkaufshistorie
3 Aufzeichnung(en) gefunden

Unfälle und Schäden
2 Aufzeichnung(en) gefunden

Markierungen in den Fahrzeugbriefen
2 Aufzeichnung(en) gefunden

Versicherungsverlauf
1 Aufzeichnung(en) gefunden

Diebstahl Aufzeichnungen
0 Aufzeichnungen gefunden

Fahrzeugspezifikationen

FIN:	JS1GR7MA0G2100219	Marke:	Suzuki
Stil:	-	Ausstattungsvariante:	-
Getriebe:	-	Radantrieb:	Rear-wheel drive
Kraftstofftyp:	-	Bodenfreiheit:	-
Anti-Bremssystem:	-	Standardbestuhlung:	-
Gesamthöhe:	-	Gesamtbreite:	-

 Laufleistung:	-	 Jahr:	2016
 Modell:	GSX-R750	 Made In:	JAPAN
 Motor:	750CC	 Zylinder:	4
 Lenkung:	-	 Tankgröße:	-
 Reifen:	-	 Diebstahlsicherung:	-
 Optionale Sitzgelegenheiten:	-	 Gesamtlänge:	-
 Standard-zulässiges Gesamtgewicht:	-	 Laufleistung der Stadt:	-

Besitzgeschichte

QUELLE: CLEARVIN

MEHRERE EIGENTÜMER GEMELDET



KAUFDATUM	ZUSTAND	BESITZDAUER	IN STAATEN BESESSEN	KILOMETERZÄHLER	VERWENDUNG
05/2016	Neu	0 Jahr(e), 4 Monat(e)	OH	100 M	Persönlich
09/2016	Gebraucht	Aktueller Besitzer	PA	3,532 M	Persönlich

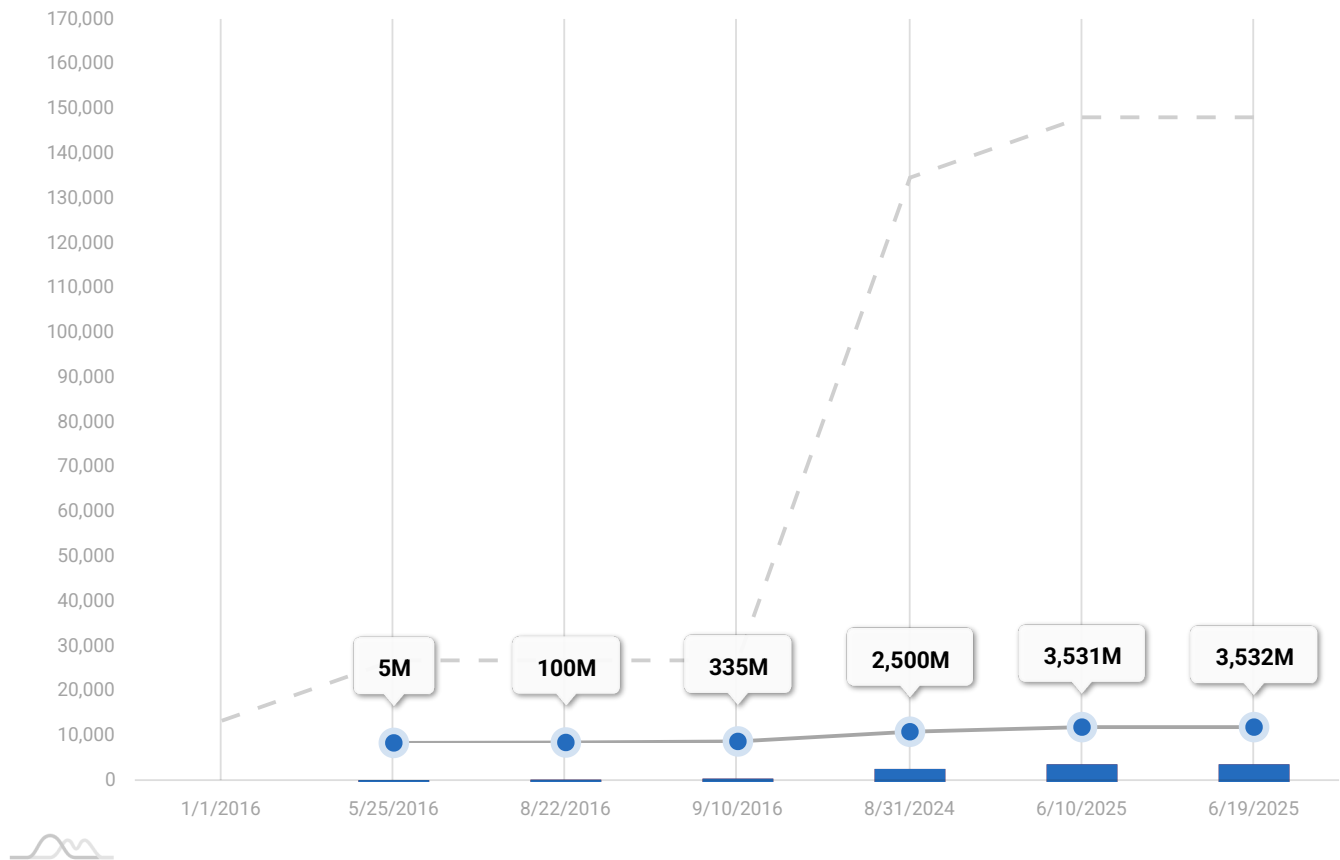
Verkaufshistorie

QUELLE: CLEARVIN

DATUM	VERKÄUFER	DAS EREIGNIS	PREIS
25. Juli 2016	Auto-Auktion	Verkauft	\$3,250
18. Mai 2022	Auto-Auktion	Zum Verkauf angeboten	-
9. Juni 2025	Auto-Auktion	Zum Verkauf angeboten	\$10,858

Durchschnittliche Meilen gefahren

QUELLE: USDOT



● Durchschnittliche*: 13,476 M ● Übersteuert

*Laut Angaben des Bundesstraßenverwaltung des US-Verkehrsministeriums, fahren Amerikaner jetzt durchschnittlich pro Jahr: 13,476 M

Kilometerstand

QUELLE: CLEARVIN

DATUM	LAUFLEISTUNG	DATENQUELLE
24. Mai 2016	5 M	NMVTIS (Das Federal Register)
21. Aug. 2016	100 M	NMVTIS (Das Federal Register)
9. Sep. 2016	335 M	NMVTIS (Das Federal Register)
30. Aug. 2024	2,500 M	NMVTIS (Das Federal Register)
9. Juni 2025	3,531 M	NMVTIS (Das Federal Register)
19. Juni 2025	3,532 M	Versicherungsautoauktion

Informationen zum Fahrzeugbrief

QUELLE: NMVTIS (Das Federal Register)

Aktuelle Fahrzeugzulassung

AUSGABEDATUM	STAAT	LAUFLEISTUNG
9. Juni 2025	<u>Pennsylvanien</u>	3,531 M

Frühere Einträge im Fahrzeugschein

AUSGABEDATUM	STAAT	LAUFLEISTUNG
24. Mai 2016	<u>Ohio</u>	5 M
12. Juli 2016	<u>Ohio</u>	100 M
21. Aug. 2016	<u>Pennsylvanien</u>	100 M
9. Sep. 2016	<u>Pennsylvanien</u>	335 M
30. Aug. 2024	<u>Pennsylvanien</u>	2,500 M

Emission Sicherheitsinspektion

QUELLE: CLEARVIN

✓ 0 Aufzeichnungen gefunden

Versicherungsverlauf

QUELLE: NMVTIS (Das Federal Register)

Die FIN enthält einen Ruf über **Versicherungsverlauf/Bergungsgut** , weil die Firma, die FIN zu den NMVTIS vorgebracht hat,erachtet dieses Fahrzeug als entweder *Schrott, Salvage oder im Fall des Versichers der Gesamtverlust*. Die Information in dem **FAHRZEUGINFO** beschreibt, was geschah zu die FIN(d.h. Fahrzeug), wenn das in der Innehabung der Firma kam.

DATUM ERHALTEN	WESEN	STANDORT	KONTAKTINFORMATION	FAHRZEUGINFO
19. Juni 2016	RIDER INSURANCE COMPANY	SPRINGFIELD,NJ	Email: SRESKOW@RIDEWITH RIDER.COM Phone: 9732589500	SALVAGE

Schrott- und Unfallwagenaufzeichnungen

QUELLE: NMVTIS (Das Federal Register)

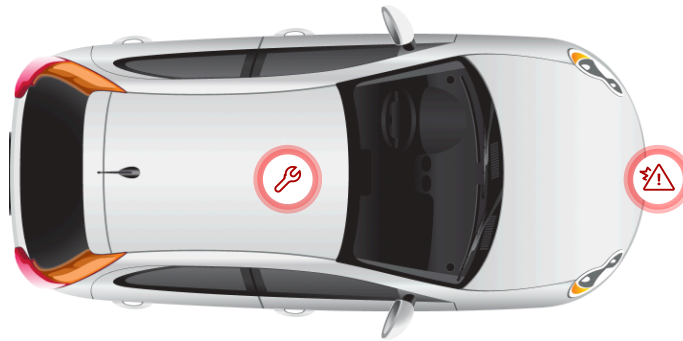
Die FIN enthält einen Ruf über **Versicherungsverlauf/Bergungsgut** , weil die Firma, die FIN zu den NMVTIS vorgebracht hat,erachtet dieses Fahrzeug als entweder *Schrott, Salvage oder im Fall des Versichers der Gesamtverlust*. Die Information in dem **FAHRZEUGINFO** beschreibt, was geschah zu die FIN(d.h. Fahrzeug), wenn das in der Innehabung der Firma kam.

DATUM ERHALTEN	WESEN	STANDORT	KONTAKTINFORMATION	EXPORT ?	FAHRZEUGINFO
7. Juni 2016	COPART, INC.	FAIRFIELD,CA	Phone: 7076395294	Nein	VERKAUFT
7. Juni 2016	COPART, INC.	FAIRFIELD,CA	Phone: 7076395294	Nein	NOCH ZU BESTIMMEN
2. Juni 2025	COPART INC.	DALLAS,TX	Email: NMVTIS.REPORTIN G@COPART.COM Phone: 9723099399	Nein	NOCH ZU BESTIMMEN

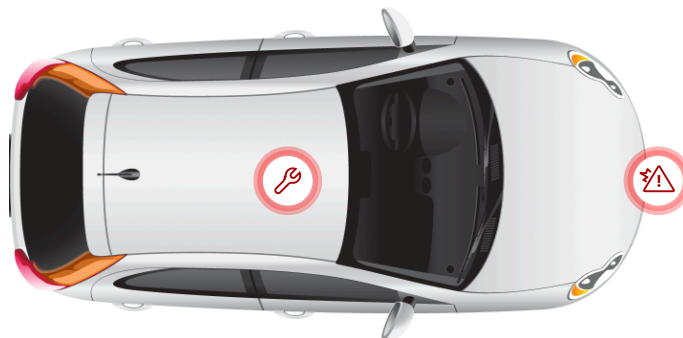
Unfälle und Schäden

QUELLE: Versicherungsautoauktion

Derzeit werden ClearVin nicht alle schadensbezogenen Ereignisse gemeldet. Die Meldung enthält möglicherweise keine geringfügigen Schäden und Kratzer oder nicht dokumentierte Fahrzeugprobleme. Wir empfehlen dringend, eine unabhängige Fahrzeuginspektion durchführen zu lassen, um sicherzustellen, dass das Fahrzeug keine versteckten Schäden aufweist, bevor Sie sich für den Kauf eines Fahrzeugs entscheiden.



Datum:	24. Juli 2016
Schaden:	FRONTSCHADEN SEITE
Airbags (Luftsäcke):	-
Geschätzte Reparaturkosten:	-



Datum:	8. Juni 2025
Schaden:	FRONTSCHADEN SEITE
Airbags (Luftsäcke):	-
Geschätzte Reparaturkosten:	\$14,514

Pfandrecht & Pfändung

QUELLE: CLEARVIN

Pfandrechts- und Beschlagnahmungsaufzeichnungen werden aus mehreren Quellen gesammelt, um sowohl **historische** als auch **aktuelle Titeldaten wiederzugeben**. Wir empfehlen dringend, den Fahrzeugstatus direkt bei der staatlichen Kraftfahrzeugbehörde zu überprüfen (Motor Vehicle Department), wenn in diesem Bericht Pfandrechtseinträge erscheinen.

Historische Titelpfandrechte

DATUM	STAAT	BERICHTET VON	AUFZEICHNUNG
25. Mai 2016	NORTHWOOD, OH	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED LIEN REPORTED
11. Juli 2016	NORTHWOOD, OH	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED LIEN REPORTED CORRECTED TITLE LIEN REPORTED
11. Juli 2016	NORTHWOOD, OH	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED LIEN REPORTED CORRECTED TITLE LIEN REPORTED
13. Juli 2016	COLUMBIA STATION, OH	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED LIEN REPORTED SALVAGE DAMAGED VEHICLE TITLED/REGISTERED TO AN INSURANCE COMPANY
22. Aug. 2016	BEAVER FALLS, PA	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED LIEN REPORTED SALVAGE

Diebstahl Aufzeichnungen

QUELLE: NVS

NICHT ALS GESTOHLLEN GELISTET



Keine Diebstahl Aufzeichnungen für Ihre VIN-Nummer gefunden

Markierung im Fahrzeugbrief

QUELLE: NMVTIS (Das Federal Register)

2 MARKS ENTDECKT



KATEGORIE	STEMPEL	STATUS
Wieder aufgebaut		Stempel gefunden Aufgetragen auf: 9. Sep. 2016 Angewandte von: PENNSYLVANIA
Unfallwagen (salvage)		Stempel gefunden Aufgetragen auf: 21. Aug. 2016 Angewandte von: PENNSYLVANIA
Sauber		Keine Stempel gemeldet

Flutschäden ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Feuer Schaden ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Hagelschaden ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Salzwasserschaden ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Vandalismus ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Kit ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Demontiert ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Müll ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Rekonstruiert ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Testfahrzeug ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Renoviert ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Kollision ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Reserviert ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Bergungsrückbehalt ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Vor Taxi ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Frühere Polizei ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Original-Taxi ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Polizeiauto ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Wiederaufbereitet ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Grauer Markt ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Garantierücksendung ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Antiquität ?	✓ Keine Stempel gemeldet

Oldtimer ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Landwirtschaftliches Fahrzeug ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Logging-Fahrzeug ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Street Rod ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Fahrzeug enthält neu ausgestellte FIN ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Replik ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Totalschaden ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Eigentümer beibehalten ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Obligationsanleihe ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Memorandum Kopie ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Nur Teile ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Wiedergefundener Diebstahl ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Nicht offengelegte Belastung & Historische Belastungen auf Fahrzeugbriefen ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Vorbesitzer bleibt erhalten ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Fahrzeugfehler nicht korrigiert ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Fahrzeugfehler behoben ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Fahrzeugsicherheitsdefekt nicht behoben ?	✓ Keine Stempel gemeldet
„Fahrzeugsicherheitsdefekt behoben“ ?	✓ Keine Stempel gemeldet
FIN durch eine neue staatlich zugewiesene FIN ersetzt ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Grauer Markt ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Grauer Markt ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Hersteller kaufen ?	✓ Keine Stempel gemeldet

Ehemalige Vermietung ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Unfallwagen (salvage) – gestohlen ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Unfallwagen (salvage) - andere Gründe als Beschädigung oder Diebstahl ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Offengelegter Schaden ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Zuvor nicht reparierbar/repariert ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Zerquetscht ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Gefährliche Substanz ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Nur Exportfahrzeug ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Tatsächlich ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Nicht tatsächlich ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Nicht tatsächlich ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Befreit von der Offenlegung des Kilometerzählers ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Überschreitet mechanische Grenzen ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Kilometerzähler kann geändert werden ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Kilometerzähler ersetzt ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Lesen zur Zeit der Erneuerung ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Kilometerzähler Diskrepanz ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Titelteilung aufrufen ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Rektifizieren Sie frühere Stempel, die die mechanischen Grenzen überschreiten ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Ausstehend Müll ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Müllauto ?	✓ Keine Stempel gemeldet

COPART

ZUM VERKAUF GESTELLT 9. Juni 2025

Verkäufer:	State Farm Insurance	Verkaufsdatum:	19. Juni 2025
Standort:	PA - Pittsburgh North	Primärer Schaden:	Frontschaden
Dokumentenart:	PA CERT OF SALV- R=RECONSTRUCTED	Sekundärschaden:	Seite
Verkaufsstatus:	On Minimum Bid	Zustand:	RUN & DRIVE VERIFIED
ACV:	\$10,858	Laufleistung:	3,532 M













COPART

ZUM VERKAUF GESTELLT 18. Mai 2022

Verkäufer:

- Verkaufsdatum:

25. Juli 2016

Standort:	OH - Cleveland West	Primärer Schaden:	Frontschaden
Dokumentenart:	OH CERT OF TITLE-SALVAGE	Sekundärschaden:	Seite
Verkaufsstatus:	P	Zustand:	RUN & DRIVE VERIFIED
ACV:	-	Laufleistung:	100 M

Rückrufe

QUELLE: NHTSA

✓ Keine Probleme gemeldet

NMVTIS-Haftungsausschluss



Das National Motor Vehicle Title Information System (NMVTIS) ist ein elektronisches System, das Informationen zu bestimmten in den Vereinigten Staaten zugelassenen Autos enthält. NMVTIS soll als zuverlässige Quelle für Titel und Markenhistorie von Automobilen dienen, enthält jedoch keine detaillierten Informationen zur Reparaturhistorie eines Fahrzeugs.

Alle Bundesstaaten, Versicherungsunternehmen sowie Schrott- und Schrottplätze sind gesetzlich verpflichtet, NMVTIS regelmäßig Informationen zu melden. NMVTIS enthält jedoch nicht Informationen zu allen Kraftfahrzeugen in den Vereinigten Staaten, da einige Staaten ihre Fahrzeugdaten noch nicht an das System übermitteln. Derzeit werden die von Staaten an NMVTIS übermittelten Daten in einer Vielzahl von Zeitrahmen bereitgestellt; Während einige Staaten NMVTIS-Daten in „Echtzeit“ melden und aktualisieren (wenn Titeltransaktionen stattfinden), senden andere Staaten Aktualisierungen weniger häufig, z. B. einmal alle 24 Stunden oder innerhalb eines Zeitraums von Tagen.

Informationen zu früheren, erheblichen Fahrzeugschäden werden möglicherweise nicht in das System aufgenommen, wenn das Fahrzeug nie von einer Versicherungsgesellschaft (oder einer anderen geeigneten Stelle) als „Totalschaden“ eingestuft oder von einer staatlichen Zulassungsbehörde als Marke eingestuft wurde. Umgekehrt kann ein Versicherungsträger verpflichtet sein, einen „Totalschaden“ zu melden, selbst wenn der Fahrzeugtitel das Fahrzeug nicht als „Schrott“ oder „Schrott“ bestimmt hat.

Ein Fahrzeughistorie ist KEIN Ersatz für eine unabhängige Fahrzeuginspektion. Vor der Kaufentscheidung für ein Fahrzeug wird den Verbrauchern **dringend empfohlen, auch eine unabhängige Fahrzeuginspektion durchzuführen**, um sicherzustellen, dass das Fahrzeug keine versteckten Schäden aufweist. Die zugelassenen NMVTIS-Datenanbieter (achten Sie auf das NMVTIS-Logo) können Fahrzeugzustandsdaten aus anderen Quellen als NMVTIS enthalten.

NMVTIS-Daten **UMFASSEN** (wie von den zur Meldung an das System verpflichteten Stellen verfügbar):

- Informationen der teilnehmenden staatlichen Zulassungsstellen für Kraftfahrzeuge.
- Informationen zu Autos, Bussen, Lastwagen, Motorrädern, Freizeitfahrzeugen, Wohnmobilen und Traktoren. NMVTIS schließt derzeit möglicherweise keine Nutzfahrzeuge ein, wenn diese Fahrzeuge nicht in der primären Datenbank eines Staates für Titelaufzeichnungen enthalten sind (in einigen Staaten werden diese Fahrzeuge von einer separaten staatlichen Behörde verwaltet), obwohl diese Aufzeichnungen zu einem späteren Zeitpunkt hinzugefügt werden können.
- Informationen zu „Marken“, die auf Fahrzeugen angebracht sind, bereitgestellt von teilnehmenden staatlichen Zulassungsstellen für Kraftfahrzeuge. Markenarten und -definitionen variieren je nach Staat, können aber nützliche Informationen über den Zustand oder die vorherige Nutzung des Fahrzeugs liefern.
- Letzter Laufleistung im Staatstitel.
- Informationen von Versicherungsgesellschaften und Autoverwertern, einschließlich Schrott- und Schrottplätzen, die ab dem 31. März 2009 gesetzlich an das System gemeldet werden müssen. Diese Informationen beinhalten, ob das Fahrzeug als „Totalschaden“ eingestuft wurde ein Versicherungsträger.
- Informationen von Schrott- und Schrottplätzen, die ein „Cash for Clunker“-Fahrzeug erhalten, das im Rahmen des Consumer Assistance to Recycle and Save Act of 2009 (CARS)-Programms eingetauscht wurde.

Verbrauchern wird empfohlen, die Website vehiclehistory.bja.ojp.gov zu besuchen, um Einzelheiten zur Interpretation der Informationen im System und zum Verständnis der Bedeutung der verschiedenen Kennzeichnungen zu erfahren, die von den teilnehmenden staatlichen Zulassungsbehörden für Kraftfahrzeuge an Fahrzeugen angebracht werden.