

Fahrzeughistorie für FIN# 4T1FZ1FB1LU051174



2020 Toyota Avalon

Berichts-ID: **EA5F78B8**

Generierte Datum: **5. Dez. 2025**

Der Berichtsinhalt kann nach dem Erstellungsdatum wesentlich aktualisiert werden. Möglicherweise möchten Sie einen Bericht erneut ausführen, um aktuellere Fahrzeuginformationen zu erhalten.



Zustandsbewertung: **Durchschnittlich**

Besitzgeschichte
2 Vorheriger Besitzer

Kilometerstand
9,422 M

Titelgeschichte
5 Aufzeichnung(en) gefunden

Verkaufshistorie
4 Aufzeichnung(en) gefunden

Markierungen in den Fahrzeugbriefen
3 Aufzeichnung(en) gefunden

Pfandrecht & Pfändung
2 Aufzeichnung(en) gefunden

Rückrufe
2 Aufzeichnung(en) gefunden

Emission Sicherheitsinspektion
2 Aufzeichnung(en) gefunden

Versicherungsverlauf
1 Aufzeichnung(en) gefunden

Schrott- und Unfallberichte
1 Aufzeichnung(en) gefunden

Fahrzeugspezifikationen

FIN:	4T1FZ1FB1LU051174	Marke:	Toyota
Stil:	4D Sedan	Ausstattungsvariante:	XSE
Getriebe:	6-Speed Automatic	Radantrieb:	FWD
Kraftstofftyp:	Gas	Bodenfreiheit:	-
Anti-Bremssystem:	4-Wheel ABS	Standardbestuhlung:	5
Gesamthöhe:	56.50 in.	Gesamtbreite:	72.80 in.

 Laufleistung:	31 miles/gallon	 Jahr:	2020
 Modell:	Avalon	 Made In:	UNITED STATES
 Motor:	3.5L V6 DOHC 24V	 Zylinder:	6
 Lenkung:	R&P	 Tankgröße:	15.80 gallon
 Reifen:	235/45R18	 Diebstahlsicherung:	-
 Optionale Sitzgelegenheiten:	-	 Gesamtlänge:	195.90 in.
 Standard-zulässiges Gesamtgewicht:	-	 Laufleistung der Stadt:	22 miles/gallon

Besitzgeschichte

QUELLE: CLEARVIN

MEHRERE EIGENTÜMER GEMELDET



KAUFDATUM	ZUSTAND	BESITZDAUER	IN STAATEN BESESSEN	KILOMETERZÄHLER	VERWENDUNG
12/2020	Neu	1 Jahr(e), 5 Monat(e)	NY	9,031 M	Mieten
05/2022	Gebraucht	Aktueller Besitzer	NE	9,422 M	Persönlich

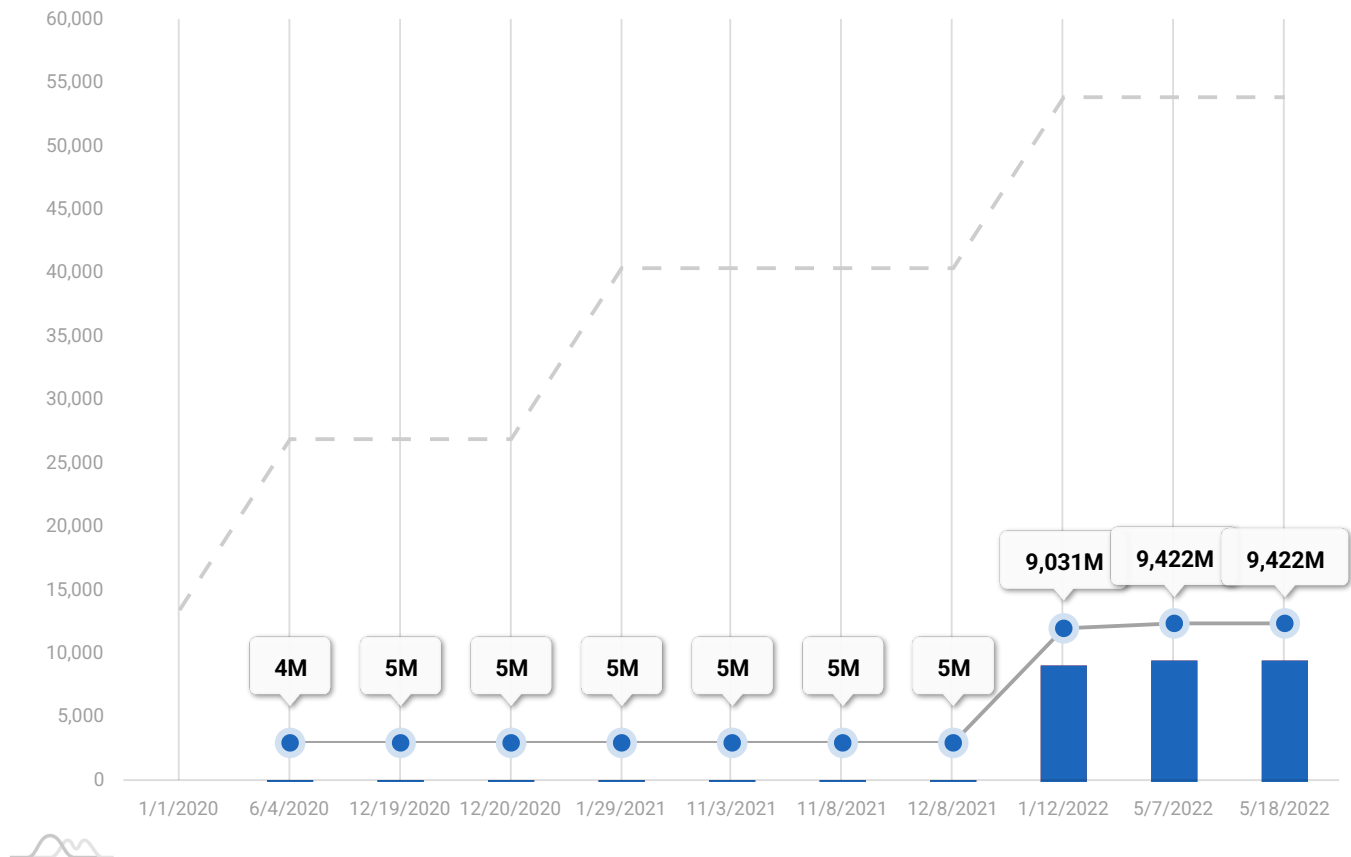
Verkaufshistorie

QUELLE: CLEARVIN

DATUM	VERKÄUFER	DAS EREIGNIS	PREIS
19. Dez. 2020	Neu	Erster Verkauf durch den Händler	\$45,349
3. Nov. 2021	Auto-Auktion	Zum Verkauf angeboten	\$37,640
8. Nov. 2021	Auto-Auktion	Verkauft	\$19,700
17. Dez. 2021	Auto-Marktplatz	Vom Händler zum Verkauf angeboten	\$35,995

Durchschnittliche Meilen gefahren

QUELLE: USDOT



● Durchschnittliche*: 13,476 M ● Übersteuert

*Laut Angaben des Bundesstraßenverwaltung des US-Verkehrsministeriums, fahren Amerikaner jetzt durchschnittlich pro Jahr: 13,476 M

Kilometerstand

QUELLE: CLEARVIN

DATUM	LAUFLEISTUNG	DATENQUELLE
4. Juni 2020	4 M	ISLAND AUTO GROUP
19. Dez. 2020	5 M	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT
19. Dez. 2020	5 M	ISLAND AUTO GROUP
28. Jan. 2021	5 M	NMVTIS (Das Federal Register)
2. Nov. 2021	5 M	NMVTIS (Das Federal Register)
8. Nov. 2021	5 M	Versicherungsautoauktion

7. Dez. 2021	5 M	NMVTIS (Das Federal Register)
11. Jan. 2022	9,031 M	NMVTIS (Das Federal Register)
7. Mai 2022	9,422 M	THE INTERNET CAR LOT OMAHA
17. Mai 2022	9,422 M	NMVTIS (Das Federal Register)

Informationen zum Fahrzeugbrief

QUELLE: NMVTIS (Das Federal Register)

Aktuelle Fahrzeugzulassung

AUSGABEDATUM	STAAT	LAUFLEISTUNG
17. Mai 2022	Nebraska	9,422 M

Frühere Einträge im Fahrzeugschein

AUSGABEDATUM	STAAT	LAUFLEISTUNG
11. Jan. 2022	Nebraska	9,031 M
7. Dez. 2021	Kansas	5 M
2. Nov. 2021	New York	5 M
28. Jan. 2021	New York	5 M

Emission Sicherheitsinspektion

QUELLE: CLEARVIN

DATUM	STANDORT	DATENQUELLE	ERGEBNIS
12. Mai 2020	NEW YORK	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	EMISSION INSPECTION PASSED SAFETY INSPECTION
19. Dez. 2020	NEW YORK	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	EMISSION INSPECTION PASSED SAFETY INSPECTION

Versicherungsverlauf

QUELLE: NMVTIS (Das Federal Register)

Die FIN enthält einen Ruf über **Versicherungsverlauf/Bergungsgut** , weil die Firma, die FIN zu den NMVTIS vorgebracht hat,erachtet dieses Fahrzeug als entweder *Schrott, Salvage oder im Fall des Versichers der Gesamtverlust*. Die Information in dem **FAHRZEUGINFO** beschreibt, was geschah zu die FIN(d.h. Fahrzeug), wenn das in der Innehabung der Firma kam.

DATUM ERHALTEN	WESEN	STANDORT	KONTAKTINFORMATION	FAHRZEUGINFO
6. Sep. 2021	GEICO INDEMNITY COMPANY	WOODBURY,NY	Email: VEHINQ@GEICO.COM Phone: 8008413000	SALVAGE

Schrott- und Unfallwagenaufzeichnungen

QUELLE: NMVTIS (Das Federal Register)

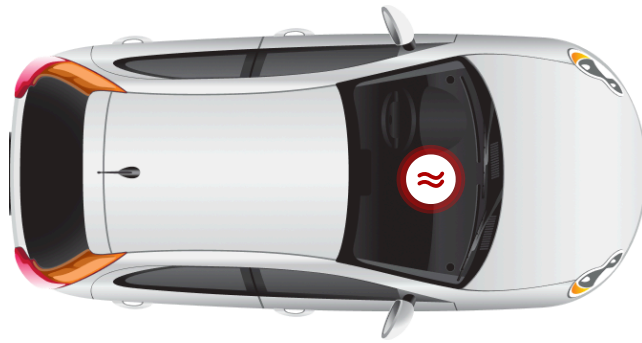
Die FIN enthält einen Ruf über **Versicherungsverlauf/Bergungsgut** , weil die Firma, die FIN zu den NMVTIS vorgebracht hat,erachtet dieses Fahrzeug als entweder *Schrott, Salvage oder im Fall des Versichers der Gesamtverlust*. Die Information in dem **FAHRZEUGINFO** beschreibt, was geschah zu die FIN(d.h. Fahrzeug), wenn das in der Innehabung der Firma kam.

DATUM ERHALTEN	WESEN	STANDORT	KONTAKTINFORMATION	EXPORT ?	FAHRZEUGINFO
9. Sep. 2021	IAA	WESTCHESTER,IL	Phone: 7084927000	Nein	NOCH ZU BESTIMMEN

Unfälle und Schäden

QUELLE: Versicherungsautoauktion

Derzeit werden ClearVin nicht alle schadensbezogenen Ereignisse gemeldet. Die Meldung enthält möglicherweise keine geringfügigen Schäden und Kratzer oder nicht dokumentierte Fahrzeugprobleme. Wir empfehlen dringend, eine unabhängige Fahrzeuginspektion durchführen zu lassen, um sicherzustellen, dass das Fahrzeug keine versteckten Schäden aufweist, bevor Sie sich für den Kauf eines Fahrzeugs entscheiden.



Datum:	8. Nov. 2021
Schaden:	ÜBERFLUTUNG
Airbags (Luftsäcke):	-
Geschätzte Reparaturkosten:	\$7,879

Pfandrecht & Pfändung

QUELLE: CLEARVIN

Pfandrechts- und Beschlagnahmungsaufzeichnungen werden aus mehreren Quellen gesammelt, um sowohl **historische** als auch **aktuelle Titeldaten wiederzugeben**. Wir empfehlen dringend, den Fahrzeugstatus direkt bei der staatlichen Kraftfahrzeugbehörde zu überprüfen (Motor Vehicle Department), wenn in diesem Bericht Pfandrechtseinträge erscheinen.

Historische Titelpfandrechte

DATUM	STAAT	BERICHTET VON	AUFZEICHNUNG
29. Jan. 2021	STATEN ISLAND, NY	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED (LIEN REPORTED)
18. Mai 2022	OFFUTT A F B, NE	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED (LIEN REPORTED)

Diebstahl Aufzeichnungen

QUELLE: NVS

NICHT ALS GESTOHNEN GELISTET



Keine Diebstahl Aufzeichnungen für Ihre VIN-Nummer gefunden

3 MARKS ENTDECKT



KATEGORIE STEMPEL

STATUS

Wieder aufgebaut ?	Stempel gefunden Aufgetragen auf: 7. Dez. 2021 Angewandte von: KANSAS
Unfallwagen (salvage) ?	Stempel gefunden Aufgetragen auf: 2. Nov. 2021 Angewandte von: NEW YORK
Nicht tatsächlich ?	Stempel gefunden Aufgetragen auf: 2. Nov. 2021 Angewandte von: NEW YORK
Sauber ?	Keine Stempel gemeldet
Flutschäden ?	Keine Stempel gemeldet
Feuer Schaden ?	Keine Stempel gemeldet
Hagelschaden ?	Keine Stempel gemeldet
Salzwasserschaden ?	Keine Stempel gemeldet
Vandalismus ?	Keine Stempel gemeldet
Kit ?	Keine Stempel gemeldet
Demontiert ?	Keine Stempel gemeldet
Müll ?	Keine Stempel gemeldet
Rekonstruiert ?	Keine Stempel gemeldet
Testfahrzeug ?	Keine Stempel gemeldet
Renoviert ?	Keine Stempel gemeldet
Kollision ?	Keine Stempel gemeldet

Reserviert ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Bergungsrückbehalt ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Vor Taxi ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Frühere Polizei ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Original-Taxi ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Polizeiauto ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Wiederaufbereitet ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Grauer Markt ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Garantierücksendung ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Antiquität ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Oldtimer ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Landwirtschaftliches Fahrzeug ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Logging-Fahrzeug ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Street Rod ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Fahrzeug enthält neu ausgestellte FIN ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Replik ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Totalschaden ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Eigentümer beibehalten ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Obligationsanleihe ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Memorandum Kopie ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Nur Teile ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Wiedergefundener Diebstahl ?	✓ Keine Stempel gemeldet

Nicht offengelegte Belastung & Historische Belastungen auf Fahrzeugbriefen	?	✓ Keine Stempel gemeldet
Vorbesitzer bleibt erhalten	?	✓ Keine Stempel gemeldet
Fahrzeugfehler nicht korrigiert	?	✓ Keine Stempel gemeldet
Fahrzeugfehler behoben	?	✓ Keine Stempel gemeldet
Fahrzeugsicherheitsdefekt nicht behoben	?	✓ Keine Stempel gemeldet
„Fahrzeugsicherheitsdefekt behoben“	?	✓ Keine Stempel gemeldet
FIN durch eine neue staatlich zugewiesene FIN ersetzt	?	✓ Keine Stempel gemeldet
Grauer Markt	?	✓ Keine Stempel gemeldet
Grauer Markt	?	✓ Keine Stempel gemeldet
Hersteller kaufen	?	✓ Keine Stempel gemeldet
Ehemalige Vermietung	?	✓ Keine Stempel gemeldet
Unfallwagen (salvage) – gestohlen	?	✓ Keine Stempel gemeldet
Unfallwagen (salvage) - andere Gründe als Beschädigung oder Diebstahl	?	✓ Keine Stempel gemeldet
Offengelegter Schaden	?	✓ Keine Stempel gemeldet
Zuvor nicht reparierbar/repariert	?	✓ Keine Stempel gemeldet
Nur Exportfahrzeug	?	✓ Keine Stempel gemeldet
Zerquetscht	?	✓ Keine Stempel gemeldet
Gefährliche Substanz	?	✓ Keine Stempel gemeldet
Tatsächlich	?	✓ Keine Stempel gemeldet
Nicht tatsächlich	?	✓ Keine Stempel gemeldet
Befreit von der Offenlegung des Kilometerzählers	?	✓ Keine Stempel gemeldet
Überschreitet mechanische Grenzen	?	✓ Keine Stempel gemeldet

Kilometerzähler kann geändert werden ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Kilometerzähler ersetzt ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Lesen zur Zeit der Erneuerung ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Kilometerzähler Diskrepanz ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Abweichung beim Titelvermerk ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Rektifizieren Sie frühere Stempel, die die mechanischen Grenzen überschreiten ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Ausstehend Müll ?	✓ Keine Stempel gemeldet
Müllauto ?	✓ Keine Stempel gemeldet

Informationen zum Fahrzeugwert

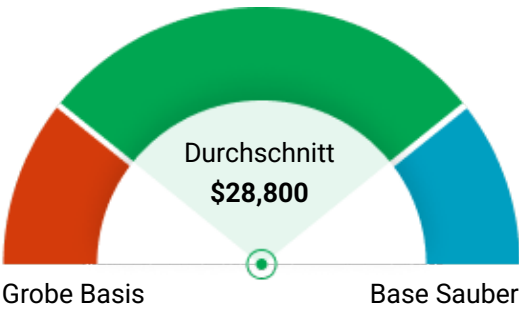
QUELLE: J.D.Power

TYP	PREIS
 Der Handelswert	\$31,875
 Eintauschwert	\$27,600
 Grober Werthandel	\$24,425
 Durchschnittlicher Inzahlungnahmeswert	\$26,175
 Darlehenswert	\$24,850
 UPE-Wert	\$42,300

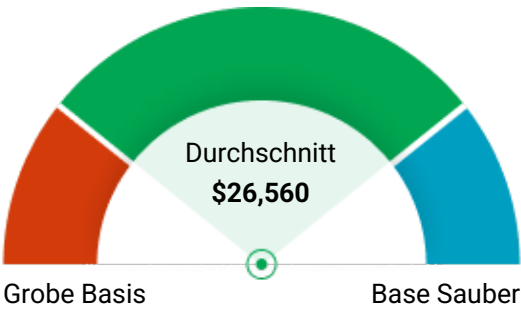
Marktwert

QUELLE: Black Book

Großhandelswerte



Eintauschwerte



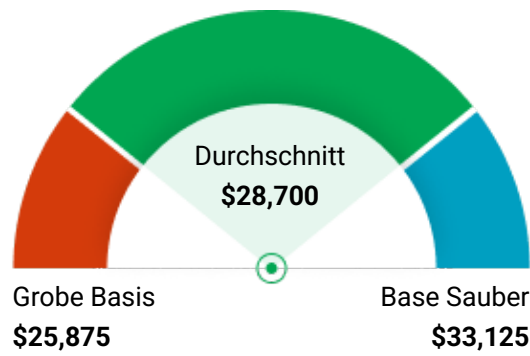
\$28,800

\$28,800

\$21,925

\$29,205

Die Handelswerte



Details zu früheren Verkäufen

QUELLE: Versicherungsautoauktion, CLEARVIN

Auto-Marktplatz

ZUM VERKAUF GESTELLT 17. Dez. 2021

Verkäufer:	The Internet Car Lot Omaha	Verkaufsdatum:	7. Mai 2022
Standort:	Omaha, NE, 68117	Zustand:	used
Preis:	\$35,995	Laufleistung:	9,422 M











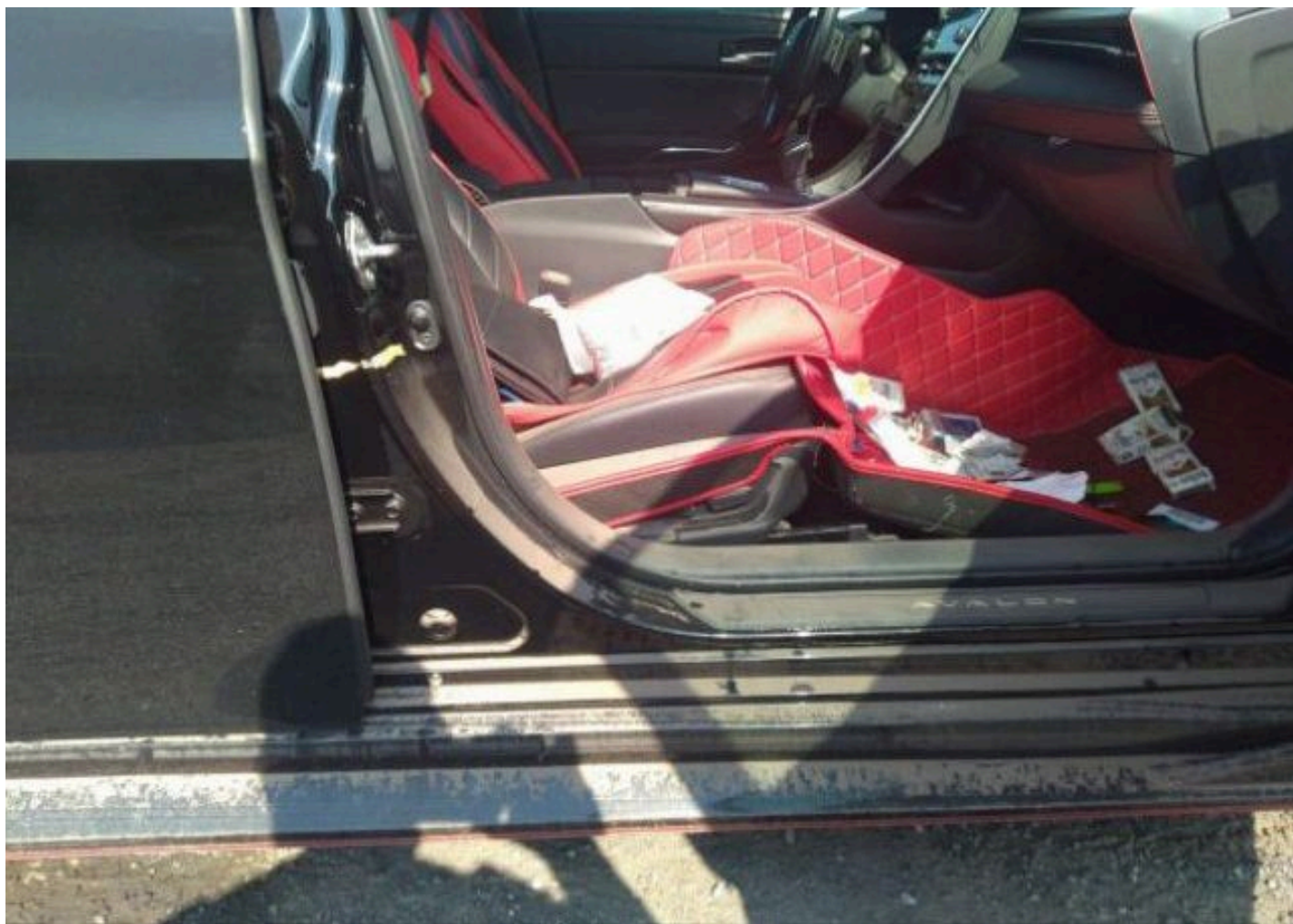
IAAI

ZUM VERKAUF GESTELLT 3. Nov. 2021

Verkäufer:	Geico Insurance	Verkaufsdatum:	8. Nov. 2021
Standort:	Long Island	Primärer Schaden:	Überflutung
Dokumentenart:	-	Sekundärschaden:	MECHANISCH
Verkaufsstatus:	-	Zustand:	INOPERABLE
ACV:	\$37,640	Laufleistung:	5 M











Verkäufer:	Island Auto Group	Verkaufsdatum:	19. Dez. 2020
Standort:	Staten Island, NY, 10305	Zustand:	new
Preis:	\$45,349	Laufleistung:	5 M

Rückrufe

QUELLE: NHTSA

RÜCKRUFDATUM	RÜCKRUF NR	KOMPONENTE(N)
4. Nov. 2020	20V682000	FUEL SYSTEM, GASOLINE:DELIVERY:FUEL PUMP

ÜBERBLICK

Toyota Motor Engineering & Manufacturing (Toyota) is recalling certain 2018-2019 4Runner, 2019-2020 Avalon, 2019 Corolla Hatchback, 2017-2019 Highlander, 2018-2020 Camry, 2020 Corolla, 2018-2019 Land Cruiser, 2017-2020 Tacoma, 2019-2020 RAV4, 2019-2020 Sequoia, 2017-2020 Sienna, 2019-2020 Tundra, 2018-2020 Lexus ES350, 2017 Lexus GS200t, 2017-2019 Lexus GS350, 2019 Lexus GS300, 2018-2020 Lexus LC500h, 2019-2020 Lexus LS500, 2018-2019 Lexus GX460, 2017 Lexus IS200t, 2019 Lexus IS300, 2019 Lexus IS350, 2018-2020 Lexus LC500, 2018 Lexus LS500, 2019 Lexus LS500h, 2018-2019 Lexus LX570, 2017 Lexus RC200t, 2019 Lexus RC300, RC350, 2017 and 2019-2020 Lexus RX350, 2018-2020 RX350L, 2019 Lexus UX200, 2018-2019 Lexus NX300 vehicles. The low-pressure fuel pump inside the fuel tank may fail.

FOLGE

-

ABHILFE

Toyota will notify owners, and dealers will replace the fuel pump assembly with an improved one, free of charge. Owners of specific models were notified that remedy parts were available starting January 21, 2021. Owners of other models will be notified as remedy parts become available. Remedy parts should be available for all affected vehicles by late March 2021. Owners may contact Toyota customer service at 1-888-270-9371 or Lexus customer service at 1-800-255-3987. Note: This recall is an expansion of recall 20V-012. Toyota's number for this recall is 20TA02. Lexus' number for this recall is 20LA01.

NOTIZEN

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

RÜCKRUFDATUM	RÜCKRUF NR	KOMPONENTE(N)
25. Nov. 2020	20V734000	STEERING:COLUMN

ÜBERBLICK

Toyota Motor Engineering & Manufacturing (Toyota) is recalling certain 2020-2021 Toyota Avalon and 2020 Avalon Hybrid, RAV4, and RAV4 Hybrid vehicles. Breakaway pins within the steering column, designed to absorb energy and reduce injury during a crash, could have been damaged during production, possibly affecting the performance of the driver's air bag in the event of a crash. As such, these vehicles fail to comply with the requirements of Federal Motor Vehicle Safety Standard number 208, "Occupant Crash Protection."

FOLGE

-

ABHILFE

Toyota will notify owners, and dealers will replace the steering column, free of charge. The recall began December 18, 2020. Owners may contact Toyota customer service at 1-800-331-4331. Toyota's number for this recall is 20TB17/20TA17.

NOTIZEN

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

NMVTIS-Haftungsausschluss



Das National Motor Vehicle Title Information System (NMVTIS) ist ein elektronisches System, das Informationen zu bestimmten in den Vereinigten Staaten zugelassenen Autos enthält. NMVTIS soll als zuverlässige Quelle für Titel und Markenhistorie von Automobilen dienen, enthält jedoch keine detaillierten Informationen zur Reparaturhistorie eines Fahrzeugs.

Alle Bundesstaaten, Versicherungsunternehmen sowie Schrott- und Schrottplätze sind gesetzlich verpflichtet, NMVTIS regelmäßig Informationen zu melden. NMVTIS enthält jedoch nicht Informationen zu allen Kraftfahrzeugen in den Vereinigten Staaten, da einige Staaten ihre Fahrzeugdaten noch nicht an das System übermitteln. Derzeit werden die von Staaten an NMVTIS übermittelten Daten in einer Vielzahl von Zeitrahmen bereitgestellt; Während einige Staaten NMVTIS-Daten in „Echtzeit“ melden und aktualisieren (wenn Titeltransaktionen stattfinden), senden andere Staaten Aktualisierungen weniger häufig, z. B. einmal alle 24 Stunden oder innerhalb eines Zeitraums von Tagen.

Informationen zu früheren, erheblichen Fahrzeugschäden werden möglicherweise nicht in das System aufgenommen, wenn das Fahrzeug nie von einer Versicherungsgesellschaft (oder einer anderen geeigneten Stelle) als „Totalschaden“ eingestuft oder von einer staatlichen Zulassungsbehörde als Marke eingestuft wurde. Umgekehrt kann ein Versicherungsträger verpflichtet sein, einen „Totalschaden“ zu melden, selbst wenn der Fahrzeugtitel das Fahrzeug nicht als „Schrott“ oder „Schrott“ bestimmt hat.

Ein Fahrzeughistorie ist KEIN Ersatz für eine unabhängige Fahrzeuginspektion. Vor der Kaufentscheidung für ein Fahrzeug wird den Verbrauchern **dringend empfohlen, auch eine unabhängige Fahrzeuginspektion durchzuführen**, um sicherzustellen, dass das Fahrzeug keine versteckten Schäden aufweist. Die zugelassenen NMVTIS-Datenanbieter (achten Sie auf das NMVTIS-Logo) können Fahrzeugzustandsdaten aus anderen Quellen als NMVTIS enthalten.

NMVTIS-Daten **UMFASSEN** (wie von den zur Meldung an das System verpflichteten Stellen verfügbar):

- Informationen der teilnehmenden staatlichen Zulassungsstellen für Kraftfahrzeuge.
- Informationen zu Autos, Bussen, Lastwagen, Motorrädern, Freizeitfahrzeugen, Wohnmobilen und Traktoren. NMVTIS schließt derzeit möglicherweise keine Nutzfahrzeuge ein, wenn diese Fahrzeuge nicht in der primären Datenbank eines Staates für Titelaufzeichnungen enthalten sind (in einigen Staaten werden diese Fahrzeuge von einer separaten staatlichen Behörde verwaltet), obwohl diese Aufzeichnungen zu einem späteren Zeitpunkt hinzugefügt werden können.
- Informationen zu „Marken“, die auf Fahrzeugen angebracht sind, bereitgestellt von teilnehmenden staatlichen Zulassungsstellen für Kraftfahrzeuge. Markenarten und -definitionen variieren je nach Staat, können aber nützliche Informationen über den Zustand oder die vorherige Nutzung des Fahrzeugs liefern.
- Letzter Laufleistung im Staatstitel.
- Informationen von Versicherungsgesellschaften und Autoverwertern, einschließlich Schrott- und Schrottplätzen, die ab dem 31. März 2009 gesetzlich an das System gemeldet werden müssen. Diese Informationen beinhalten, ob das Fahrzeug als „Totalschaden“ eingestuft wurde ein Versicherungsträger.
- Informationen von Schrott- und Schrottplätzen, die ein „Cash for Clunker“-Fahrzeug erhalten, das im Rahmen des Consumer Assistance to Recycle and Save Act of 2009 (CARS)-Programms eingetauscht wurde.

Verbrauchern wird empfohlen, die [Website vehiclehistory.bja.ojp.gov](http://vehiclehistory.bja.ojp.gov) zu besuchen, um Einzelheiten zur Interpretation der Informationen im System und zum Verständnis der Bedeutung der verschiedenen Kennzeichnungen zu erfahren, die von den teilnehmenden staatlichen Zulassungsbehörden für Kraftfahrzeuge an Fahrzeugen angebracht werden.