

Fahrzeughistorie für FIN# 2C3CDXBG3JH232310



2018 Dodge Charger

Berichts-ID:

DB2F0858

Generierte Datum:

5. Dez. 2025

Der Berichtsinhalt kann nach dem Erstellungsdatum wesentlich aktualisiert werden. Möglicherweise möchten Sie einen Bericht erneut ausführen, um aktuellere Fahrzeuginformationen zu erhalten.



Zustandsbewertung: **Durchschnittlich**

	Besitzgeschichte 3 Vorheriger Besitzer
	Kilometerstand 50,695 M
	Titelgeschichte 6 Aufzeichnung(en) gefunden
	Pfandrecht & Pfändung 5 Aufzeichnung(en) gefunden
	Rückrufe 5 Aufzeichnung(en) gefunden
	Verkaufshistorie 4 Aufzeichnung(en) gefunden
	Emission Sicherheitsinspektion 4 Aufzeichnung(en) gefunden
	Schrott- und Unfallberichte 2 Aufzeichnung(en) gefunden
	Unfälle und Schäden 1 Aufzeichnung(en) gefunden
	Versicherungsverlauf 0 Aufzeichnungen gefunden

Fahrzeugspezifikationen

	FIN:	2C3CDXBG3JH232310		Marke:	Dodge
	Stil:	4D Sedan		Ausstattungsvariante:	SXT
	Getriebe:	8-Speed Automatic		Radantrieb:	Rear Wheel Drive
	Kraftstofftyp:	Gas		Bodenfreiheit:	-
	Anti-Bremssystem:	4-Wheel ABS		Standardbestuhlung:	5
	Gesamthöhe:	58.20 in.		Gesamtbreite:	75.00 in.

 Laufleistung:	30 miles/gallon	 Jahr:	2018
 Modell:	Charger	 Made In:	CANADA
 Motor:	3.6L V6 DOHC 24V	 Zylinder:	6
 Lenkung:	R&P	 Tankgröße:	18.50 gallon
 Reifen:	215/65R17	 Diebstahlsicherung:	-
 Optionale Sitzgelegenheiten:	-	 Gesamtlänge:	198.40 in.
 Standard-zulässiges Gesamtgewicht:	-	 Laufleistung der Stadt:	19 miles/gallon

Besitzgeschichte

QUELLE: CLEARVIN

MEHRERE EIGENTÜMER GEMELDET



KAUFDATUM	ZUSTAND	BESITZDAUER	IN STAATEN BESESSEN	KILOMETERZÄHLER	VERWENDUNG
01/2019	Neu	3 Jahr(e), 10 Monat(e)	TX	33,509 M	Persönlich
11/2022	Gebraucht	1 Jahr(e), 5 Monat(e)	TX	48,408 M	Persönlich
04/2024	Gebraucht	Aktueller Besitzer	TX	50,695 M	Persönlich

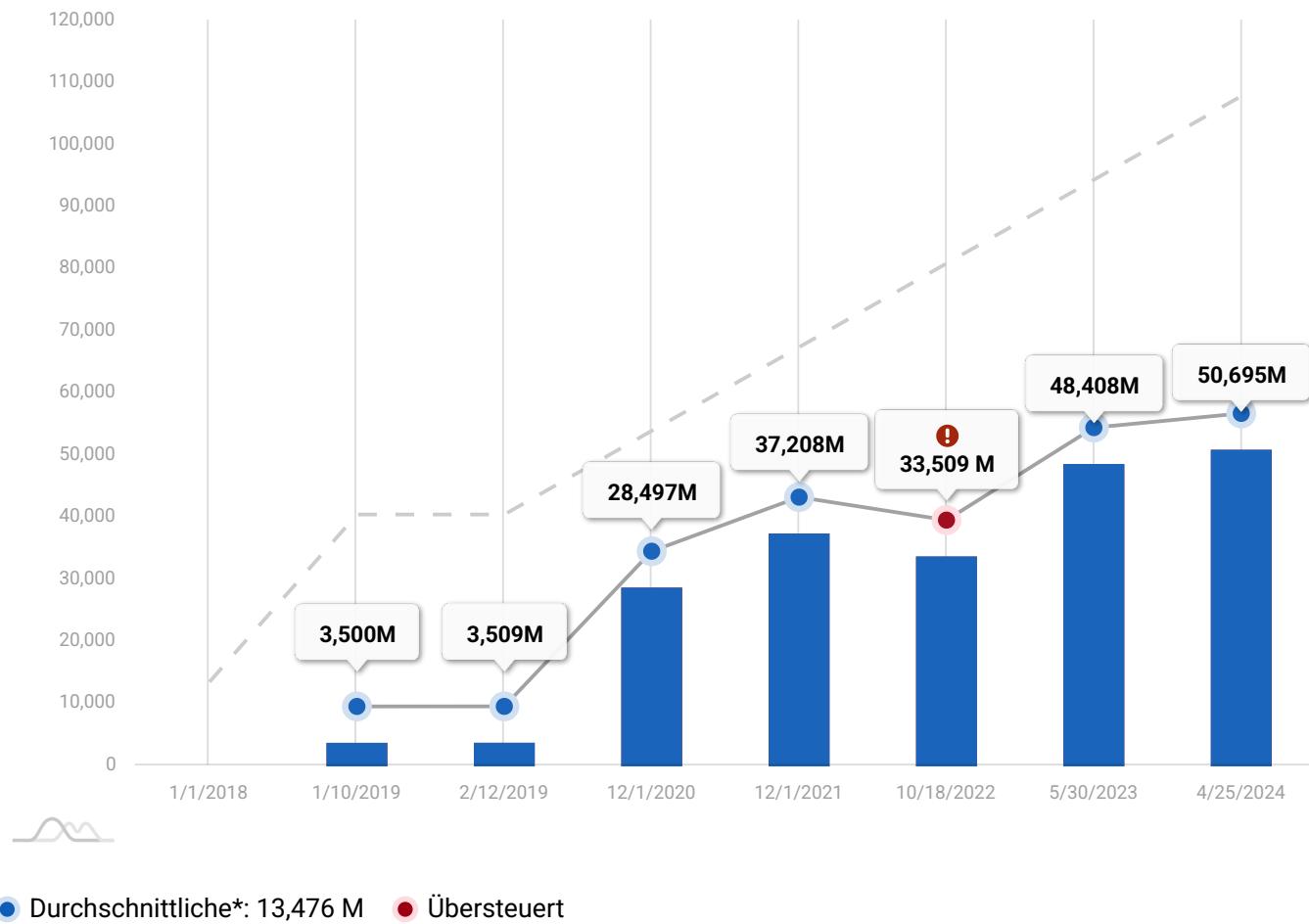
Verkaufshistorie

QUELLE: CLEARVIN

DATUM	VERKÄUFER	DAS EREIGNIS	PREIS
3. Jan. 2019	Auto-Marktplatz	Vom Händler zum Verkauf angeboten	\$29,498
30. Sep. 2022	Auto-Marktplatz	Vom Händler zum Verkauf angeboten	\$27,981
4. Aug. 2023	Auto-Auktion	Zum Verkauf angeboten	\$22,027
15. Aug. 2023	Auto-Auktion	Verkauft	\$4,175

Durchschnittliche Meilen gefahren

QUELLE: USDOT



● Durchschnittliche*: 13,476 M ● Übersteuert

*Laut Angaben des Bundesstraßenverwaltung des US-Verkehrsministeriums, fahren Amerikaner jetzt durchschnittlich pro Jahr: 13,476 M

Kilometerstand

QUELLE: CLEARVIN

MÖGLICHER ROLLBACK DES KILOMETERZÄHLERS!



DATUM	LAUFLEISTUNG	DATENQUELLE
9. Jan. 2019	3,500 M	NYLE MAXWELL CDJ-R SUPER CENTER
12. Feb. 2019	3,509 M	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT
1. Dez. 2020	28,497 M	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT
1. Dez. 2021	37,208 M	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT
17. Okt. 2022	33,509 M ! Problem gefunden	NYLE MAXWELL PREOWNED SUPERCENTER

29. Mai 2023	48,408 M	NMVTIS (Das Federal Register)
24. Apr. 2024	50,695 M	NMVTIS (Das Federal Register)

Informationen zum Fahrzeugbrief

QUELLE: NMVTIS (Das Federal Register)

Aktuelle Fahrzeugzulassung

AUSGABEDATUM	STAAT	LAUFLEISTUNG
24. Apr. 2024	<u>TX</u>	50,695 M

Frühere Einträge im Fahrzeugschein

AUSGABEDATUM	STAAT	LAUFLEISTUNG
14. Juli 2023	<u>TX</u>	50,695 M
29. Mai 2023	<u>TX</u>	48,408 M
14. Dez. 2022	<u>TX</u>	48,408 M
17. Okt. 2022	<u>TX</u>	3,509 M
11. Feb. 2019	<u>TX</u>	3,509 M

Emission Sicherheitsinspektion

QUELLE: CLEARVIN

DATUM	STANDORT	DATENQUELLE	ERGEBNIS
1. Dez. 2020	LEANDER, TX	INDEPENDENT SOURCE	PASSED EMISSION INSPECTION PASSED SAFETY INSPECTION
1. Dez. 2021	LEANDER, TX	INDEPENDENT SOURCE	PASSED EMISSION INSPECTION PASSED SAFETY INSPECTION
17. Okt. 2022	LEANDER, TX	INDEPENDENT SOURCE	PASSED EMISSION INSPECTION PASSED SAFETY INSPECTION
28. März 2024	TEXAS	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	PASSED EMISSION INSPECTION PASSED SAFETY INSPECTION

Versicherungsverlauf

QUELLE: NMVTIS (Das Federal Register)

 Keine Probleme gemeldet

Schrott- und Unfallwagenaufzeichnungen

QUELLE: NMVTIS (Das Federal Register)

Die FIN enthält einen Ruf über **Versicherungsverlauf/Bergungsgut**, weil die Firma, die FIN zu den NMVTIS vorgebracht hat, erachtet dieses Fahrzeug als entweder *Schrott, Salvage oder im Fall des Versichers der Gesamtverlust*. Die Information in dem **FAHRZEUGINFO** beschreibt, was geschah zu die FIN(d.h. Fahrzeug), wenn das in der Innehabung der Firma kam.

DATUM ERHALTEN	WESEN	STANDORT	KONTAKTINFORMATIONEN	EXPORT ?	FAHRZEUGINFO
2. Apr. 2023	IAA	WESTCHESTER,IL	Phone: 7084927000	Nein	NOCH ZU BESTIMMEN
2. Apr. 2023	IAA	WESTCHESTER,IL	Phone: 7084927000	Nein	VERKAUFT

Unfälle und Schäden

QUELLE: Versicherungsauktion

Derzeit werden ClearVin nicht alle schadensbezogenen Ereignisse gemeldet. Die Meldung enthält möglicherweise keine geringfügigen Schäden und Kratzer oder nicht dokumentierte Fahrzeugprobleme. Wir empfehlen dringend, eine unabhängige Fahrzeuginspektion durchführen zu lassen, um sicherzustellen, dass das Fahrzeug keine versteckten Schäden aufweist, bevor Sie sich für den Kauf eines Fahrzeugs entscheiden.



Datum:

15. Aug. 2023

Schaden:

FRONT & REAR

HAGEL

Airbags (Luftsäcke):

INTACT

Geschätzte Reparaturkosten:

\$11,027

Pfandrecht & Pfändung

QUELLE: CLEARVIN

Pfandrechts- und Beschlagnahmungsaufzeichnungen werden aus mehreren Quellen gesammelt, um sowohl **historische** als auch **aktuelle Titeldaten wiederzugeben**. Wir empfehlen dringend, den Fahrzeugstatus direkt bei der staatlichen Kraftfahrzeugbehörde zu überprüfen (Motor Vehicle Department), wenn in diesem Bericht Pfandrechtseinträge erscheinen.

Historische Titelpfandrechte

DATUM	STAAT	BERICHTET VON	AUFAUZEICHNUNG
12. Feb. 2019	ROUND ROCK, TX	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED (LIEN REPORTED)
18. Okt. 2022	ROUND ROCK, TX	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED (LIEN REPORTED)
15. Dez. 2022	AUSTIN, TX	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED (LIEN REPORTED)
30. Mai 2023	AUSTIN, TX	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED (LIEN REPORTED)
15. Juli 2023	AUSTIN, TX	MOTOR VEHICLE DEPARTMENT	TITLE ISSUED OR UPDATED (LIEN REPORTED) VEHICLE TITLED/REGISTERED TO AN INSURANCE COMPANY

Diebstahl Aufzeichnungen

QUELLE: NVS

NICHT ALS GESTOHLEN GELISTET



- ✓ Keine Diebstahl Aufzeichnungen für Ihre VIN-Nummer gefunden

Markierung im Fahrzeugbrief

QUELLE: NMVTIS (Das Federal Register)

KEINE MARKE GEMELDET



KATEGORIE STEMPEL	STATUS	
?	Sauber	✓ Keine Stempel gemeldet
?	Flutschäden	✓ Keine Stempel gemeldet
?	Feuer Schaden	✓ Keine Stempel gemeldet
?	Hagelschaden	✓ Keine Stempel gemeldet
?	Salzwasserschaden	✓ Keine Stempel gemeldet
?	Vandalismus	✓ Keine Stempel gemeldet
?	Kit	✓ Keine Stempel gemeldet
?	Demontiert	✓ Keine Stempel gemeldet
?	Müll	✓ Keine Stempel gemeldet
?	Wieder aufgebaut	✓ Keine Stempel gemeldet
?	Rekonstruiert	✓ Keine Stempel gemeldet
?	Unfallwagen (salvage)	✓ Keine Stempel gemeldet
?	Testfahrzeug	✓ Keine Stempel gemeldet
?	Renoviert	✓ Keine Stempel gemeldet
?	Kollision	✓ Keine Stempel gemeldet

?	Reserviert	 Keine Stempel gemeldet
?	Bergungsrückbehalt	 Keine Stempel gemeldet
?	Vor Taxi	 Keine Stempel gemeldet
?	Frühere Polizei	 Keine Stempel gemeldet
?	Original-Taxi	 Keine Stempel gemeldet
?	Polizeiauto	 Keine Stempel gemeldet
?	Wiederaufbereitet	 Keine Stempel gemeldet
?	Grauer Markt	 Keine Stempel gemeldet
?	Garantierücksendung	 Keine Stempel gemeldet
?	Antiquität	 Keine Stempel gemeldet
?	Oldtimer	 Keine Stempel gemeldet
?	Landwirtschaftliches Fahrzeug	 Keine Stempel gemeldet
?	Logging-Fahrzeug	 Keine Stempel gemeldet
?	Street Rod	 Keine Stempel gemeldet
?	Fahrzeug enthält neu ausgestellte FIN	 Keine Stempel gemeldet
?	Replik	 Keine Stempel gemeldet
?	Totalschaden	 Keine Stempel gemeldet
?	Eigentümer beibehalten	 Keine Stempel gemeldet
?	Obligationsanleihe	 Keine Stempel gemeldet
?	Memorandum Kopie	 Keine Stempel gemeldet
?	Nur Teile	 Keine Stempel gemeldet
?	Wiedergefundener Diebstahl	 Keine Stempel gemeldet

?	Nicht offengelegte Belastung & Historische Belastungen auf Fahrzeugbriefen	<input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet
?	Vorbesitzer bleibt erhalten	<input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet
?	Fahrzeugfehler nicht korrigiert	<input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet
?	Fahrzeugfehler behoben	<input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet
?	Fahrzeugsicherheitsdefekt nicht behoben	<input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet
?	„Fahrzeugsicherheitsdefekt behoben“	<input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet
?	FIN durch eine neue staatlich zugewiesene FIN ersetzt	<input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet
?	Grauer Markt	<input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet
?	Grauer Markt	<input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet
?	Hersteller kaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet
?	Ehemalige Vermietung	<input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet
?	Unfallwagen (salvage) – gestohlen	<input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet
?	Unfallwagen (salvage) - andere Gründe als Beschädigung oder Diebstahl	<input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet
?	Offengelegter Schaden	<input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet
?	Zuvor nicht reparierbar/ repariert	<input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet
?	Zerquetscht	<input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet
?	Inoperables Fahrzeug	<input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet
?	Gefährliche Substanz	<input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet
?	Nur Exportfahrzeug	<input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet
?	Tatsächlich	<input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet
?	Nicht tatsächlich	<input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet
?	Nicht tatsächlich	<input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet

- | | | |
|---|---|--|
| ? | Befreit von der Offenlegung des Kilometerzählers | <input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet |
| ? | Überschreitet mechanische Grenzen | <input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet |
| ? | Kilometerzähler kann geändert werden | <input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet |
| ? | Kilometerzähler ersetzt | <input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet |
| ? | Lesen zur Zeit der Erneuerung | <input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet |
| ? | Kilometerzähler Diskrepanz | <input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet |
| ? | Titelteilung aufrufen | <input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet |
| ? | Rektifizieren Sie frühere Stempel, die die mechanischen Grenzen überschreiten | <input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet |
| ? | Ausstehend Müll | <input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet |
| ? | Müllauto | <input checked="" type="checkbox"/> Keine Stempel gemeldet |

Marktwert

QUELLE: Black Book

Eintauschwerte



Die Handelswerte



Details zu früheren Verkäufen

QUELLE: Versicherungsauktion, CLEARVIN

IAAI

ZUM VERKAUF GESTELLT 4. Aug. 2023

Verkäufer:	State Farm Group Insurance	Verkaufsdatum:	15. Aug. 2023
Standort:	Austin	Primärer Schaden:	FRONT & REAR
Dokumentenart:	ORIGINAL	Sekundärschaden:	HAGEL
Verkaufsstatus:	-	Zustand:	RUN AND DRIVE

ACV:

\$22,027 Laufleistung:

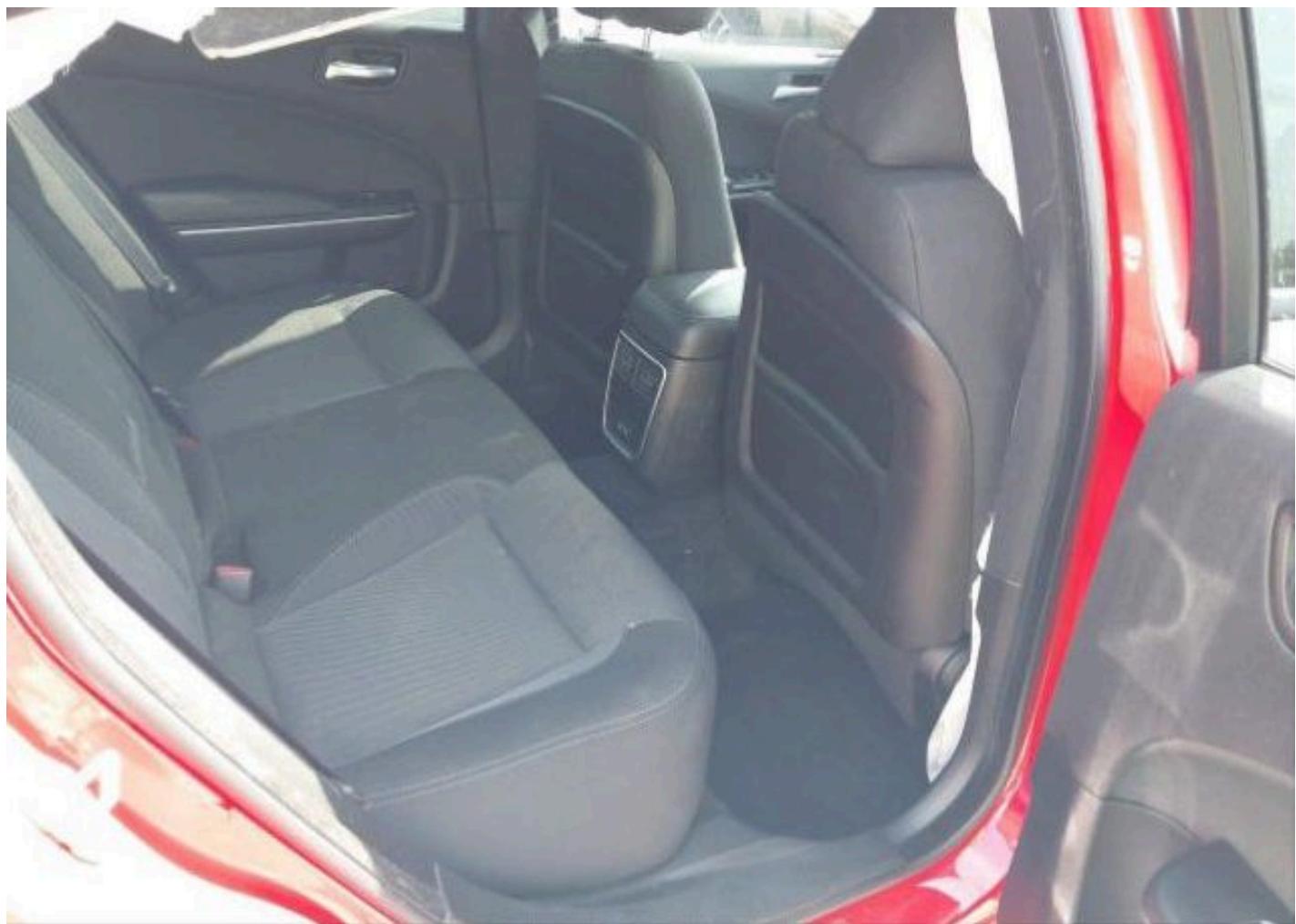
50,695 M















Auto-Marktplatz

ZUM VERKAUF GESTELLT 30. Sep. 2022

Verkäufer:	Nyle Maxwell Gmc	Verkaufsdatum:	3. Okt. 2022
Standort:	Round Rock, TX, 78681	Zustand:	used
Preis:	\$27,981	Laufleistung:	47,845 M



(512) 219 - 3615



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



(512) 219 - 3615



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



(512) 219 - 3615



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



(512) 219 - 3615



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



(512) 219 - 3615



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



(512) 219 - 3615



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



(512) 219 - 3615



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



(512) 219 - 3615



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



(512) 219 - 3615



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



(512) 219 - 3615



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



(512) 219 - 3615



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



(512) 219 - 3615



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



(512) 219 - 3615



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



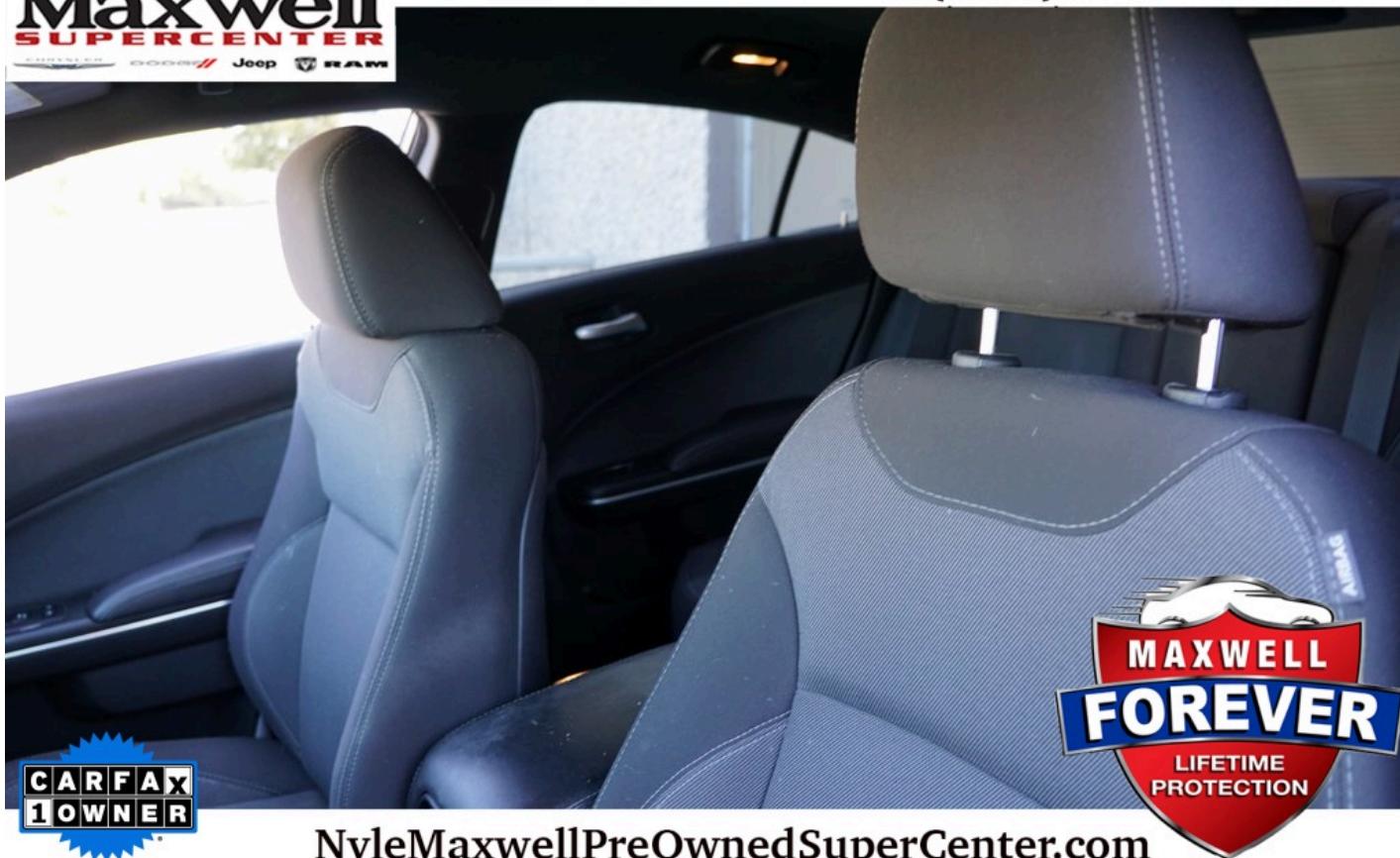
(512) 219 - 3615



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



(512) 219 - 3615



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



(512) 219 - 3615



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



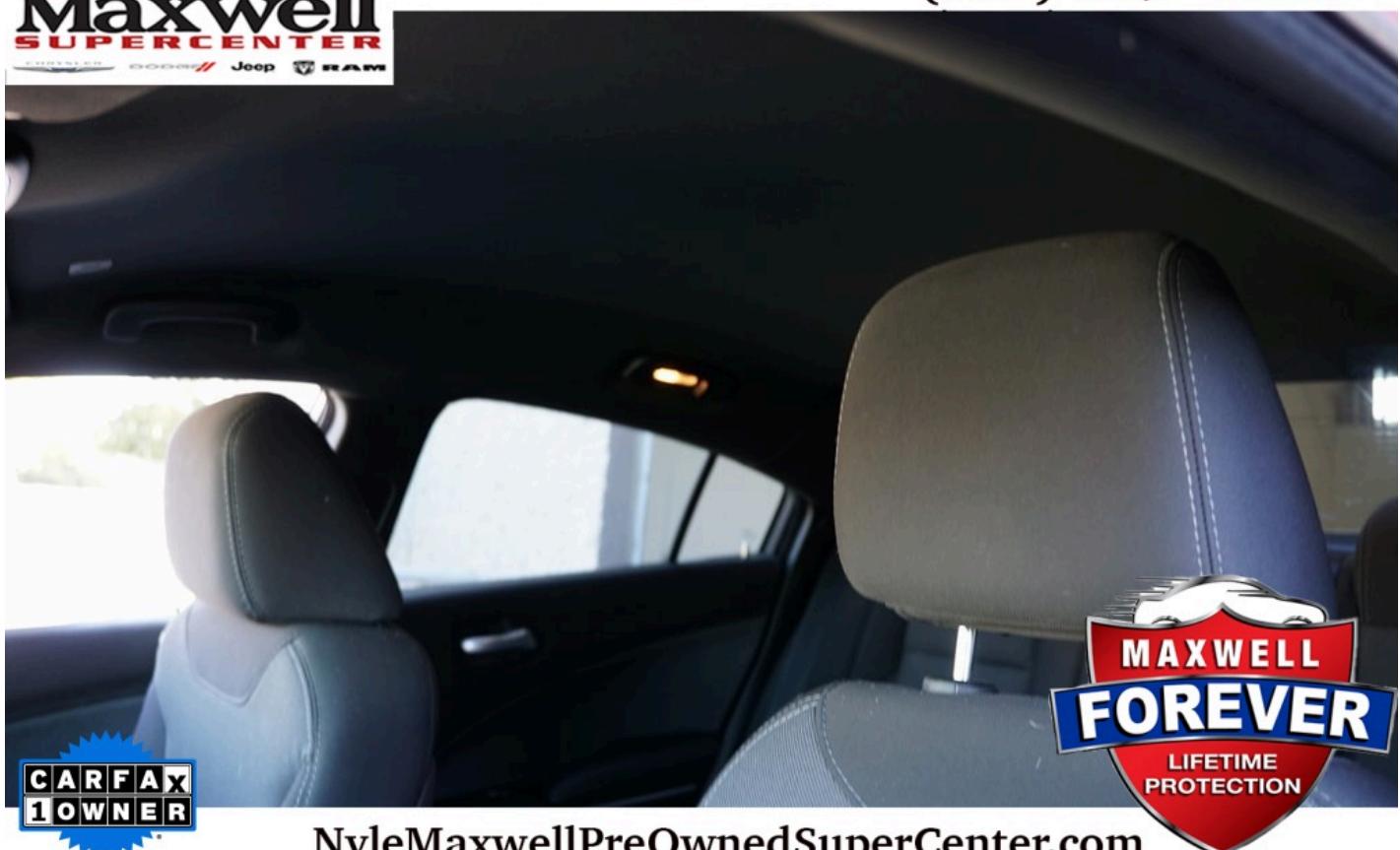
(512) 219 - 3615



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



(512) 219 - 3615



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



(512) 219 - 3615



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



(512) 219 - 3615



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



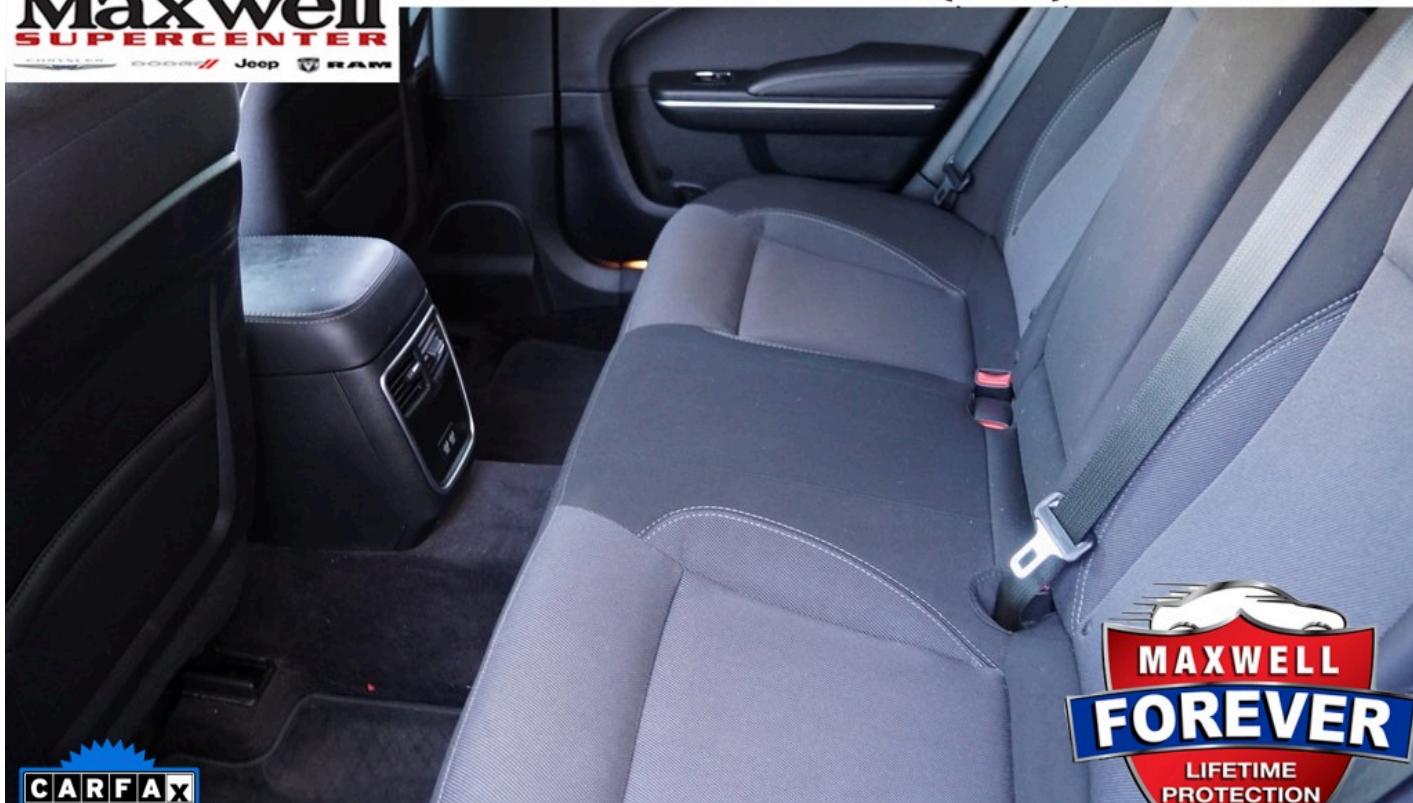
NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



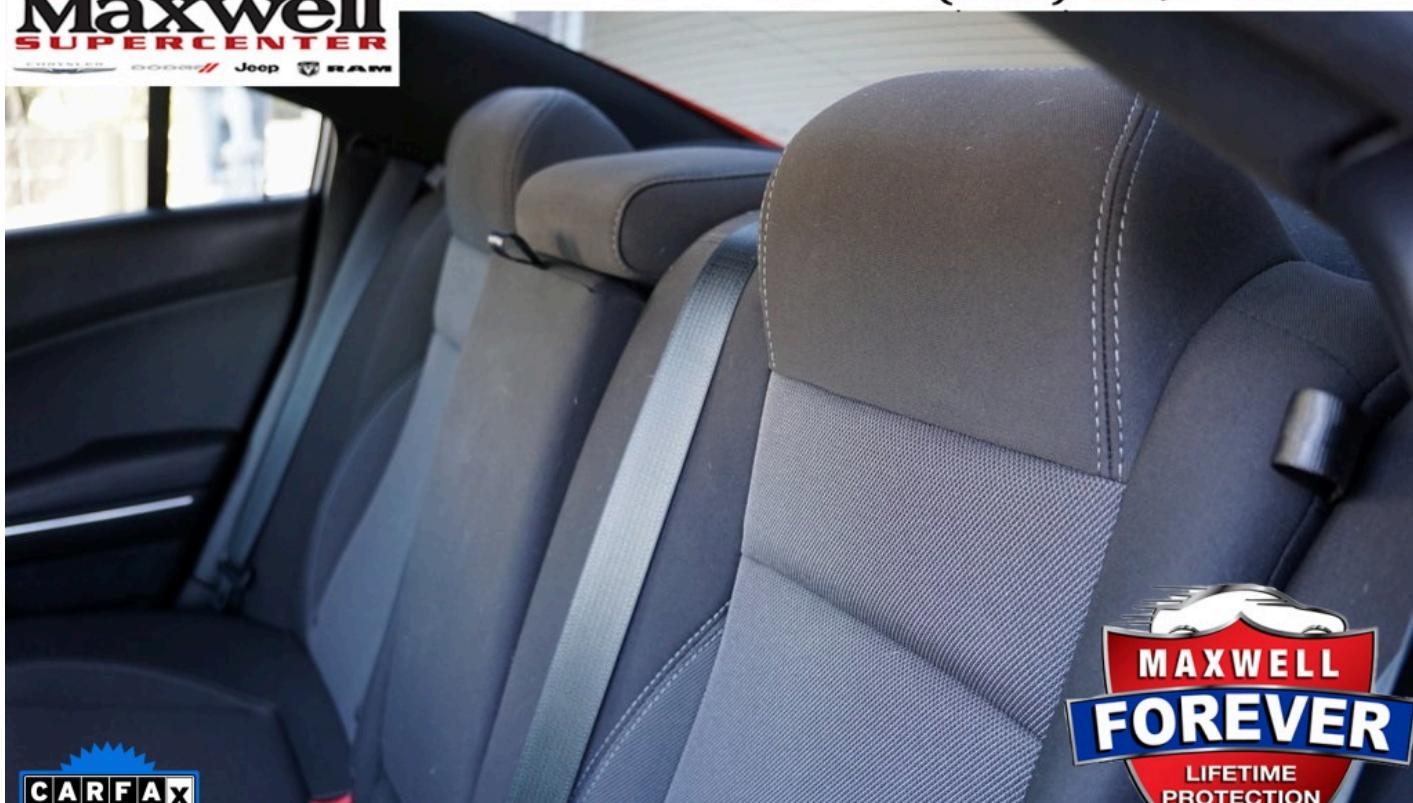
(512) 219 - 3615



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



(512) 219 - 3615



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



(512) 219 - 3615



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



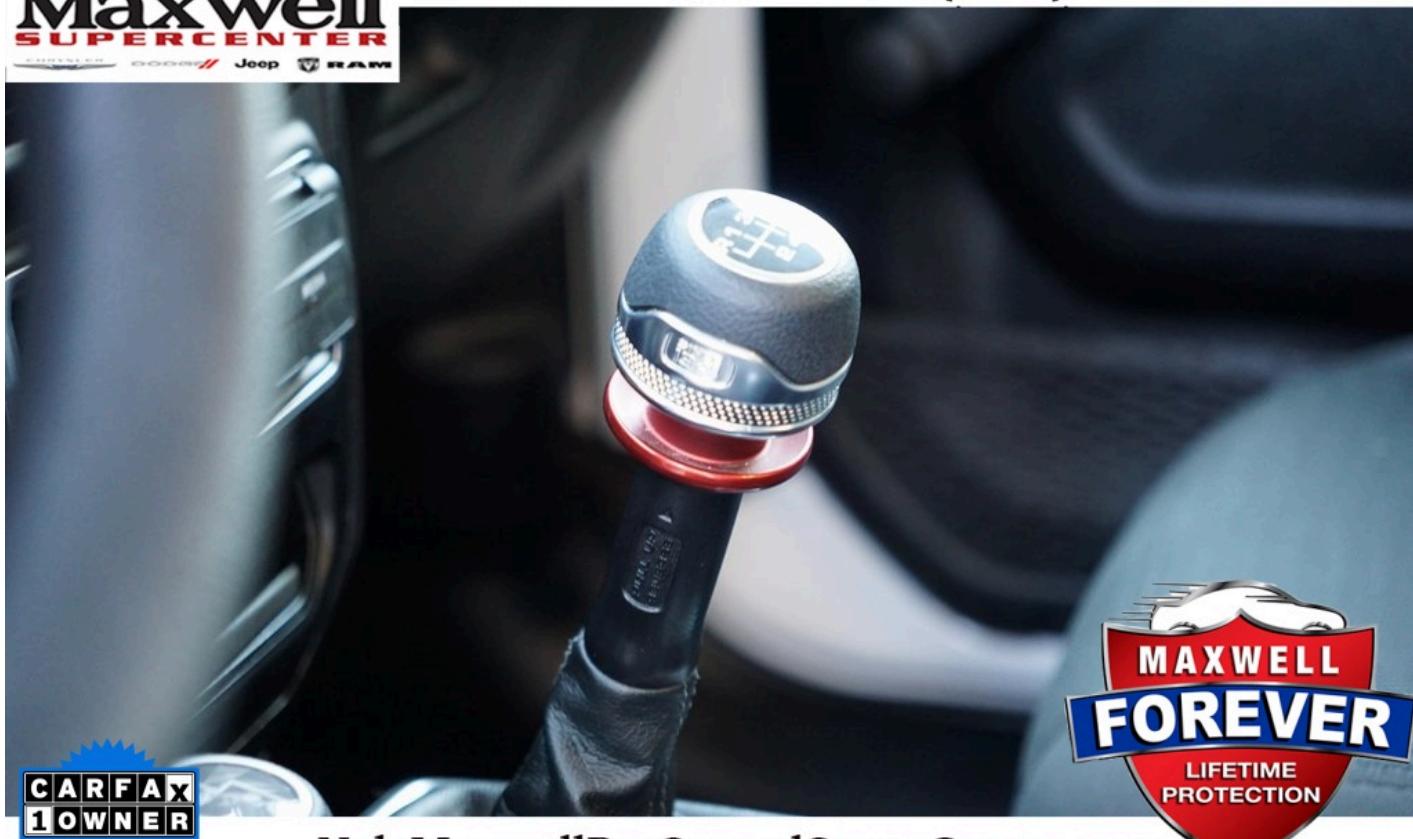
(512) 219 - 3615



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



(512) 219 - 3615



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



(512) 219 - 3615



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com



NyleMaxwellPreOwnedSuperCenter.com

Auto-Marktplatz

ZUM VERKAUF GESTELLT 3. Jan. 2019

Verkäufer:	nyle maxwell cdj-r super center	Verkaufsdatum:	9. Jan. 2019
Standort:	Austin, TX, 78717	Zustand:	used
Preis:	\$29,498	Laufleistung:	3,500 M

Nyle
Maxwell
SUPERCENTER



Special Offer!
powered by Text Ups

Text JH232310 to 96300 for special offers on this vehicle!



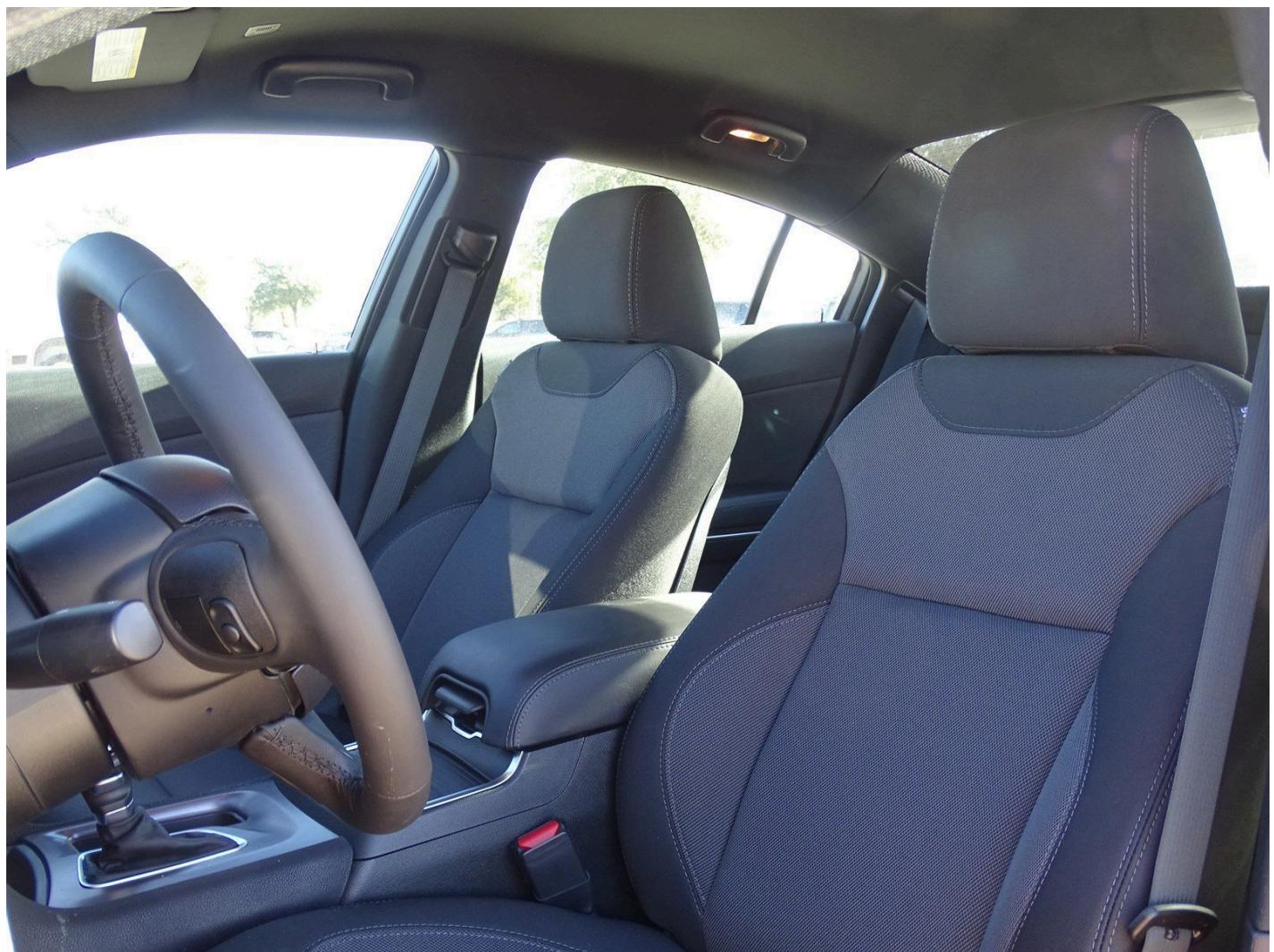












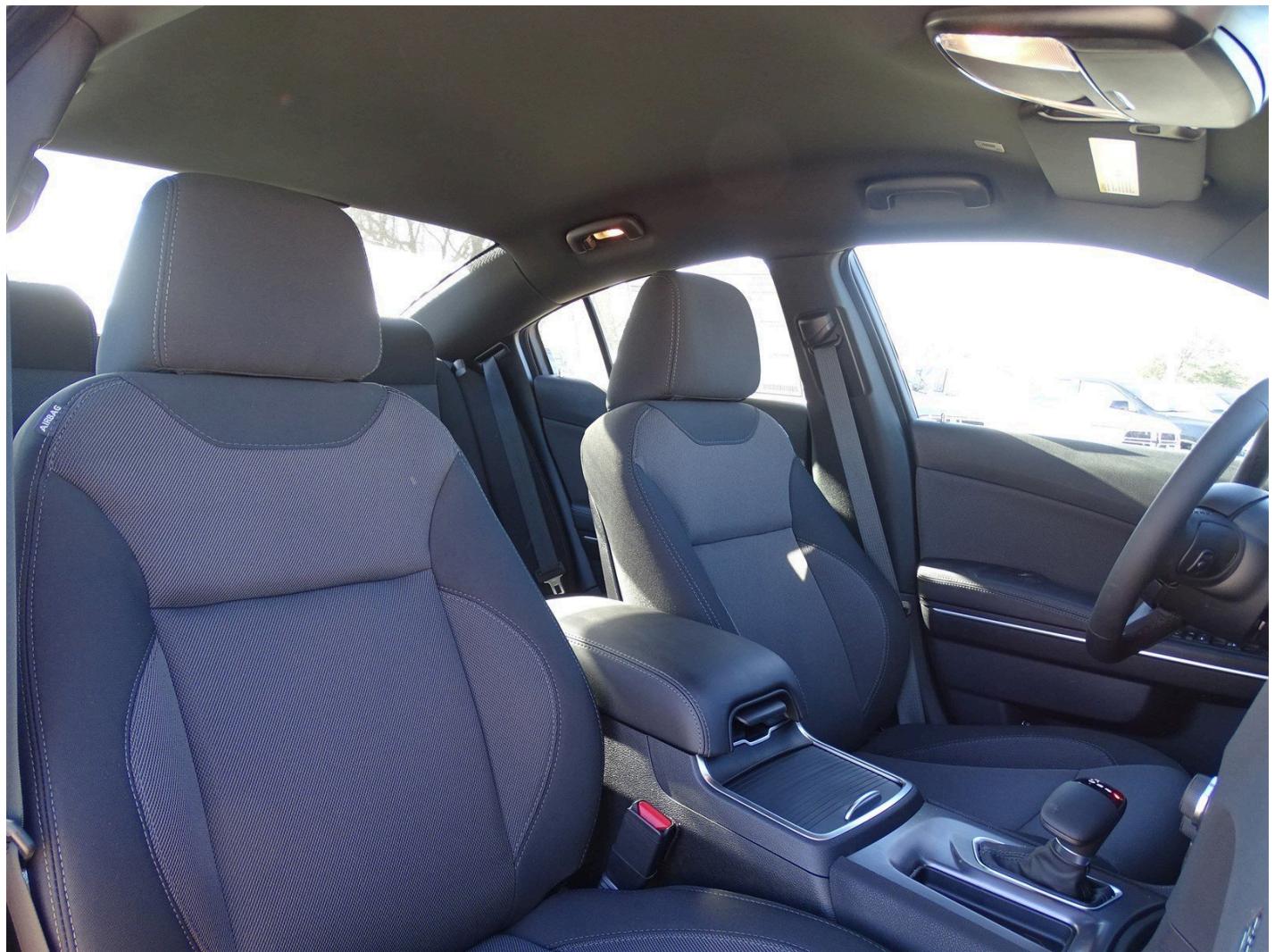












Check entire surroundings





Rückrufe

QUELLE: NHTSA

RÜCKRUFDATUM	RÜCKRUF NR	KOMPONENTE(N)
1. Mai 2018	18V280000	POWER TRAIN:AUTOMATIC TRANSMISSION

ÜBERBLICK

Chrysler (FCA US LLC) is recalling certain 2018 Dodge Charger, Durango and Challenger, Jeep Grand Cherokee and Wrangler, Chrysler 300, and RAM 1500 vehicles. An incorrect transmission park lock rod may have been installed in the transmission.

FOLGE

-

ABHILFE

Chrysler will notify owners, and dealers will install the correct park lock rod, free of charge. The recall began June 28, 2018. Owners may contact Chrysler customer service at 1-800-853-1403. Chrysler's number for this recall is U43.

NOTIZEN

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

RÜCKRUFDATUM	RÜCKRUF NR	KOMPONENTE(N)
9. Aug. 2018	18V524000	ELECTRICAL SYSTEM:WIRING:FRONT UNDERHOOD

ÜBERBLICK

Chrysler (FCA US LLC) is recalling certain 2018 Jeep Renegade, Compass and Grand Cherokee, RAM 1500 and Promaster, Fiat 500x, Dodge Journey, Challenger, Charger and Durango and Chrysler 300x vehicles, 2017-2018 Jeep Wrangler, Dodge Grand Caravan and Chrysler Town and Country vehicles and 2018-2019 Jeep Cherokee and 2018 Chrysler Pacifica and Pacifica Hybrid vehicles. The powertrain control module may be equipped with a voltage regulator chip in the circuit board that may fail, causing a stall or a no start condition.

FOLGE

-

ABHILFE

Chrysler will notify owners, and dealers will replace the powertrain control module, free of charge. The recall began October 2, 2018. Owners may contact Chrysler customer service at 1-800-853-1403. Chrysler's number for this recall is U87.

NOTIZEN

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

RÜCKRUFDATUM	RÜCKRUF NR	KOMPONENTE(N)
17. Mai 2018	18V332000	ELECTRICAL SYSTEM:WIRING

ÜBERBLICK

Chrysler (FCA US LLC) is recalling certain 2014-2018 Dodge Journey, Charger and Durango, RAM 2500, 3500, 3500 Cab Chassis (more than 10,000lb), 4500 Cab Chassis and 5500 Cab Chassis, Jeep Cherokee and Grand Cherokee and Chrysler 300, 2014-2019 RAM 1500, 2015-2018 Dodge Challenger, 2015-2017 Chrysler 200, 2016-2018 RAM 3500 Cab Chassis (less than 10,000 lb), 2017-2018 Chrysler Pacifica and 2018 Jeep Wrangler vehicles. These vehicles are being recalled to address a defect that could prevent the cruise control system from disengaging. If, when using cruise control, there is a short circuit within the vehicle's wiring, the driver may not be able to shut off the cruise control either by depressing the brake pedal or manually turning the system off once it has been engaged, resulting in either the vehicle maintaining its current speed or possibly accelerating.

FOLGE

-

ABHILFE

Chrysler will notify owners, and dealers will inspect the software, and perform a software flash on the engine or powertrain control module, free of charge. The recall began June 4, 2018. Owners may contact Chrysler customer service at 1-800-853-1403. Note: Owners are advised to stop using cruise control until the software update has been performed. In the event that cruise control cannot be disengaged while driving, owners should firmly and steadily apply the brakes and shift the transmission to neutral, placing the vehicle in park once it has stopped.

NOTIZEN

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

RÜCKRUFDATUM	RÜCKRUF NR	KOMPONENTE(N)
1. Mai 2018	18V281000	POWER TRAIN:DRIVELINE:DRIVESHAFT

ÜBERBLICK

Chrysler (FCA US LLC) is recalling certain 2015-2018 Dodge Charger pursuit police vehicles equipped with all-wheel drive and V8 engines. The front driveshaft universal joint may seize or fracture causing the shaft to detach from the vehicle.

FOLGE

-

ABHILFE

Chrysler will notify owners, and dealers will replace the front driveshaft, free of charge. The recall began June 27, 2018. Owners may contact Chrysler customer service at 1-800-853-1403. Chrysler's number for this recall is U37.

NOTIZEN

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

RÜCKRUFDATUM	RÜCKRUF NR	KOMPONENTE(N)
27. Aug. 2020	20V512000	BACK OVER PREVENTION: SENSING SYSTEM: CAMERA

ÜBERBLICK

Chrysler (FCA US LLC) is recalling certain 2018-2020 Dodge Charger Pursuit vehicles equipped with a "stealth mode." When stealth mode is selected, the backup camera rearview image will not display when the vehicle is in reverse. As such, these vehicles fail to comply with the requirements of Federal Motor Vehicle Safety Standard number 111, "Rearview Mirrors."

FOLGE

-

ABHILFE

Chrysler will notify owners, and dealers will update body control module software to disable stealth mode when the vehicle is shifted into "Reverse", free of charge. The recall began October 22, 2020. Owners may contact Chrysler customer service at 1-800-853-1403. Chrysler's number for this recall is W62.

NOTIZEN

Owners may also contact the National Highway Traffic Safety Administration Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153), or go to www.safercar.gov.

NMVTIS-Haftungsausschluss



Das National Motor Vehicle Title Information System (NMVTIS) ist ein elektronisches System, das Informationen zu bestimmten in den Vereinigten Staaten zugelassenen Autos enthält. NMVTIS soll als zuverlässige Quelle für Titel und Markenhistorie von Automobilen dienen, enthält jedoch keine detaillierten Informationen zur Reparaturhistorie eines Fahrzeugs.

Alle Bundesstaaten, Versicherungsunternehmen sowie Schrott- und Schrottplätze sind gesetzlich verpflichtet, NMVTIS regelmäßig Informationen zu melden. NMVTIS enthält jedoch nicht Informationen zu allen Kraftfahrzeugen in den Vereinigten Staaten, da einige Staaten ihre Fahrzeugdaten noch nicht an das System übermitteln. Derzeit werden die von Staaten an NMVTIS übermittelten Daten in einer Vielzahl von Zeitrahmen bereitgestellt; Während einige Staaten NMVTIS-Daten in „Echtzeit“ melden und aktualisieren (wenn Titeltransaktionen stattfinden), senden andere Staaten Aktualisierungen weniger häufig, z. B. einmal alle 24 Stunden oder innerhalb eines Zeitraums von Tagen.

Informationen zu früheren, erheblichen Fahrzeugschäden werden möglicherweise nicht in das System aufgenommen, wenn das Fahrzeug nie von einer Versicherungsgesellschaft (oder einer anderen geeigneten Stelle) als „Totalschaden“ eingestuft oder von einer staatlichen Zulassungsbehörde als Marke eingestuft wurde. Umgekehrt kann ein Versicherungsträger verpflichtet sein, einen „Totalschaden“ zu melden, selbst wenn der Fahrzeugtitel das Fahrzeug nicht als „Schrott“ oder „Schrott“ bestimmt hat.

Ein Fahrzeughistorie ist KEIN Ersatz für eine unabhängige Fahrzeuginspektion. Vor der Kaufentscheidung für ein Fahrzeug wird den Verbrauchern **dringend empfohlen, auch eine unabhängige Fahrzeuginspektion durchzuführen**, um sicherzustellen, dass das Fahrzeug keine versteckten Schäden aufweist. Die zugelassenen NMVTIS-Datenanbieter (achten Sie auf das NMVTIS-Logo) können Fahrzeugzustandsdaten aus anderen Quellen als NMVTIS enthalten.

NMVTIS-Daten **UMFASSEN** (wie von den zur Meldung an das System verpflichteten Stellen verfügbar):

- Informationen der teilnehmenden staatlichen Zulassungsstellen für Kraftfahrzeuge.
- Informationen zu Autos, Bussen, Lastwagen, Motorrädern, Freizeitfahrzeugen, Wohnmobilen und Traktoren. NMVTIS schließt derzeit möglicherweise keine Nutzfahrzeuge ein, wenn diese Fahrzeuge nicht in der primären Datenbank eines Staates für Titelaufzeichnungen enthalten sind (in einigen

Staaten werden diese Fahrzeuge von einer separaten staatlichen Behörde verwaltet), obwohl diese Aufzeichnungen zu einem späteren Zeitpunkt hinzugefügt werden können.

- Informationen zu „Marken“, die auf Fahrzeugen angebracht sind, bereitgestellt von teilnehmenden staatlichen Zulassungsstellen für Kraftfahrzeuge. Markenarten und -definitionen variieren je nach Staat, können aber nützliche Informationen über den Zustand oder die vorherige Nutzung des Fahrzeugs liefern.
- Letzter Laufleistung im Staatstitel.
- Informationen von Versicherungsgesellschaften und Autoverwertern, einschließlich Schrott- und Schrottplätzen, die ab dem 31. März 2009 gesetzlich an das System gemeldet werden müssen. Diese Informationen beinhalten, ob das Fahrzeug als „Totalschaden“ eingestuft wurde ein Versicherungsträger.
- Informationen von Schrott- und Schrottplätzen, die ein „Cash for Clunker“-Fahrzeug erhalten, das im Rahmen des Consumer Assistance to Recycle and Save Act of 2009 (CARS)-Programms eingetauscht wurde.

Verbrauchern wird empfohlen, die [Website vehiclehistory.bja.ojp.gov](http://vehiclehistory.bja.ojp.gov) zu besuchen, um Einzelheiten zur Interpretation der Informationen im System und zum Verständnis der Bedeutung der verschiedenen Kennzeichnungen zu erfahren, die von den teilnehmenden staatlichen Zulassungsbehörden für Kraftfahrzeuge an Fahrzeugen angebracht werden.